

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1994)  
**Heft:** 22

**Rubrik:** Museumsneueröffnung

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Museumsneueröffnung

### Öffnungszeiten des Museums

Vom 1. April bis 31. Oktober

Jeweils am ersten Wochenende des Monats, Samstag und Sonntag von 14h00 bis 20h00 und jeden Mittwoch von 18h00 bis 20h00. (Samstag und Sonntag müssen in den gleichen Monat fallen, bei Feiertagen Verschiebung um eine Woche)

Eintrittspreise:	pro Person
Einzelpersonen	Fr. 5.-
Gruppen ab 9 Personen	Fr. 4.-
Kinder unter 16 Jahren	gratis
Clubmitglieder	gratis

Wie unten zu sehen ist, gibt es zu den Öffnungszeiten eine Präzisierung. Das Museum ist an jedem ersten Wochenende des Monats geöffnet, das vollständig in diesen Monat fällt und das keinen Feiertag enthält. Das Datum des Eröffnungswochenendes hat bekanntlich zu Missverständnissen geführt, nun sind sie geklärt. Trotzdem konnten wir an diesem Wochenende zahlreiche Gäste begrüßen, so haben einige Besucher in der Ausstellung Motoren wiedererkannt, an denen sie vor Jahren gearbeitet haben. Wegen der eher tiefen Temperaturen in der Halle hat es aber niemanden richtig lange drin ausgehalten, wir mussten abends niemanden hinauswerfen. Durchaus gute Kritik haben wir auch bei der lokalen Presse erhalten, die Ausstellung hat auch einiges dazugewonnen.

Wer uns jetzt besuchen kommt wird sehen, dass die Halle eine Aussenrenovation und Sanierung erhält. Die Gemeinde Arbon zählt die Halle zu den erhaltenswerten Bauten und hat darum die dringend notwendige Renovation gestartet. Das bringt uns diesen Sommer natürlich gewisse kleinere Unbequemlichkeiten, die wir aber gerne in Kauf nehmen. Die Ausstellung ist trotzdem zu besichtigen, es wird allerdings ab und zu etwas an einem anderen Ort stehen müssen. Hoffnung besteht auch auf eine Besserung des Klimas in der Halle, da Dach und Wände erneuert werden. Um von der Lustfeuchtigkeit her trocken über den nächsten Winter zu kommen brauchen wir aber trotzdem einen Luftentfeuchter, Wir mussten diesen Frühling an zahlreichen Metallteilen leichten Rost feststellen, der von einer erhöhten Luftfeuchtigkeit herrührt. Da ein Gerät, das unseren Anforderungen gerecht wird etwa den Betrag von Fr. 4'000.- kostet, möchten wir hier auf Sponsorsuche gehen. Wer uns so einen Luftentfeuchter beschaffen kann oder dabei finanziell mithelfen will, soll sich bei mir melden.

### Platzsuche

Platzmangel und OCS sind offensichtlich zwei Dinge die zusammengehören. Immer bekommen wir Angebote von erhaltenswerten Fahrzeugen, die wir zurzeit ablehnen müssen. Im letzten derartigen Fall ging es um einen Saurer 4ZP Stadtbuss (Zürich) mit dem berühmten Seitenmotor und original Saurer-Carosserie, Interessenten können sich gerne bei mir melden.

Viel schlimmer trifft uns aber im Moment die Tatsache, dass wir im Saurer-Areal wieder einige Quadratmeter räumen müssen. Betroffen sind davon eine grössere Anzahl Motoren