

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (1994)

Heft: 20

Artikel: Fahrzeuge der Genossenschaft Migros St. Gallen

Autor: Früh, R.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037642>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

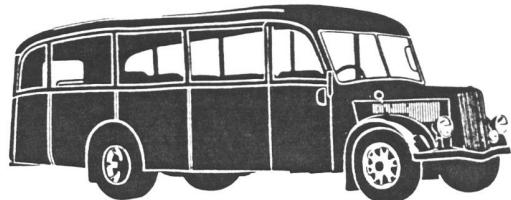
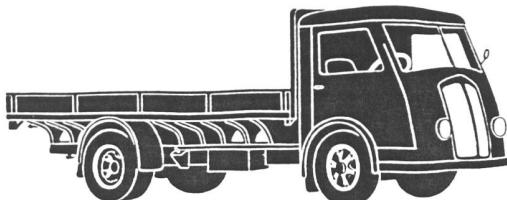
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Fahrzeuge der Genossenschaft Migros St. Gallen (R. Früh)

Seit der Gründung der Genossenschaft St. Gallen im Jahre 1930 hat sich im Bereich Transport vieles verändert, so natürlich auch die Lastwagen. Bis heute standen etwa 60 Saurer Fahrzeuge im Einsatz, während 64 Jahren eigentlich nicht viel. Neben den robusten Saurern gab es noch International, Henschel, Magirus, Austin und De Soto. Außerdem betrug die Lebensdauer so 20-25 Jahre. Als ich 1975 meine Chauffeurs-Laufbahn begann, waren einzelne Lastwagen etwa gleichen Alters wie ich. Obwohl ich erst 20 Jahre alt war, verspürte ich nie den Drang, etwas neues zu fahren. Diese alten Dinger, wo man noch ein bisschen Muskeln braucht um am Lenkrad zu drehen, gefielen mir einfach. Die alten Saurer-Fahrer waren ein Schlag für sich, mit der Zeit verstand ich wieso.

Anfang der Sechziger Jahre wurden ziemlich viele Fiat und später auch Volvo, gekauft. Grund dafür war die Auflage, dass jede Genossenschaft zwei bis drei Lastwagenmarken im Fuhrpark haben muss. In den Siebziger Jahren kam das Problem, das man auf einen neuen Saurer bis zu zwei Jahren warten durfte. Das kam für die Migros nicht in Frage. In dieser wirtschaftlich guten Zeit brauchte die Migros die Fahrzeuge so schnell wie möglich. So hat unsere Genossenschaft von 1969 bis 1989 achtzig Volvo Fahrzeuge erworben. Erst später, als sich bei Saurer die Lieferfristen normalisierten, wurden wieder Saurer gekauft. Da man mit den Saurern sehr zufrieden war, vergrösserte sich die Saurer-Flotte bis 1982 wieder sehr schnell.

Tragischerweise ist der letzte Saurer, den die Genossenschaft St. Gallen gekauft hat, zugleich noch der Beste. Im 28-Tonnen Verkehr braucht der stolze Arboner auch heute noch drei bis vier Liter Diesel weniger auf 100 km als ein vergleichbarer Volvo oder Mercedes. Der sparsame Saurer B-Motor hat noch heute, zwölf Jahre nach Produktionsende, die Nase vorn.

Zum Schluss noch einige schöne Fotos aus herrlichen Saurer-Zeiten:



