

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1997)
Heft: 28

Vorwort: Liebe Mitglieder [...]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Oldtimer Club

Nr. 28, Mai 1997



Gazette



SAURER Truck used by Anheuser-Busch Company, St. Louis, Mo. With about eighty-five per cent of the load-weight on the rear axle, SAURER design gives the engine utmost protection and saves general wear and tear.

Liebe Mitglieder

Auch amerikanisches Bier wurde von Saurer Lastwagen zu den Kunden gebracht! Wie beliebt Saurer-Wagen in den USA waren lässt sich in nachfolgendem Artikel von Hans Hopf nachlesen. Ausserdem findet sich ein Artikel von Alphonse Zumwald über einen Berna G6, der wohl einiges

mitgemacht hat. Allerdings muss man sich bis zum Anfang dieser Artikel durch das Protokoll der Hauptversammlung lesen.

Die Hauptversammlung hat in gewohntem Rahmen am 4. April stattgefunden. Nicht protokolliert, aber doch interessant war eine angeregte Diskussion über den Mitgliederbeitrag. Der Betrag von Fr. 50.- wurde vor einigen Jahren festgesetzt und dürfte daher sicher angepasst werden. Angesichts der schlechten Wirtschaftslage und weil im voraus kein Antrag an die Hauptversammlung abgegeben wurde, kam es nicht zu einer Abstimmung. Der Mitgliederbeitrag bleibt auf minimal Fr. 50.- bestehen. Da wir aber wie immer für Geld Verwendung finden und einiges teurer geworden ist, nehmen wir gerne auch höhere Beträge mit Freude entgegen. Beträge über F. 500.- werden in der Gazette als Sponsorbeitrag verdankt und der Spender wird im Museum während eines Jahres als Sponsor aufgeführt. Auf der entsprechenden Tafel ist vorläufig noch genügend Platz vorhanden, eine weitere Tafel wäre schnell aufgestellt. Die Rechnung für den Mitgliederbeitrag und die aktuellen Vereinsstatuten liegen bei.

Da im und am Museum mit dem neuen Eingang Verbesserungen möglich sind, wollen wir wieder verstärkt Werbung dafür machen. Um dem Besucheransturm standzuhalten, suchen wir zusätzlich Museumsführer. Mit dem neuen Kiosk und Infostand wird der Empfang von Gästen ein Vergnügen sein. Wie ich weiss, gibt es in und um Arbon Leute, die früher bei Saurer gearbeitet haben und die ein enormes Sachwissen haben, das ziemlich brachliegt. Wir und unsere Besucher sind daran interessiert, etwas von diesem Wissen mitzubekommen. Wir brauchen sachkundige Museumsbetreuer für die regulären Öffnungszeiten wie auch für Führungen während der Woche. Bitte melden Sie sich bei Roland Schweizer (Tel 071/446 84 86) oder besuchen Sie uns am Mittwochabend im Museum. Erwecken Sie Ihre Kenntnisse aus dem Dornröschenschlaf!

Von den Karten, die wir das letzte Mal beigelegt haben, wurden ca. 15 Stück zurückgeschickt. Ich möchte mich bei den betreffenden Personen bedanken. Wir werden in der nächsten Zeit entsprechende Arbeiten starten und anrufen. Ich möchte allen, die noch unschlüssig sind, ob sie die Karte retournieren sollen, Mut machen.

Mit der nächsten Ausgabe wollen wir eine unzensurierte Leserbriefseite einführen, wir wollen dem Clubleben zusätzlichen neuen Schwung geben. Leserbriefe, Mitteilungen, Kurzinserate von Clubmitgliedern und ähnliches müssen in schriftlicher Form an unser Sekretariat gelangen. Es muss ausserdem klar ersichtlich sein, was gedruckt werden soll, auch der Wunsch nach Veröffentlichung muss ausdrücklich vom Schreiber genannt sein. Anonyme Zuschriften werden nicht gedruckt. Für gewerbsmässige Inserate gelten die Inseratetarife.

Der letzten Gazette beigelegt war eine Einladung zu einer Ausfahrt durch Mostindien. Sofern der Anlass die Ziele des Oldtimer Club Saurer unterstützt, zu keinen politischen, rechtlichen und sittlichen Problemen führt und keine kommerziellen Absichten dahinter sind, helfen wir beim Versand von Einladungen gerne mit. Für den Versand reichen derzeit 650 Exemplare, kopiert die Blätter bitte selbst, somit können keine Fehler entstehen. Eine solche Beilage lässt sich kurzfristig miteinpacken.

Verdanken möchten wir eine Spende von Fr. 500.- von Alphonse Zumwald, Givisiez.

Bei Erwin Altherr in Nesslau durften wir einen BOD Motor mit A-Getriebe abholen, besten Dank.