

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1993)
Heft: 18

Rubrik: Oldtimer Club Saurer Museum

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Oldtimer Club Saurer Museum

Unser Museum erfreut sich recht grossen Zulaufs! Am ersten geöffneten Wochenende ist der Besucherstrom nie abgerissen! Wir können mit Stolz sagen, dass wir mehr Besucher zählen als der Kunstverein Prisma, der mit uns in der gleichen Halle untergebracht ist. Dadurch, dass sich unsere Ausstellung laufend verändert, wird unser Museum auch zukünftig interessant sein. Im Museum haben wir sowieso nicht genug Platz, um alles zu zeigen. Da wir Reparaturarbeiten an den Exponaten teils in der Ausstellung durchführen, kann es vorkommen, dass auch technisch interessierte Besucher auf Ihre Kosten kommen. Am Mittwochabend kann man uns bei der Arbeit zusehen oder sogar mithelfen. Wer bei der Arbeit ist, wird gerne auch Erklärungen dazu geben. Ich möchte hier um Verständnis bitten, wenn ab und zu ein Werkzeugwägeli herumsteht, irgendwann werden auch wir arbeiten können, ohne eine Sauerei zu veranstalten und überall Werkzeug zu verstreuen.

Was Öffnungszeiten und Eintrittspreise angeht, möchte ich auf die folgende Seite verweisen.

Laufende Arbeiten

Wir können wieder mit vollem Einsatz an den Fahrzeugen arbeiten! Am Mittwochabend kann man uns zusehen oder mithelfen, es gibt immer etwas interessantes zu tun.

Gearbietet werden musste am 3TC (Jg. 1917). Thomas Kugler und Willi Kielholz haben den Vergaser gängig gemacht und neu eingestellt. Willi Kielholz hat zudem den Zündmagneten revidiert. Außerdem wurde die Unterdruckleitung zum Benzin-Zwischentank ersetzt. Dass eine solche Reparatur natürlich mit einer Probefahrt gefeiert werden muss, war vorauszusehen.

Am M8 und 4MH haben sich einzelne Bremsen nicht mehr gelöst. Schuld daran waren Bremsschläuche, die aufgequollen sind und nur unter hohen Druck Flüssigkeit durchgelassen haben. Am 4MH sind bereits alle Schläuche ersetzt, am M8 werden diese Woche die neuen Schläuche montiert. Das gleiche Problem hatten wir am SV2C. Offensichtlich sollten wir ab und zu die Bremsflüssigkeit erneuern.

Hans-Ueli Braun hat sich einigen Ausstellungsmotoren angenommen, denen er zu neuem Glanz verhilft. Er hat eine Saurer-Turbine aus den 40er Jahren und einen 4-Zylinder Zweitaktmotor in Arbeit. Andere Ausstellungsmotoren, teils Spezialitäten, teils Prototypen warten auf ihre Reinigung.

Da während dem letzten Jahr aufgrund der Arbeiten am Museum der Service an den Fahrzeugen ein bisschen gelitten hat, können wir am Mittwochabend gerade jetzt jede Hilfe gebrauchen. Es ist nicht neu, dass beim OCS das Fahren mit Clubfahrzeugen Mithilfe bei den Unterhaltsarbeiten voraussetzt. Fahren und Blech reden kann fast jeder, tatkräftige Mithilfe ist gefragt!

An der letzten Veranstaltung hatten wir eher Mangel an Chauffeuren, die einen Oldtimer fahren können. Wir werden nicht für einzelne Veranstaltungen nach Fahrern suchen, die man sonst das ganze Jahr nicht sieht. Wir sind kein Chauffeurs-Verein, wir sind der Oldtimer Club Saurer!