

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1994)  
**Heft:** 24

**Vorwort:** Liebe Mitglieder [...]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Oldtimer Club

Postfach  
Grabenstrasse 6  
CH-9320 Arbon



Nr. 24, September 1994

# Gazette



Saurer C-Wagen

Liebe Mitglieder

Spät, spät, aber die Gazette kommt. Ich möchte gar nicht viele Ausreden suchen, der September ist für mich einer der turbulentesten Monate im Jahr, diesmal hat es die Gazette zu spüren bekommen. Ihr werdet aber sehen, der Rückstand ist bis Ende Jahr mit Sicherheit aufgeholt.

Für offene Fragen hat in der letzten Gazette der Einzahlungsschein geführt. Für die einen mag es ausgesehen haben, als würde der OCS auf ihren Mitgliederbeitrag verzichten. Dadurch, dass auf dem Postabschnitt des Einzahlungsscheins die Kontonummer gefehlt hat, wusste die PTT meist nicht, was sie mit dem Geld anstellen sollte. All diejenigen, die ihre Einzahlungen von der Bank ausführen lassen, haben den Einzahlungsschein umgehend zurückerhalten. Für all die, die mit der Einzahlung kein Glück hatten, möchte ich hier die Postchecknummer nochmals aufführen:

90-15436-7

Der Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 50.-, höhere Beträge werden gerne entgegengenommen. Neumitglieder, die ihren Jahresbeitrag 1994 schon vor Mitte Juni eingezahlt haben, müssen selbstverständlich kein zweites Mal bezahlen. Da Neumitglieder ständig dazukommen, ist es für uns einfacher, einmal im Jahr Einzahlungsscheine an alle zu verschicken. Wir werden Ende Oktober prüfen, wer noch nicht bezahlt hat, und denjenigen Mitgliedern eine Mahnung versenden. Wer auf diese Mahnung nicht reagiert, wird von der Mitgliederliste gestrichen. Ganz allgemein ist zu sagen, dass die Zahlungsmoral im grossen und ganzen recht gut ist und dass wir uns für die schon eingegangenen Zahlungen herzlich bedanken.

#### Saurer Treffen in Oensingen

Bei bestem Wetter wurde der diesjährige Grossanlass des Saurer-Clubs durchgeführt. Der OCS war mit zwei eigenen Fahrzeugen und ungezählten Fahrzeugen von Mitgliedern vertreten. Aus Arbon sind wir mit der N4C Feuerwehrdrehleiter und dem S2DF-Vekaufswagen angefahren. Die Anreise aus Arbon mit einem Oldtimer, der nur ca. 55 km/h schnell läuft, verlangt von der Besatzung frühes Aufstehen und eisernen Durchhaltewillen. Die 320 km mit dem kopplastigen Ungetüm werde ich jedenfalls nicht so bald vergessen.

Der Festplatz war dieses Jahr sehr gut durchorganisiert. Die Fahrzeuge wurden perfekt eingewiesen, gesperrte Flächen waren vorbildlich abgesperrt, am Bratwurststand musste man auch nicht mehr so lange warten wie früher. Dadurch, dass die Wiese trocken war, ist auch kein Fahrzeug eingesunken, die sonst übliche Mohrerei blieb aus. Doch irgendwie hat das Chaos der letzten Jahre gefehlt. Früher durfte man sich noch über die Warteschlange an der Einfahrt ärgern und hatte etwas zu lachen, wenn wieder ein gestandener Chauffeur mit seinem Lastwagen in der flachen, aber nassen Wiese versoffen ist. Das Chaos war perfekt, und zu sehen gabs auch was. Früher habe ich immer über das chronisch überlastete Restaurant Bad Klus gemeckert, diesmal hat mich der einigermaßen prompt Service erschreckt. Letztes Jahr habe ich dort nichts zu essen bekommen, diesmal wars kein Problem. Irgendwie hat mir dieses Jahr das Chaos gefehlt, das Organisationskomitee war offenbar schon fast zu gut.

Feststellen konnte man auch dass einerseits sehr viele Oldtimer zu sehen waren, Drei-, Vierachskipper und Überlandlastwagen weniger als noch letztes Jahr gekommen sind. Was offensichtlich jedes Jahr dazugehört, sind Allradlastwagen der D-Serie. Diese Fahrzeuge widerspiegeln den Stolz ihrer Besitzer. Oft fiebern Fahrer von solchen Lastwagen schon Wochen vorher diesem Anlass entgegen.

Bedenklich stimmt aber, dass Zuschauer aus der näheren Umgebung weitgehend mit Abwesenheit glänzen, und Zeitungen, die weiter als 20 km entfernt gedruckt werden, sich totschrweigen. Der Anlass wird je länger je mehr ein Insider-Treffen.

#### Saurer-Treffen Tessin (R. Früh)

Wie jedes Jahr fand am 10. September das Saurer-Treffen im Tessin statt, diesmal nicht auf dem Monte Ceneri, sondern in Taverne auf dem Areal der Firma Novastrada. Wer wie ich am