

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1994)  
**Heft:** 21

**Rubrik:** Fahrzeuge

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

zu sehen sein, was die Giesserei der Firma Saurer geleistet hat. Auch andere Exponate werden zeigen, was es alles gebraucht hat, um einen Lastwagen zu bauen. Wir kommen immer mehr dazu, nicht nur Lastwagen zu zeigen, auch das drumherum ist interessant. Stark vergrössert haben wir über den Winter die Motorenausstellung. Es ist nun ein Querschnitt vom AD-Benzinmotor bis zum letzten Gasmotor der D-Reihe zu bestaunen. Als zusätzliches Fahrzeug wird der 4MH zu bestaunen sein, ob bis zur Eröffnung noch andere dazukommen, steht im Moment noch nicht fest.

### Fahrzeuge

An unseren Fahrzeugen müssen wir diesen Sommer in ganz besonderem Masse arbeiten. Manch eines hat den Service nötig, kleinere Reparaturen gehören auch dazu. Wenn wir unseren Terminplan ansehen, müssen wir noch einiges tun. Wer beim Service dabei ist, wird auch an den Ausfahrten teilnehmen, dieser Grundsatz ist nicht neu. Die Fahrzeuge dürfen nur gefahren werden, wenn sie technisch in Ordnung sind.

Zudem haben wir ein anderes Problem: Es wird immer schwieriger, einen Oldtimer mit Händlerschildern zu fahren. Um weiterhin sicherzustellen, dass wir mit unseren Oldtimern auf die Strasse dürfen, müssen wir alle 6 Jahre vorführen. Wir müssen also jedes Jahr durchschnittlich 2 Fahrzeuge von der MFK abnehmen lassen. Da wir auch bis anhin auf verkehrstüchtigen Zustand geachtet haben, dürfte das kein Problem sein. Für ein Fahrzeug mit einem gültigen Fahrzegausweis bekommt man auch jederzeit ohne Probleme Tagesschilder.

### Mitgliederwerbung (R. Früh)

Immer wieder werden wir von Club-Mitgliedern im in und Ausland gefragt, wie man für unseren Club etwas tun könnte. Jeder kann wertvolle Club-Arbeit leisten, etwas vom wichtigsten ist Mitgliederwerbung. Macht unseren Club bekannt, versucht Leute zu überzeugen und anzuwerben, Freunde, Bekannte von denen ihr wisst, dass sie Saurer oder Berna-Fans sind. Wir wollen den Oldtimer-Club zu etwas grossem und einzigartigem machen, es können alle mithelfen. Es wäre schön, wenn wir die Mitgliederzahl weiterhin so steigern können. Jedes neue Mitglied freut uns, und ihr habt etwas für den Club getan. Ihr habt die Möglichkeit, mit Werbung etwas grosses zu tun. Saurer-Fans gibt es mehr als man denkt, nur kennen die meisten den Oldtimer-Club noch nicht und wissen nicht, dass es ein Museum gibt. Schon die Gazette ist ein Grund um bei uns beizutreten.

Werbematerial und Anmeldezettel bekommt ihr bei D. Piras oder bei meiner Adresse.

Unser Ziel ist es, Arbon zu einer Gedenkstätte für Saurer Fahrzeuge und Fans zu machen. Dazu brauchen wir die Unterstützung jedes einzelnen, es gibt viel zu tun, packen wir's an.

### Saurer in Kenia (R. Früh)

Letzten Sommer hatten wir in unserem Museum eine Kenianische Taxifahrerin zu Besuch. Sichtlich begeistert von unseren Saurer-Oldtimern, erstand sie einige OCS-Kleber, mit denen sie mittlerweile ihr Taxi verschönerte.