

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (1997)

Heft: 28

Artikel: Die Story des Berna mit der Polizeinummer FR 4296

Autor: Zumwald, Alfons

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037673>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Story des BERNA mit der Polizeinummer FR 4296

Im Jahr 1934 erwarb der Freiburger Transportunternehmer Meinrad Zumwald von der Motorwagenfabrik Berna AG in Olten ein Chassis des Typs G6-MSR, ausgerüstet mit einem « SAURER » 6 Zylinder Dieselmotor des Typs BLD mit indirekter Einspritzung.

Es handelte sich um ein Niederrahmenchassis mit aufgehängten Federn und Vakumbremsen. Hinten am Chassis war eine abnehmbare Chassisverlängerung angebracht. Ausgerüstet wurde das Fahrzeug mit einer 30-plätzigen Carrosserie des Carrossiers Lauber in Nyon VD(Bild 1) auswechselbar mit einer 4 m³ Dreiseitenkippbrücke von der Firma Ernst Wirz in Uetikon am See. Im Jahr 1937 wurde zusätzlich eine Ueberlandbrücke mit Verdeck bei der Firma Gangloff in Bern-Bümpliz angeschafft.

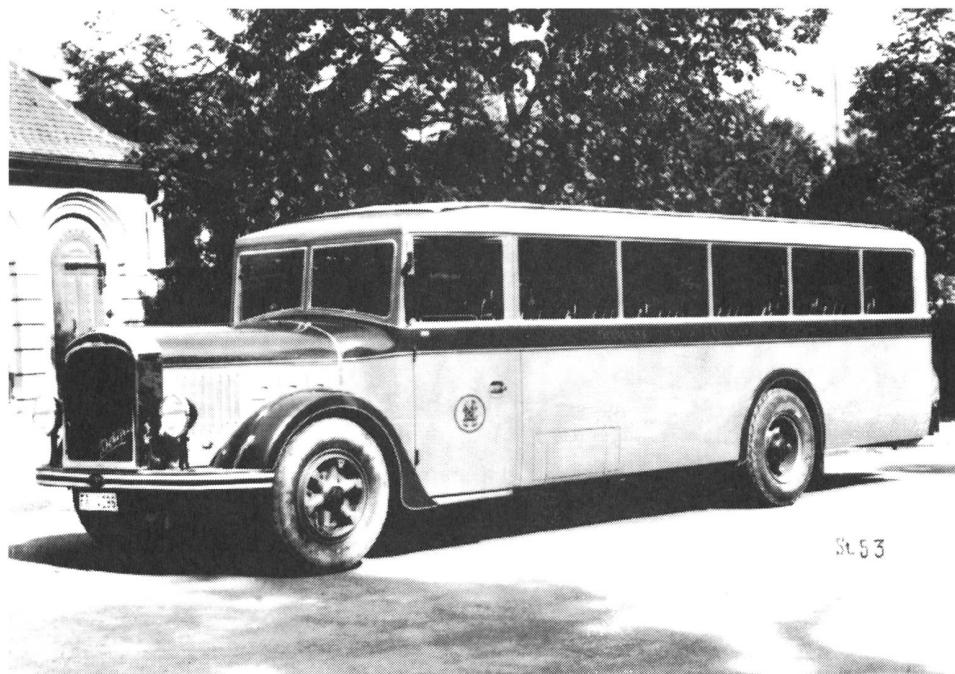


Bild 1: als Autocar, neu, nach Fahrt auf ungeteerten Strassen



Bild 2: als Autocar in Rom wo Meinrad Zumwald zur Abwechslung das Ochsengefährt lenkt

Dem Fahrzeug in seiner Lastwagenversion wurde ein einfach bereifter Einachsanhänger (Bild 3) und später ein doppeltbereifter Einachsanhänger angehängt; beides Konstruktionen der Firma Johann Knupp in St. Gallen.



Bild 3: mit Kippbrücke und Einachsanhänger für Holztransporte

Im Jahr 1938 wurde der Motor auf direkte Einspritzung umgebaut und die Bremsen auf Druckluft abgeändert. Im gleichen Jahr, bei einer Hilfsaktion der Schweizerischen Roten Kreuzes in das vom Bürgerkrieg heimgesuchte Spanien, war der Berna FR 4296 mit aufgeladenem Anhänger auf der Rückfahrt in die Schweiz das Opfer eines schweren Unfalles (Bilder 4, 5 und 6). Die Ursache lag in der Übermüdung des Fahrers.



Bild 4: auf der Spanienfahrt für das Rote Kreuz



Bild 5: Unfall bei der Rückfahrt aus Spanien



Bild 6: Unfall bei der Rückfahrt aus Spanien: Anhänger noch aufgeladen !

In die Schweiz zurück transportiert, wurde das Fahrzeug repariert und bei dieser Gelegenheit auch neu dem Freiburger Wappen entsprechend schwarz-weiss gemalt. (Bild 7)



Bild 7: der Autocar FR 4296 in neuer Farbentracht

Der BERNA FR 4296 war ständig in Betrieb, sei es als Car-Kipper-Ueberland-Zugfahrzeug für « Schwertransporte » sowohl als auch ohne Aufbau als Tieflader mit und ohne Anhänger (Bilder 8, 9, 10, 11).

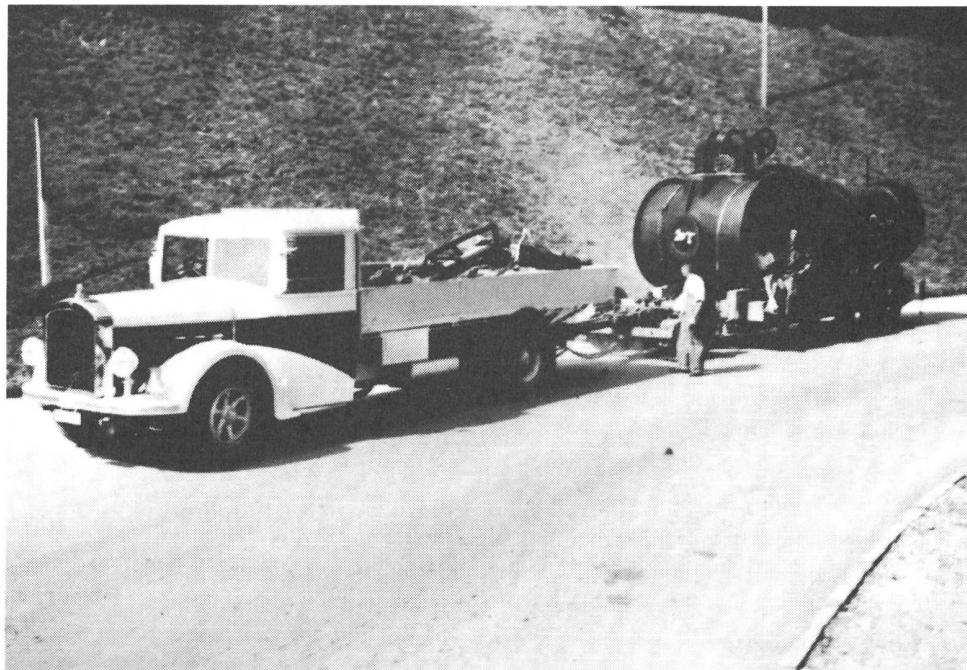


Bild 8: « Schwertransport » mit Holzrädertieflader !



Bild 9: als Kipper + Holzrädertieflader mit Elektro-Transformer

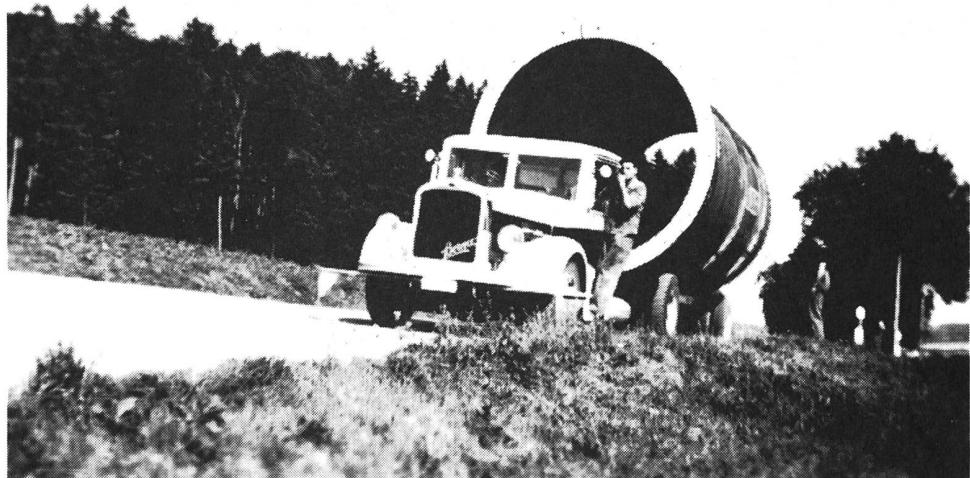


Bild 10: ohne Brücke, mit schweren Druckrohren

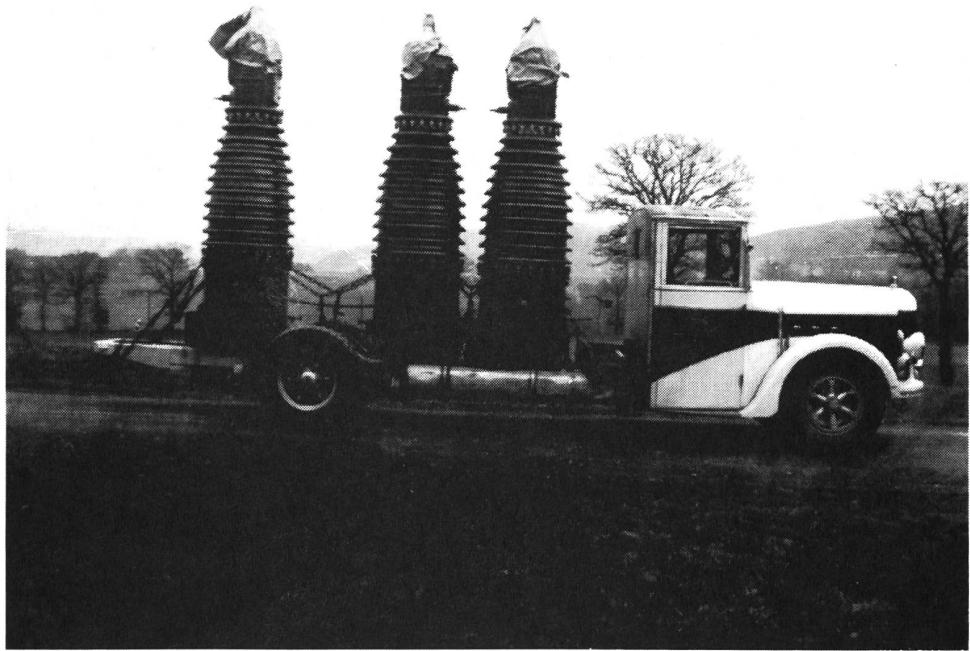


Bild 11: der FR 4296 als « Tieflader » für Isolatorentransporte

Während des zweiten Weltkrieges wurde der BERNA FR 4296 auch als Lastwagen für unsere liebe Schweizerarmee requiriert. Schliesslich wurde das Fahrzeug 1949 als Omnibus für der Stadtverkehr nach Le Locle NE verkauft. Dort leistete es noch treue Dienste bis zum Untergang der Käuferfirma, einige Jahre später.

In Erinnerung an meinen allzufrüh anno 1944 im Alter von 51 Jahren verstorbenen Vater Meinrad und an seine Pionierleistung im Transportwesen.

Alfons Zumwald
Präsident des Verwaltungsrates
der Firma Zumwald Transporte AG
1700 Fribourg