

# Saurer Lastwagen in der weiten Welt

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1997)**

Heft 27

PDF erstellt am: **24.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



## SAURER LASTWAGEN IN DER WEITEN WELT

---



In der letzten Gazette habe ich unter obigem Titel über die Saurer Export-Fahrzeuge in der Türkei berichtet. Da unser Nahostkorrespondent F. Schenker im November nochmals eine Teetrinker-Tour und eine weitere Such-Expedition nach Saurer-Wagen gestartet hat können wir nun sozusagen „Taufrische Fotos“ aus der Türkei präsentieren. Er berichtet aber auch noch darüber wie man in diesem Land zu einem Foto mit Saurer-Lastwagen kommt. Die meisten der folgenden Fotos sind also im November 1996 von betriebsfähigen Fahrzeugen in der Türkei gemacht worden!

Foto F. Schenker Nov. 1996.



Saurer D330F 6x4 Muldenkipper 1978 der Stadtverwaltung Istanbul.

Technische Daten: Motor D2KT, Getriebe ZF, Chassis geschweisst, Hilfsrahmen über Chassis für Mulde, Stahlkipmulde gebaut durch Kraft Amriswil, Inhalt 10m<sup>3</sup>, Garantiertes Gesamtgewicht 32 Tonnen.

Weitere Angaben sind in Daten-Blättern ersichtlich. Von diesen Muldenkippern wurde 1978 eine Serie von 30 Fahrzeugen nach Istanbul geliefert.

H.U.B.