

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1995)
Heft: 4

Rubrik: Mitglieder-Beitrag

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mitglieder-Beitrag

Im Archiv von unserem OCS-Mitglied Ruedi Naef ist mir ein Fahrzeug in die Augen gestochen, dass ich vor vielen Jahren einmal gesehen habe. Während meinen Fahrten nach Davos habe ich hin und wieder diesen Saurer 4CM mit Busaufbau erblickt. Der Heuberg-Express hat vermutlich noch mehr Leute ins Staunen versetzt. Heute ist der Saurer wieder in seinem Orginalzustand. Hier ein Bericht der seinen damaligen Einsatz beschreibt.



Erster Gelände-Postkurswagen der Schweiz

Postautohalter Hans Hartmann in Küblis sah sich vor ein Problem gestellt, das er in Zusammenarbeit mit dem «Heuberge»-Wirt Peter Emmenegger zu lösen hatte. Die Bergstrasse von Fideris RhB-Station auf 744 m Höhe führt in zirka 6 km Wegstrecke hinauf durch sehr steile Waldpartien und mehrere Spitzkehren zum Berghaus «Heuberge» auf zirka 1900 m ü. M. in ein herrliches Skigebiet. Der Wirt besorgt mit Schleuder und Schneeflug die Offenhaltung dieser Strasse.

Auf Fideriser «Heuberge» waren im Winter 1980/81 sehr viel Schnee gefallen. Der junge, initiative Unternehmer Hans Hartmann schaltete richtig. Er setzte die Karosserie eines ausgedienten FBW-Kurswagens auf die Brücke eines abgestellten Armee-4 × 4-Saurer mit Vorwahlgetriebe und Seilwinde. Dieser Geländelastwagen wurde von den PTT-Betrieben modernisiert, die Kabine weist Kurbelfenster auf so-

wie Heizung mit Defroster, pneumatische Scheibenwischer und modernen Fahrer-Schwingsitz. Der Passagierraum ist mit einer Standheizung und der üblichen Beleuchtung ausgerüstet. Die Passagiere können mit einem Druckknopf an der Stirnwand den Chauffeur akustisch zum Halten veranlassen. Der Einstieg erfolgt über eine Treppe am Heck durch die ehemalige Gepäckraumtüre. Der Fahrgastram bietet 27 Personen Sitzplätze.

Entsprechend der schmalen, steilen und oft vereisten Bergstrasse weisen sämtliche Räder Schneeketten auf. Gepäck und Skis sind in einem Kasten hinten unter der Brücke untergebracht. Die Bergfahrt dauert bis zum Berghaus 1½ Stunden.

Die Aufsichtsorgane der Automobilabteilung der PTT haben anlässlich einer Inspektionsfahrt festgestellt, dass mit diesem Fahrzeug ein sicherer Personentransport gewährleistet ist. Es besteht die Aussicht, dass diese Winterbergstrecke auf die nächste Skisaison offiziell als PTT-Kurs geführt wird. Da der Wagen mit dem robusten CT2D-Motor immer in der Untersetzungsstufe gefahren wird, beträgt der Treibstoffverbrauch 1 l/km.

Der alte neue Gelände-Postkurswagen im Einsatz.



L'ancien-nouveau car postal tout-terrain dans la rampe.

Passagiereinstieg; unter der Karosserie der Gepäck- und Skikasten.



Accès destiné aux passagers; le coffre à bagages et à skis se trouve sous la carrosserie.

Premier car postal tout-terrain de Suisse

Hans Hartmann, entrepreneur postal à Küblis, se vit placé cet hiver devant un sérieux problème, auquel il apporta une solution originale avec le patron du restaurant «Heuberge», Peter Emmenegger. La route de montagne conduisant de la station des chemins de fer rhétiques Fideris jusqu'au restaurant précité, situé dans une région de ski, fait passer de 744 à 1900 m d'altitude; elle comporte environ 6 km très mauvais, parsemés d'épingles à cheveux et grimant durement en forêt. Le restaurateur la maintint ouverte avec des machines idoines. Mais l'hiver 1980–1981 fut dur et la neige tomba d'abondance (on s'en souvient!). Hans Hartmann fit alors ce qu'il fallait faire: il monta la carrosserie d'un car postal FBW hors service sur le pont d'un ancien Saurer d'armée 4 × 4 avec présélecteur et treuil. Les PTT modernisèrent ce tout-terrain au moyen de fenêtres

à manivelle, d'un chauffage, d'un dégivreur, d'essuie-glace et d'un siège suspendu pour le conducteur. L'intérieur réservé au passager fut doté d'un chauffage stationnaire et de l'éclairage d'usage. Un bouton électrique, à l'avant, permet de demander acoustiquement l'arrêt. L'accès intervient par un escalier en poupe, c'est-à-dire par l'ancienne porte du compartiment à bagages. Cette unité comporte 27 places assises.

Compte tenu des conditions de la «route» (étroite et souvent verglacée), toutes les roues sont pourvues de chaînes. Bagages et skis sont logés dans un coffre aménagé derrière le pont. Il faut à l'engin 1 h 15 pour atteindre le restaurant «Heuberge».

Lors d'une inspection, les organes de surveillance des PTT ont pu constater que ce transport de personnes était sûr. Il est même possible que, l'hiver prochain, la route précitée soit officiellement desservie, selon horaire. Etant donné que le véhicule, propulsé par le robuste diesel CT2D, doit rouler sans cesse en rapport de vitesse très bas, la consommation de gas-oil atteint 1 l/km.