

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1995)  
**Heft:** 4

**Rubrik:** Ein Saurer an der Angel

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

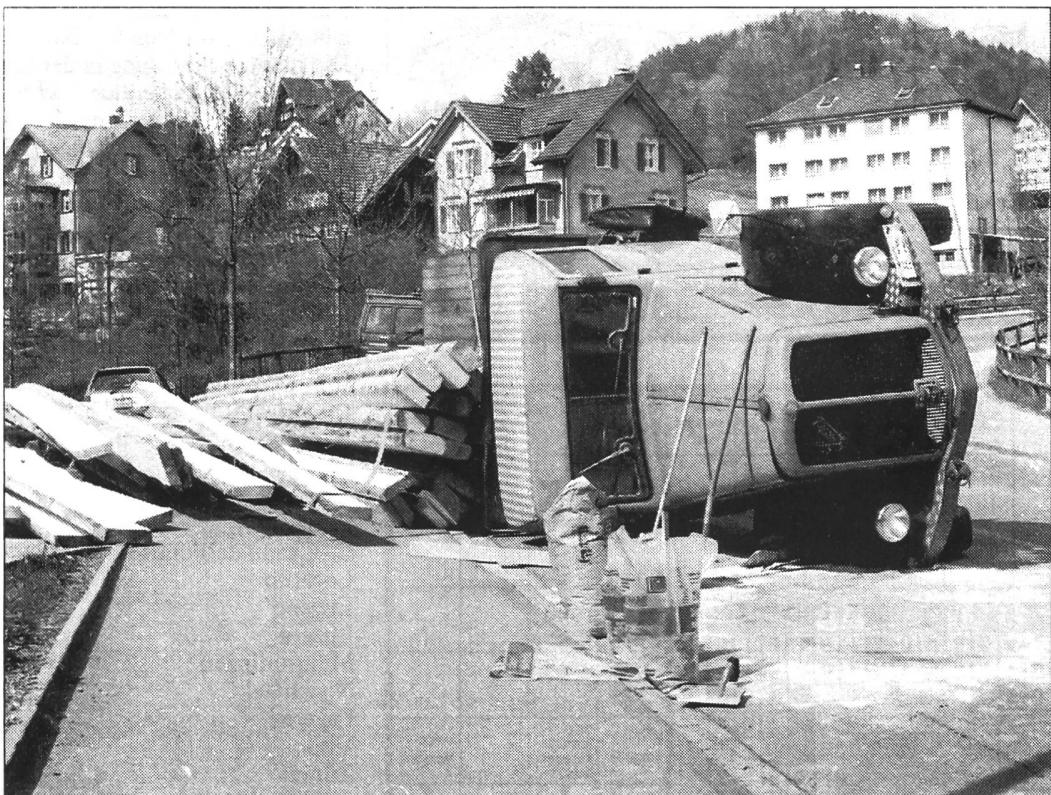
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Ein Saurer auf Abwegen

Das Bild hier aus der Appenzeller-Zeitung ist vom Mai 1994. Ein Arbeitskollege hat mir diesen Ausschnitt mitgebracht. Da solche Oldtimer auch in der heutigen Zeit eingesetzt werden, gibt es hin und wieder eines dieser Raritäten-Fotos.



## Spektakulärer Verkehrsunfall

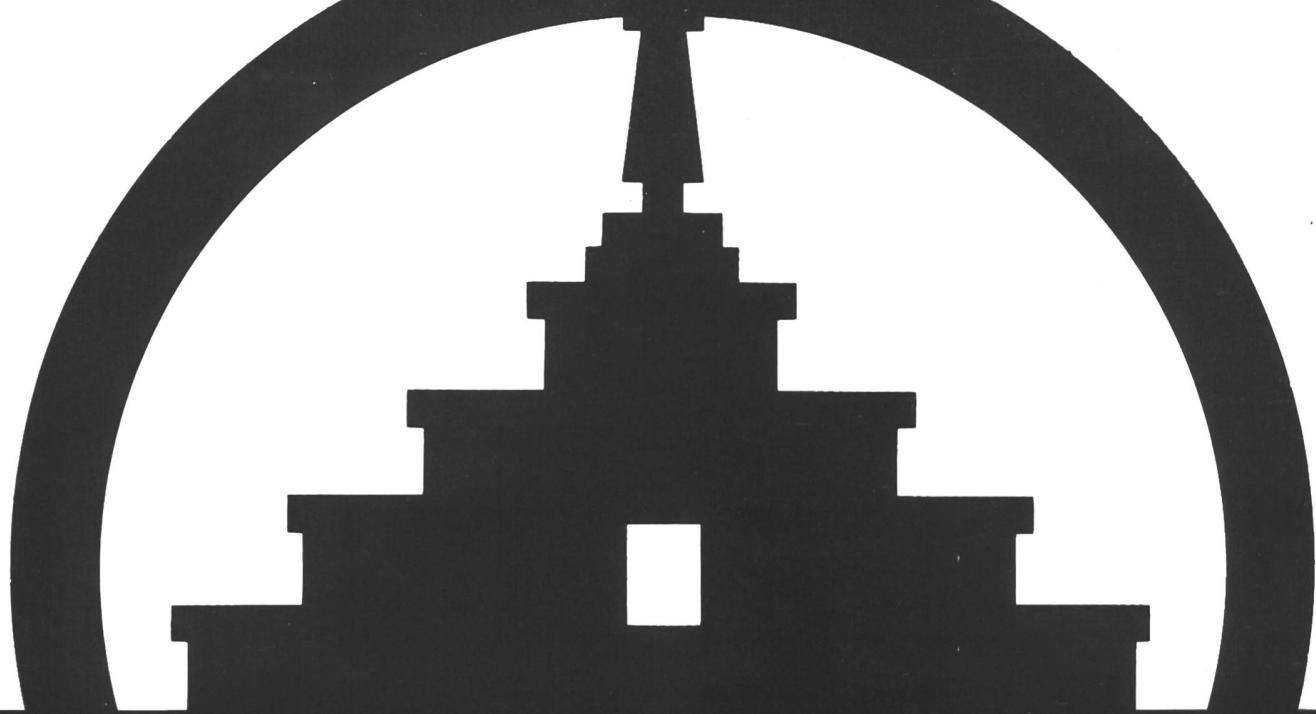
Am Donnerstag vormittag verunfallte in Herisau ein Chauffeur mit einem mit Holz beladenen Lastwagen. Auf der Fahrt von Schachen-Herisau in Richtung Dorfzentrum verlagerte sich vermutlich die Holzladung in der langgezogenen Linksbiegung unterhalb des Restaurants Friedeck und brachte den Lastwagen zum Kippen. Durch den Sturz des Fahrzeuges wurden die Spanngurten beschädigt, so dass das Ladegut auf das Trottoir und den Parkplatz einer angrenzenden Liegenschaft fiel. Verletzt wurde glücklicherweise niemand. Zur Bergung des umgestürzten Lastwagens mussten Spezialfahrzeuge beigezogen werden.

Bild: kapo.

## Ein Saurer an der Angel

In der letzten Gazette haben wir unter diesem Titel einen aufgehängten 4-Achser Saurer gezeigt. Unklar war wo das Stahlseil befestigt wurde. Da viele glaubten man hätte es um die Vorderachse angemacht, muss ich einige entäuschen.

Der Saurer 8x4 ist nur am Zughaken von der Stoß-Stange aufgehängt worden.



# **SAURER - TREFFEN**

Samstag, 26. August 1995

## **b. Rest. Bad Klus Oensingen**



**Impressionen von  
vergangenen Saurer-Treffen**

# SAUER

## Erfolge der Saurerwagen an internationalen Wettbewerben

### 48 Erste Preise und Medaillen

SCHWEIZ 1907	Höchste Auszeichnung. Erster Preis in der Gesamt-Klassifikation. Geringste Betriebskosten aller Wagen.		
ENGLAND 1907	Höchste Auszeichnung. Goldene Medaille des Königl. Automobilklubs. Geringste Betriebskosten aller Wagen.		
DEUTSCHLAND 1907	Drei goldene Medaillen für Zuverlässigkeit. Zwei erste Diplome für Verbrauchskosten. Geringste Brennstoffkosten aller Wagen.		
FRANKREICH 1908	Höchste Auszeichnung. Erster Preis in der Gesamt-Klassifikation. Geringste Betriebskosten aller Wagen.		
ÖSTERREICH 1908	Grosse silberne Medaille. Bronze-Medaille und zwei erste Preise. Geringste Betriebskosten aller Wagen.		
SCHWEDEN 1909	Vier erste Preise für Zuverlässigkeit und Verbrauchskosten. Ehrenpreis für geringste Betriebskosten aller Wagen.		
FRANKREICH 1909	Militär-Subventionsfahrt. Drei erste Preise, goldene Medaille und Silberplakette. Geringste Betriebskosten aller Wagen.		
RUSSLAND 1912	Klassiert in die erste Gruppe. 25-tägige Konkurrenzfahrt ohne Strafpunkte bestanden.		
SPANIEN 1920	Drei goldene Medaillen. Geringste Betriebskosten aller Wagen.		
SCHWEDEN 1923	Goldene und silberne Medaillen. Konkurrenzfahrt ohne Strafpunkte.		
BELGIEN 1907	AMERIKA 1911	FRANKREICH 1911, 1912, 1913	HOLLAND 1913