

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1997)
Heft: 29

Rubrik: Aus dem Tagebuch von Otto Brander im Jahr 1997 / Sa. 28. Juni : "100 Jahre Motoromnibus in München"

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Aus dem Tagebuch von Otto Brander im Jahr
1997 / Sa.28.Juni " 100 Jahre Motoromnibus
in M ü n c h e n "

Der OCM Omnibus Club München hat mich eingeladen zum Tag der offenen Tür bei den Stadtwerken München, Busbetriebshof Ost.

Mit dem OCM bin ich seit 1988, brieflich in Verbindung. Am 28. Sept 1984 hatte ich den Ottocar (7) Saurer S2C-H auf dem Flughafen-Parkplatz in München-Riem parkiert, weil die Reise per Luft Hansa von München nach Hamburg weiter ging.

Am 30. Sept. 1984 war wieder mit dem Car Weiterfahrt. Jemand vom OCM hatte den Car gesehen, da er ohne Anschrift war, gelangten Sie an die Herstellerfirma S A U R E R, CH Arbon. OCS Herr Arthur Koller leitete den Brief weiter, und so haben Sie meine Adresse erfahren.

Der Car wurde in den Club - Nachrichten beschrieben, seither habe ich das Jnfo Blatt immer pünktlich bekommen, Und so bekam lch die Einladung zum 100. Geburtstag des Münchner Omnibusses.

Sa.28.Juni 1997, 03.50 Abfahrt mit Saurer S 2C-H (7) und Beifahrer Pesché Lüdi von den OAK (Oberaargauischen Automobil Kursen), für Fotos zuständig.

Herisau Rheineck Gaissau Bregenz Lindau München. 07.15 Ankunft Bushof Ost (245 Km). Bei der Einfahrt in den Bushof mussten wir noch warten, wir waren etwas zu früh. Nachher gings zur Tankstelle



.Die Tankstelle für jeden der 30 Oldtimer. ,

wo jeder Bus vollge-
tankt wurde.

Anschliessend wurden wir durch die Waschanlage beordert, die bei mir nicht eingeschaltet werden konnte weil dafür die Spiegel-Halterung zu schwach war.

Da war wieder mal Kessel, Schwamm und Hirschleder gefragt. Es hat sich gelohnt, bis nach München hat es in Strömen geregnet. Ab ca 10.00 kam aber langsam die Sonne



durch und es wurde schön und warm.

Weg vom Wagen konnte ich fast nie, immer musste ich Auskunft geben auf die allermöglichsten Fragen in Bezug auf die damalige Technik.

Am Abend vom 28. Juni 97 um 17.00 standen 2 BMW Polizeifahrzeuge und 6 Motorräder da, für den Omnibus - Korso ! Alle Querstrassen samt Strassenbahn und dem übrigen Verkehr wurden gestoppt.

Es wurden auch alle Busspuren im Strassenbahn bereich benutzt.

Am Korso waren die 30 Oldtimer der Marken MAN, Benz, Mercedes, Neoplan Daimler-Benz, Setra, Ikarus, Doggenmüller - und ein SAURER aus der Schweiz. Welch ein Stolz für den Chauffeur !



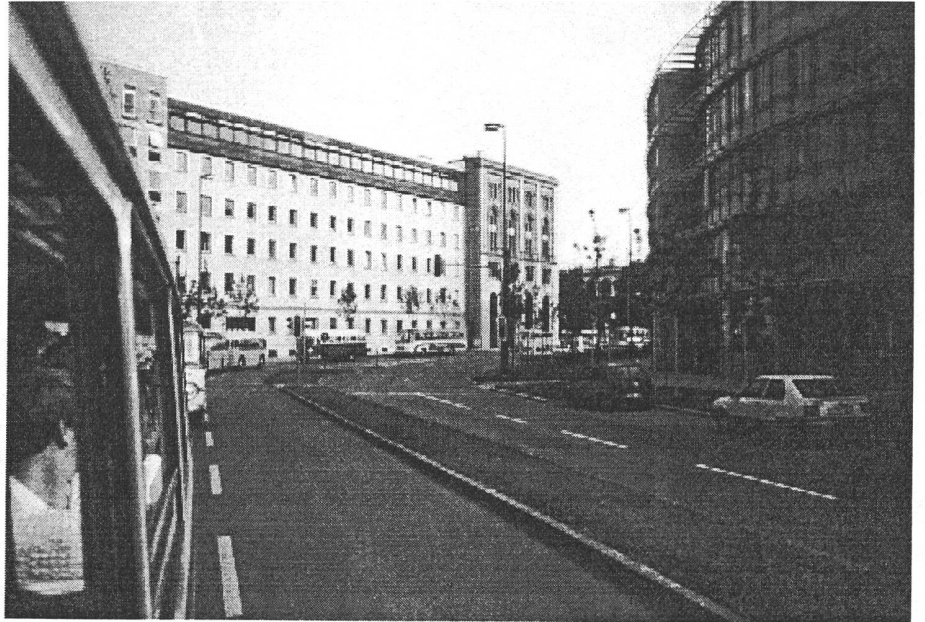
Korso am Karolinen-Platz Obelisk

18.00 Korso durch München, Ostbetriebshof nach der Theresienwiese
Fahrzeit ca 45 Min im 20 km Tempo. Plötzlich wurde der (7) von
Personen bestürmt um mitzufahren. Mit der Nr. 0 fuhr ein Benz
Jahrgang 1935! Der Reichspost aus dem Museum. Dann folgte vom OCM
ein schön restaurierter Stadt-Bus MAN Typ 750. Nachher der einzige
SAURER an diesem Treff S 2c-H 1951 als Nr.1 (Altershalber oder weil
der Car als einziger Bus mit Blumen geschmückt war ? !



Busbetriebshof Ost München

Hinter mir kam ein
Neoplan in sehr
schönem Zustand,
dann folgte der
Setra S6 von Fritz
Bösch aus A Lustenau
(Maximal restauriert)
Setra S 11 mit
Personen-Anhänger
usw.



Korso durch München

Auf der Theresienwiese gastierte ein grosser, amerikanischer Zirkus und eine grosse Menschenmenge stand, fast wie am Oktoberfest.Spalier. Es war überwältigend !

Die Busse wurden dann vor der Bavaria aufgestellt das war ein herrliches Schlussbild!

Der Benz von der Reichspost Jahrg. 1935 !



Die Bunte Palette von verschiedenen Herstellern.



Die Zeit war
im Fluge ver-
strichen.....
leider... ..



Theresienwiese im hintergrund der Zirkus

Um ca 20.00 wurde die Heimreise angetreten mit Zwischenhalt zum tanken (D Diesel ist billiger als zuhause !) und den Magen zustärcken, beim Autohof an der A 96 88317 Aichstetten. Kurz vor Mitternacht war für mich das schöne Erlebniss leider vorbei.

Vielen Dank an alle Helfer, ohne diese die ganze Organsation nicht möglich gewesen wäre, SW / M und O C M !

Beifahrer Pesché Foto, Otto Besitzer des Saurer 1951 sagen nochmal Danke. Es waren 7'000 Besucher anwesend.



Gutgelaunt wird die Hand-Reinigung in kauf genommen.