

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (1995)

Heft: 2

Rubrik: Saurer-Nachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Saurer-Nachrichten

Kürzlich wurde mir mitgeteilt das von den acht 6x6 Haubenwagen die nach Oesterreich geliefert wurden, deren zwei den Weg in die Schweiz zurückgefunden haben. Nun steht ein drittes Fahrzeug zum Verkauf. Es ist der 6x6 von Oskar Wanko in Wien.

Marbach. Ein Dreiachser Saurer Prototyp mit M.A.N. Kabine ist abgebrochen worden.

Genossenschaft Migros St.Gallen. Der letzte Saurer 290 B ist ausgemustert worden. Das letzte Kapitel einer Geschichte ist damit zu Ende gegangen.

Seit die Grenzen zum Ostblock gefallen sind, werden die meisten Fahrzeuge in solche Staaten verschoben. So natürlich auch Saurer-Lastwagen. Meistens sind es Fahrzeuge die man bei uns in der Schweiz nur noch abbrechen und einschmelzen würde. Auf diese Art und Weise bleiben viele Saurer erhalten. Neben Bulgarien, Rumänien, Ungarn und der Tschechoslowakei sind einige Saurer bis nach Moskau gegangen. Die meisten Fahrzeuge gehen jedoch nach Ex-Jugoslawien. Ob Kipper oder ganze Anhängerzüge, im Balkan unten ist alles begehrt. Bis nach Albanien.

Zu Verkaufen

Saurer S 2 DF 15 ehemaliger Migros Verkaufswagen, mechanisch in gutem Zustand, mit zusätzlichem Motor und Getriebe, Kühler u.s.w. Auskunft: Garage G. Casutt AG Gossau. Tel. 071 85 15 85

Zu Verschenken

Wegen Platzmangel. Saurer 5C Bauj. 1946 Tankwagen. Ex- Huber St. Gallen. Tel. 071 38 53 82

Zu Verkaufen

Saurer 4MH Orginalzustand, nicht vorgeführt. Chassisnr. 20'570/34
Bauj. 1955 Preis Fr. 2'500.- Ch.Wirth Tel. 071/46 43 78

Zu Verkaufen

Saurer Car/Bus L2C Chassisnr. 20'478/89 Motor CR2D 88526 Bauj. 1958
Paul Attiger, Hardstr.43, 5432 Neuenhof, Tel. 056/86 27 92

Zu Verkaufen

Framo 901K 54 2 Takt 900cm/3 24 PS

Dieser Kleinlastwagen war in der ehemaligen DDR ein beliebtes Transportmittel und wurde in verschiedenen Aufbauten geliefert. Für schwere Lasten ist das Fahrzeug aufgrund der kleinen Motorleistung nicht geeignet. Auskunft unter Tel. 071/46 43 78

Foto-Nostalgie

Dieses schöne Foto hat ein ehemaliger Saurer-Mitarbeiter eingesandt. Es ist vom Saurer-Skitag 1968 und zeigt eine ganze Reihe von den legendären Saurer 2H Bussen. Insgesamt standen an diesem Tag 32 Fahrzeuge dieses Typs auf der Schwägalp.

