**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

**Band:** - (1995)

Heft: 5

Rubrik: 140 Jahre Osterwalder: ein Unternehmen mit Tradition im Mineralöl-

Handel

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 23.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## 140 Jahre OSTERWALDER; ein Unternehmen mit Tradition im Mineralöl-Handel

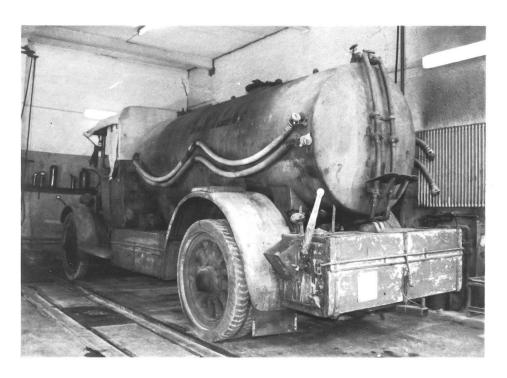
1855	eröffneten Johann und Ursula	1955	100 Jahre Jubiläum der
	Osterwalder im Bleicheli in St. Gallen		"Jean Osterwalder & Cie"
	ein Kolonialwarengeschäft	1965	Eröffnung der Filiale Winterthur
1875	wurde der Petroleum-Handel in	1971	Eröffnung der Filiale Chur
	St.Gallen aufgenommen	1974	Umwandlung der Firma in
1918	Uebergang der Firma unter dem		"Osterwalder Zürich AG"
	Namen "Jean Osterwalder & Cie"		und "Osterwalder St.Gallen AG"
	auf die Enkel Emil und	1995	140 Jahre "Osterwalder"
	Alphons Osterwalder		70 Jahre in Zürich
1925	Gründung des Zweiggeschäftes Zürich		30 Jahre in Winterthur
	0 00		

Traditionsgemäss spielen anlässlich von Firmen-Jubiläen auch Saurer-Nutzfahrzeuge eine bedeutende Rolle. So veranstaltete die AVIA-Firma Osterwalder im Jahre 1955 zum 100 Jahre-Jubiläum einen grossen Lastwagen-Corso.

> Saurer-Corso beim Broderbrunnen in St.Gallen



Zum 140sten Geburtstag liess sich die AVIA-Firma Osterwalder etwas besonderes einfallen!



Am 30.4.94 ersteigerte die AVIA-Firma in Toffen einen ehemaligen Militär-Saurer, welcher 1964 bei der Armee ausgemustert und ins Welschland verkauft wurde. Dort stand er dann während 30 Jahren unbewegt und still rostend in Erwartung besserer Zeiten.

Da ein gleichartiger Zysternenwagen bis nach dem zweiten Weltkrieg bei Osterwalder im Einsatz war, fiel der Entschluss dieses schweizerische Kulturgut zum Firmen-Geburtstag wieder auf die Räder zu stellen innert wenigen Stunden. In der firmeneigenen Werkstatt in Zürich wurde der Oldtimer ab Mitte Mai 94 durch den Garagen-Chef persönlich komplett zerlegt. Sämtliche Teile wurden dabei dokumentiert und anschliessend abgelaugt bezw. sandgestrahlt. Nur wenige Teile fehlten am Fahrzeug, sodass sich die Restaurierung verhältnismässig " einfach " gestaltete. Neuanfertigungen beschränkten sich auf einige wenige Motorenteile, sowie auf die Sattler- und Schreiner-Arbeiten, welche durch Firmen aus der AVIA-Kundschaft fachmännisch erledigt wurden. Spontane und wertvolle Unterstützung erfuhr das Instandstellungs-Team auch durch Mitglieder des Saurer-Clubs sowie des Saurer Oldtimer Clubs. So war bereits Ende Mai 95 alles soweit, dass mit den Lackierarbeiten begonnen werden konnte.

Bei der Farbgebung musste der aus dem Jahre 1923 stammende Militär-Oldtimer etwas von seinem Originalzustand opfern; denn die AVIA-Farben entsprechen nicht ganz dem Feldgrau unserer Armee. Aber auch in der Vergangenheit wurden Nutzfahrzeuge während der gesamten Betriebszeit mehrmals umlackiert, um den jeweils gültigen Marken-Normen zu entsprechen.

Ende Juni 95 waren sämtliche Einzelteile fertiggestellt, und schon am 3. August 95 krönte eine Fahrt um das Betriebsgebäude den Abschluss der Restauration.

Eine Hürde hat das Fahrzeug allerdings noch zu meistern; Die Zulassung durch das Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich!

Anschliessend wird der "neue" AVIA-Saurer-Zysternenwagen an verschiedensten Anlässen zu bewundern sein, so z.B. an Saurer-Treffen, LKW- und Oldtimer-Treffen, Jubiläen, Museen, Auto-Ausstellungen von AVIA-Garagisten, Tankstellen-Eröffnungen usw.

## Fahrzeug-Daten:

Höhe

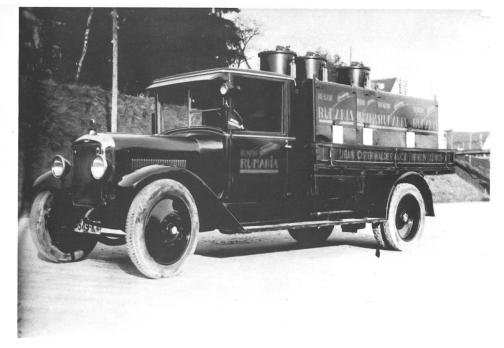
Fahrzeug	Zysternenwage		
Marke	Saurer		
Тур	A4		
Jahrgang	1923		
Leergewicht	6700 Kg		
Motor	4 ZylBenzin		
Hubraum	6830 ccm		
PS	40		
Km-Stand	65400		
Tank	4000 Lt.		
Bereifung	Vollgummi		
Länge	6640 mm		
Breite	2020 mm		

2550 mm



PS: Um unseren Oldtimer auf langen Wegen zu schonen suchen wir noch einen sehr günstigen Tieflade-Anhänger mit Heck-Auffahrrampen. Offerten mit Foto und Kopie des Fahrzeugausweises oder Tips wo geeigneter Anhänger herumsteht bitte an:

OSTERWALDER ZUERICH AG, Postfach 635, 8052 Zürich, Tel: 01 301 11 11 Fax: 01 302 65 31



FBW
Tankwagen in
den 20er Jahren.

Frisch Freundlich Sauber

Chauffeur mit

Berna

Tankwagen.





Sein ganzer Stolz ist sein Saurer. Mit der
fahrenden
Tankstelle
unterwegs.



Saurer S4C
Anhängerzug
unterwegs im
Gelände.





Saurer 5C
in der
Umgebung
Blumenau
St.Gallen.

Berna 4UL
Tankwagen
in ländlicher
Umgebung.





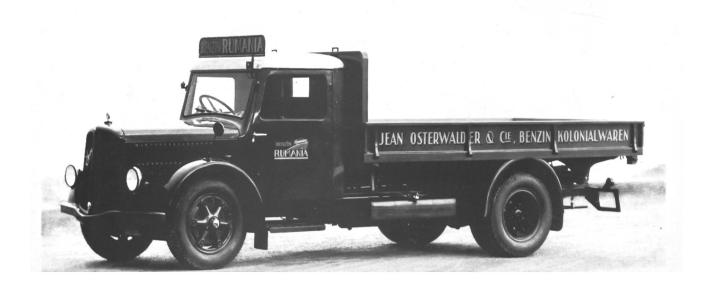
Flottenaufnahme auf
dem Flughafen Kloten.

Saurer als
Zapfstelle
bei einem
Motorradrennen.





Bild oben. Saurer 4C Kabine, Chassis.
Bild unten. Saurer 2C bei Neuablieferung.



# Josef Wespe Transporte, Schmerikon



Bild oben.Saurer A-Wagen Holztransport.Mit " Schwigger " oder Wepfer. Strecke Schwarzwald-Schweiz. Foto von etwa 1937. Diesel Sepp sen. 1914-1968.

Bild unten.Um die 1949 in Flums. Fahrzeug wieder Berna Jahrg.36 Besonderes: Erster Selbstlenker konstruiert von Sepp Wespe sen.



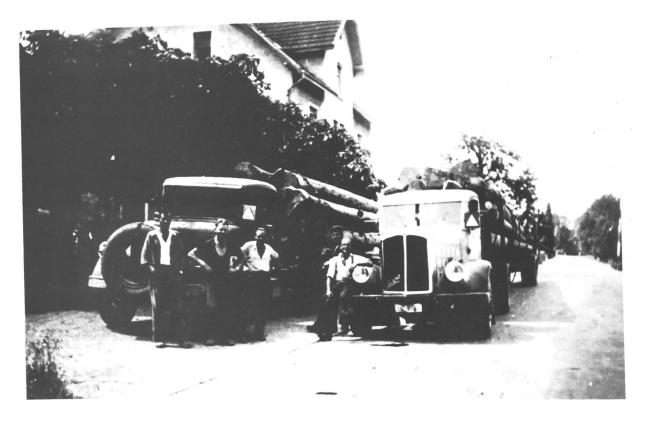


Bild oben. Links FBW L40 mit 90-100 PS.Besitzer Hanhard Diessenhofen.
Rechts Berna 6-Zyl. Jahrg.1936 mit CTD Motor,85PS.
Besitzer Sepp Wespe sen. auf der Rückfahrt Schwarzwald-Schweiz 1946,Spitze 35Std./Km, Pneu geschmuggelt!
Bild unten.A-Wagen während dem Krieg beladen mit Baumrinde.
Besonderes:Fahrzeug mit Imbert Holzvergaser.

