

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1995)
Heft: 5

Rubrik: Saurer-Nostalgie

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Saurer -Nostalgie.

Felix Schmutz ein Arbeitskamerad von mir begann seine Chauffeuer-Laufbahn 1973 bei der Firma Steinmann in St.Gallen. Sein erstes Fahrzeug war der hier abgebildete Saurer 5C mit Baujahr 1950.
Das besondere an diesem Saurer-Tankwagen ist das was unter der Motorhaube steckt, Das Herzstück ist ein Scania-Motor. Leider ist diese Rarität 1974 abgebrochen worden.
Dafür hat Felix einen schönen neuen und richtigen Scania bekommen.



Geblichen sind aus einer schöneren

diese Fotos und ruhigeren Zeit.

Chassis und Kabine haben 1,7 Millionen Kilometer auf dem Buckel. Wann der Scania-Motor eingebaut wurde war nicht mehr zu erfahren.

