

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1995)
Heft: 4

Rubrik: Berna U 2 P 39 D

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Berna U 2 P 39 D

Wie die meisten wissen hat uns Jakob Moser aus Neukirch diesen Berna geschenkt. Unklar war wem das Fahrzeug früher gehörte. Ruedi Naef, Bruder von Garage-Inhaber Naef in Neukirch hat das Rätsel gelöst. Der Berna gehörte zuerst dem Süßwaren-Fabrikant Göggele+Kürschner in St.Gallen. Der Wagen hatte einen geschlossenen Aufbau und sah aus wie ein Bus. Im Innern waren die Regale auf denen die Süßigkeiten lagen. Der Kastenaufbau war original mit seitlichen Türen versehen. Stromlinienförmig verliefen auch die hinteren Kotflügel. Der zweite Besitzer war das Transportunternehmen Fehr in Basadingen. Dort wurde der Aufbau abgetrennt und eine Brücke montiert. Später kam der Berna zur Garage Naef, wo er in Zahlung genommen wurde. Dann, nach etwa 5-6 Jahren hat ihn der Vater von Jakob Moser gekauft. Bis Dezember 86 war der Kleine im Einsatz. Danach stand der Wagen fast zehn Jahre lang in der trockenen Garage. Als Frau Moser vor etwa fünf Jahren ihr neues Auto bekam, dachte sie ihr Pw hätte jetzt einen guten und trockenen Platz. Doch sie hatte die Rechnung ohne ihren Jakob gemacht, der wollte lieber seinen Berna in Sicherheit wiegen als das Auto von seiner Gattin. So blieb das Auto draussen und der Berna drinnen. Deshalb sieht der Oltener Bär auch heute noch so gut aus. Erst an jenem Samstag als wir ihn abholten wurde er am Morgen aus der Garage geholt und beim Unterstand abgestellt wo ihn Markus Bodmer und ich vorfanden.

Einzahlungen Vereinsjahr 95

Falls es Mitglieder hat die Ihren Einzahlungsschein verloren haben, gebe ich hier die Kontonummer bekannt.

Postcheck-Konto 90-15436-7 Oldtimer-Club Saurer, 9320 Arbon,
Vermerk: Mitgliederbeitrag Vereinsjahr 1995.

Dies gilt auch für unsere Mitglieder aus dem Ausland.

Herzlichen Dank für die schnellen Einzahlungen.

Zu Verkaufen

Pins zu Verkaufen Stk. Fr.10.- von Berna 2U Bauj.1948

In Adressiertes Couvert an: Franz Morgenegg, Hauptstr.294,
5732 Zetzwil, Tel.064/731753

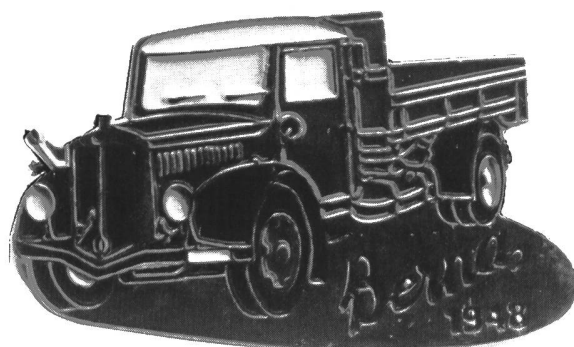




Bild oben: Saurer L4C CT2D Bauj.1965.Carrosserie Ramseier/Jenzer.
PAH Sidler Sempach-Stadt

Bild unten: Saurer 5 DUK D1KU Bauj.1972.Carrosserie Hess.
Wagen Nr.7 der Rottal Auto AG





Bild oben: Saurer RH 580-25 D3KTU-B Bauj.1982
P-25820 Carrosserie Tüscher

Bild unten: Saurer RH 525-23 D3KTU-B Bauj.1982
Carrosserie Ramseier/Jenzer.
PAH A.Schnider, Schüpfheim

