

Saurer-Nachrichten

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1995)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Saurer-Nachrichten

Kürzlich wurde mir mitgeteilt das von den acht 6x6 Haubenwagen die nach Oesterreich geliefert wurden, deren zwei den Weg in die Schweiz zurückgefunden haben. Nun steht ein drittes Fahrzeug zum Verkauf. Es ist der 6x6 von Oskar Wanko in Wien.

Marbach. Ein Dreiachser Saurer Prototyp mit M.A.N. Kabine ist abgebrochen worden.

Genossenschaft Migros St.Gallen. Der letzte Saurer 290 B ist ausgemustert worden. Das letzte Kapitel einer Geschichte ist damit zu Ende gegangen.

Seit die Grenzen zum Ostblock gefallen sind, werden die meisten Fahrzeuge in solche Staaten verschoben. So natürlich auch Saurer-Lastwagen. Meistens sind es Fahrzeuge die man bei uns in der Schweiz nur noch abrechen und einschmelzen würde. Auf diese Art und Weise bleiben viele Saurer erhalten. Neben Bulgarien, Rumänien, Ungarn und der Tschechoslowakei sind einige Saurer bis nach Moskau gegangen. Die meisten Fahrzeuge gehen jedoch nach Ex-Jugoslawien. Ob Kipper oder ganze Anhängerzüge, im Balkan unten ist alles begehrt. Bis nach Albanien.

Zu Verkaufen

Saurer S 2 DF 15 ehemaliger Migros Verkaufswagen, mechanisch in gutem Zustand, mit zusätzlichem Motor und Getriebe, Kühler u.s.w.
Auskunft: Garage G. Casutt AG Gossau. Tel. 071 85 15 85

Zu Verschenken

Wegen Platzmangel. Saurer 5C Bauj. 1946 Tankwagen. Ex- Huber St. Gallen. Tel. 071 38 53 82

Zu Verkaufen

Saurer 4MH Originalzustand, nicht vorgeführt. Chassisnr. 20'570/34
Bauj. 1955 Preis Fr. 2'500.- Ch.Wirth Tel. 071/46 43 78

Zu Verkaufen

Saurer Car/Bus L2C Chassisnr. 20'478/89 Motor CR2D 88526 Bauj. 1958
Paul Attiger, Hardstr.43, 5432 Neuenhof, Tel. 056/86 27 92

Zu Verkaufen

Framo 901K 54 2 Takt 900cm³ 24 PS
Dieser Kleinlastwagen war in der ehemaligen DDR ein beliebtes Transportmittel und wurde in verschiedenen Aufbauten geliefert. Für schwere Lasten ist das Fahrzeug aufgrund der kleinen Motorleistung nicht geeignet. Auskunft unter Tel. 071/46 43 78

Foto-Nostalgie

Dieses schöne Foto hat ein ehemaliger Saurer-Mitarbeiter eingesandt. Es ist vom Saurer-Skitag 1968 und zeigt eine ganze Reihe von den legendären Saurer 2H Bussen. Insgesamt standen an diesem Tag 32 Fahrzeuge dieses Typs auf der Schwägalp.

