

Zeitschrift:	Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber:	Oldtimer Club Saurer
Band:	- (1995)
Heft:	4
Rubrik:	Saurer-Lastwagen auf der Teeplantage : "Diesel Sepp" liefert zwei restaurierte Saurer und einen Kaiser-Jeep nach Argentinien

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Saurer-Lastwagen auf der Teeplantage.

Altstätten: "Diesel Sepp" liefert zwei restaurierte Saurer und einen Kaiser-Jeep nach Argentinien.

Am Mittwoch dem 12.Juli verlud die Nutzfahrzeug AG in Altstätten drei Oldtimer-Fahrzeuge in einen Schiffs-Container.Ihr Ziel ist eine Teeplantage in Argentinien.

Thomas Bally, ein pensionierter Architekt aus Basel, besitzt in Argentinien eine Teeplantage.Darauf pflanzt er Yerba-Mate-Tee an.Dieser grüne Tee ist das Nationalgetränk von Südamerika, Syrien und dem Libanon.Seine 12 Quadratkilometer grosse Teeplantage ist der Einsatzort der Fahrzeuge.Die Plantage gehört zu einer Kooperativa mit 61 Anlagen.Als Schweizerkolonie aus den 20er Jahren produziert sie pro Jahr 6000 Tonnen Trockentee.

Bei den Fahrzeugen handelt es sich um einen Saurer 4CM, einem 4MH und dem robusten Kaiser Jeep CJ5.Zusammen mit anderen Gütern wurden sie in einem speziellen Schiffs-Container verstaut.Was für Laien unmöglich scheint, ist für "Diesel-Sepp" kein Problem.Zu oft hat er solche Arbeiten erledigt.Wir demontieren die vorderen Räder und bauen den Wagen so weit wie nötig auseinander erklärt mir Sepp.

Alle drei Fahrzeuge sind nach eingehender Kontrolle und gutem Service bestens für diese Art von Einsatz geeignet.Man rechnet mit einer Lebensdauer von nochmals 20-30 Jahren.Beide Saurer datieren aus dem Jahre 1954, der Jeep von 1970.Sie eignen sich besonders gut für den Gebrauch auf der Plantage mit den Naturstrassen, Bächen und Flüssen.Da sie noch keine Elektronik besitzen, sind die robusten Fahrzeuge einfach zu fahren und unterhalten.Auch die Ersatzteile sind kein Problem.Diesel-Sepp besitzt etwa 60 Tonnen Saurer-Teile.

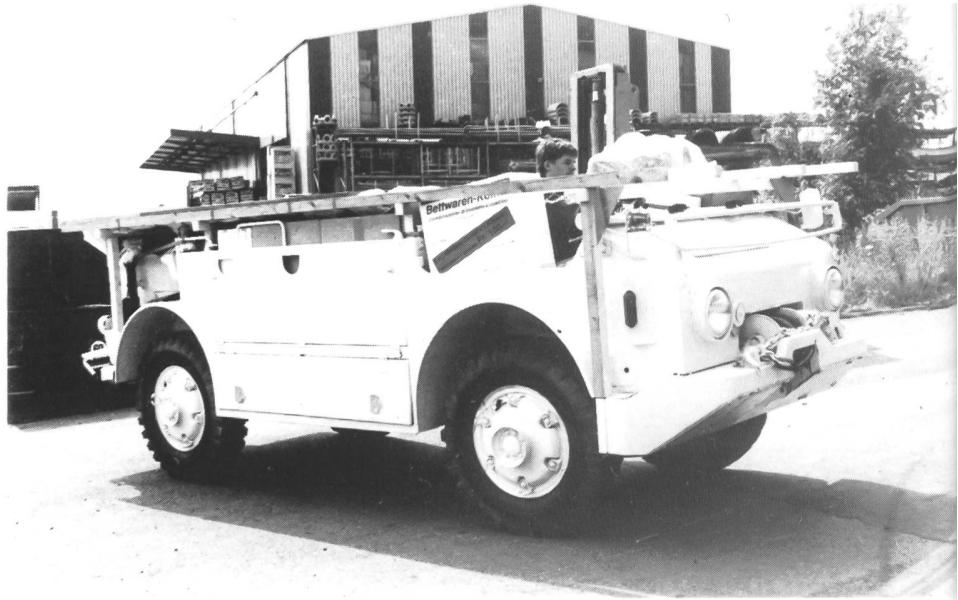
Meistens sind es Schweizer die seine Fahrzeuge kaufen.Ab und zu besucht er jene fernen Länder, um zu schauen ob seine Fahrzeuge noch ihren Dienst tun.

Der Schiffs-Container wird mit einem Lastwagen zum Güterbahnhof in Buchs gefahren.Bis nach Rotterdam geht es per Bahn, wo er auf das Schiff umgeladen wird.Das Ziel in der Provinz Mission in Argentinien wird er in zwei bis drei Monaten erreichen.Kosten wird der Transport rund 8000 Franken.

Sobald der Container in Argentinien ankommt, wird Thomas Bally ebenfalls dorthin reisen und die Ladung in Empfang nehmen.Vom Hafen aus werden die 1419 Kilometer bis zur Plantage gefahren und werden nach etwa 2-3 Tagen auf der Teeplantage ankommen.Wir wünschen viel Glück.Zum Schluss noch einige Fotos vom verladen der Fahrzeuge.

Zuerst wurde der 4MH mit diversen Gebrauchs-Gegenständen beladen. Anschliessend wird auf dem 4MH ein Brett montiert auf dem später noch mehr Sachen aufgestapelt werden.

Uebrigens, zuerst sollte der leere Container mit der Bahn gebracht werden. Der Bahnhof ist nur ein Katzensprung von Sepp's Firma entfernt. Mit dem Bahnhofsvorstand war schon alles abgesprochen und wäre in Ordnung gewesen. Doch musste eine Bewilligung von Bern eingeholt werden und dies hätte eine Woche gedauert. Flexibilität, das ist ein Fremdwort für unsere SBB. Deshalb musste der Container per LKW gefahren werden. Diesel-Sepp hat's mächtig geärgert.



Saurer 4CM mit
Kaiser Jeep CJ5
auf der Brücke.
Beim Jeep sind die
vorderen Räder
demontiert worden, weil
das Lenkrad über die
Containerhöhe
gegangen ist.

Thomas Bally und
Diesel-Sepp vor
dem 4CM.

Stück um Stück
verschwindet der 4x4
im Container.

Die Räder des 4CM
sind abmontiert
und mit einem grossen
Stapler wird der
Saurer in der Höhe
gehalten.

Thomas Bally
beobachtet...



Hier wird der 4x4
vom Stapler gehalten
und vorsichtig
Stück um Stück
hinein geschoben.



Endlich geschafft.
Das Arbeits-Team
präsentiert sich
vor dem vollbrachten
Tages-Werk.



Saurer ade.
Ein letzter Blick
auf den Veteran der
viele Jahre unser
Strassenbild prägte.

