

Mit dem Bierwagen ins Grüne

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1995)**

Heft 3

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Liebe Clubmitglieder.

Auch ich möchte einmal meinen Saurer-BLD vorstellen den ich in jahrelanger mühsamer Kleinarbeit restauriert habe. Beiliegend noch eine Reportage vom Wochen-Express der Schaffhauser-Nachrichten vom 30. März 1995. Nebenbei sei noch gesagt das ich im Sommer 1994 mit dem BLD eine Schweizer-Reise gemacht habe und auch am Saurer-Treffen in Oensingen dabei war. Das Fahrzeug ist frisch vorgeführt und eingerichtet für zwanzig Personen auf der Ladefläche, mit den erforderlichen Schutzvorrichtungen.

Ich wünsche Euch allen weiterhin viel Erfolg bei der Erhaltung aller Fahrzeuge. Vielleicht schaffe ich es auch einmal nach Arbon, wer weiss.

Es grüsst aus Schaffhausen

Walter Schöpfer

Bericht aus der Schaffhauser Zeitung.

Mit dem Bierwagen ins Grüne

Für Walter Schöpfer ist sein Saurer-Lastwagen mit Baujahr 1930 mehr als ein Hobby, er ist sein Lebenswerk. Fast 1800 eigene und 600 fremde Arbeitsstunden hat der Chauffeur der Schaffhauser Verkehrsbetriebe in seiner Freizeit investiert, um das nostalgische Gefährt wieder in Gang zu setzen. Nach sieben Jahren Revisionszeit bietet der Mechaniker aus Leidenschaft seinen Brauereilastwagen für besondere Anlässe an.

Das Interesse für alte Fahrzeuge wurde bei Walter Schöpfer schon früh geweckt. Sein Vater Hans Schöpfer führte in Schaffhausen ein Geschäft für Alteisen und Autoverwertung. Nach 35 Dienstjahren landete hier auch ein ausgedienter Saurer-Bierwagen der Firma Löwenbräu Zürich. Er wurde jedoch nicht ausgeschlachtet, sondern aus Platzmangel auf eine entlegene Wiese im Entlebuch abgeschoben. Dieser Umstand verhalf dem Oldtimer nach langen Jahren des Rostens und Verwitterns schliesslich zu neuem Leben.

Für ganze 100 Franken kaufte Walter Schöpfer seiner Mutter 1979 den abbruchreifen Lastwagen ab. Was als Bubentraum begann wurde nach und nach Wirklichkeit. Langes Suchen nach einem geeigneten Standort verzögerte allerdings die Aufnahme der Revisionsarbeiten.

Ab 1988 begannen die eigentlichen Restaurierungsarbeiten. Dazu musste der zwölf Tonnen (Gesamtgewicht) schwere Lastwagen mit seinem Sechszylinder-Motor komplett zerlegt werden.

Für einige Arbeiten wandte sich Walter Schöpfer an verschiedene spezialisierte Firmen, welche professionelle Hilfe leisteten. Im Sommer 1994 war der originalgetreu wiederhergestellte Saurer-Lastwagen dann zur Präsentation bereit. Den Vergleich mit den restlichen zwei Dutzend heute noch existierenden Veteranen des Typs Saurer BLD braucht der Vertreter mit dem Kennzeichen SH 645 nicht zu scheuen. Schöpfer hofft nun auf einen schönen Sommer, um sein stolzes Gefährt im besten Licht präsentieren zu können.

Auch als Ruine ist der BLD ein wunderschönes Fahrzeug.



Nach der Restauration präsentiert sich der BLD in seinem eigenen Glanz. Jeder der ein solches Fahrzeug aufgemöbelt hat ist erleichtert wenn sich der Wagen wieder im Neu-Zustand zeigen darf.



Berna 5 UL 545 T1-K

Besteller: Lauper + Co Ziegelwerke in Pieterlen.
Vertragsabschluss: 4. Mai 1946
Liefertermin: 31. März 1947
1. Inverkehrsetzung: 3. Oktober 1947
Aus dem Verkehr gezogen: 11. Februar 1972

Fahrgestell-Nummer 20428-52
Motor-Nummer 80278
Motor-Typ CT1D 4Ventil
Nutzlast 6-6,5 Tonnen

Am 19. Juni 1992 hat Thomas Kugler aus Arbon diesen Berna gekauft und restauriert.

Berna 5UL vor der
Restauration in
relativ gutem
Zustand.



Nach der Restau-
ration sieht der
Berna aus als
käme er frisch
vom Montage-Band.