

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1993)  
**Heft:** 15  
  
**Rubrik:** Wer wird der neue Redaktor?

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Liebe Mitglieder

In der letzten Gazette habe ich ein nebenbei paar Worte über die sprichwörtliche (Un)zuverlässigkeit der Saurer-Flugmotoren geschrieben. Diese Randbemerkungen haben zu Reaktionen geführt, offensichtlich sind wir nicht die einzigen, die stolz auf einen solchen Motor sind. Die angegebenen Absturzzahlen der Flugzeug mit diesem Motor habe ich leider nicht schriftlich, aber eines ist sicher: Heruntergekommen sind sie immer! Markus Bodmer hat zu diesem Thema einige interessante Sachen zusammengetragen, die sich in dieser Gazette ansehen lassen. Wer sich näher interessiert, wer noch nie im Fliegermuseum Dübendorf war, wer wiedereinander dorthin will oder wer sich ganz einfach in einem alten Saurer L4C Postauto nach Dübendorf chauffieren lassen will, der hat am 2. Mai Gelegenheit dazu. Beiliegend zur Gazette findet sich ein Anmeldezettel. Ganz speziell möchte ich darauf hinweisen, dass das Fliegermuseum auch interessant für Leute ist, die keine Ahnung von Lastwagen haben. Für alle durstigen Zeitgenossen sei noch gesagt, dass unser beliebtes Saftwägeli auch mitgeführt wird!

Zum erstenmal mit grosser Freude präsentieren kann ich "Onkel Turi gibt Auskunft". Arthur Kohler wird regelmässig zu technischen Problemen Auskunft geben. Wer bei seiner Reparatur technische Probleme auftauchen sieht, kann ihn gerne Fragen, er wird die Fragen auf Wunsch mit derselben indiskreten Diskretion wie Tante Marta vom Blick beantworten.

Hans-Ueli Braun befasst sich im letzten Teil dieser Ausgabe mit dem Jubiläum "100 Jahre Saurer", das vor 40 Jahren stattgefunden hat. Aus aktuellem Anlass hat er auch eine Werbung zum Automobilsalon ausgegraben, der wie bekannt zurzeit stattfindet. Zu den Räuchen des Auspuffs möchte ich mich hier nicht speziell äussern.

#### Eröffnung des OCS-Museums

Wie dem Terminkalender zu entnehmen ist, wird am 5. Juni das OCS-Museum eröffnet. Wir möchten nun endlich zeigen, woran wir während dem letzten Jahr gearbeitet haben. Fertig sind wir zwar noch nicht, aber bis zum 5. Juni sollten wir es auf jeden Fall schaffen. Es ist ein Festkomitee gegründet worden, das die Vorbereitungen vorantreibt. Es soll ein Fest werden, an das Jedermann eingeladen ist. Ich hoffe möglichst viele Mitglieder zu sehen, auch solche, die noch nie bei uns waren. Dieses Fest wird auch eine gute Gelegenheit sein um uns in der Region Arbon noch besser bekannt zu machen. Ein genaues Programm wird bekanntgegeben.

Wer mit seinem Oldtimer kommen möchte, ist herzlich eingeladen. Auf jeden Fall muss er sich aber bei uns anmelden. Wir haben keinen grenzenlosen Platz, wer sich zuerst anmeldet, bekommt mit Sicherheit einen guten Platz. Da wir an diesem Tag viele Zuschauer haben werden, die eher ein Auge für Äusserlichkeiten als für technische Raffinessen und Raritäten haben, verlangen wir aber einen guten Zustand der Fahrzeuge.

Es soll sich also jeder diesen Termin merken, am 5. Juni trifft man sich in Arbon!

#### Wer wird der neue Redaktor?

Wir suchen einen neuen Redaktor! Da ich seit 15 Ausgaben immer wieder ungefähr dasselbe Blech schreibe und sich eine gewisse Müdigkeit einschleicht, möchte ich diese wichtige Arbeit abgeben. Da unser Clubblättli aber nicht verschwinden darf, hoffe ich dass Ihr euch um diese Arbeit reisst. Das

Leben des Gazette-Redaktors hat viele Vorteile: Berühmtheit, Narrenfreiheit, gewisse Beeinflussungsmöglichkeiten,...

Die Voraussetzungen für einen Redaktor sind: der Besitz einer Schreibmaschine, Lesen und Schreiben können, der deutschen Sprache mächtig sein, Mut zu kleinen Frechheiten und Sticheleien haben,... Ein klein wenig Zynismus hat auch noch nie geschadet.

Der Besitz einer Schreibmaschine reicht völlig aus, man muss damit keineswegs umgehen können, Tippfehler werden von der Leserschaft grosszügig übersehen, man versuchte mich noch nie hinter Gitter zu bringen.

Natürlich ist man gewisser Kritik ausgesetzt, doch wer einen Platz an der Sonne will, muss die Wärme auch ertragen können.

Wer an diesem Posten interessiert ist, soll sich unverzüglich bei mir melden, meine Mithilfe ist sicher!

### Neumitglieder

Wieder aus der Versenkung auferstanden ist unsere alte Rubrik "Neumitglieder". Ich habe diese Rubrik während dem letzten Jahr sträflich vernachlässigt. Inzwischen sind fast 300 Mitglieder zusammengekommen. Diejenigen, die sich von Neujahr bis zum 22. Februar angemeldet haben, möchte ich hier aufführen. Da zur GV wieder eine vollständige Mitgliederliste verschickt wird, hoffe ich, dass das Warten nicht zur Tortur wird. Die Rubrik wird nach Möglichkeit weitergeführt.

Bodo Bodenstein	c/o Klaus Romang	Chalberhöni	3792 Saanen
AWA Autobetrieb	Weesen-Amden	Hauptstrasse	8873 Amden
Robi Banz		Wasserfallstr.10	6390 Engelberg
Jakob Baumgartner Transporte		Buchholz 52	8750 Glarus
Werner Baumgartner		Aeulistr. 13	8570 Weinfelden
Willi Kielholz		Bahnhofstr.	9244 Niederuzwil
Hans Hartmann		Hauptstr. 20	7240 Küblis
Kaufmann & Co. Willi Kaufmann		Rosenbergstr. 75	9000 St.Gallen
Brauerei Löwengarten AG		St.Gallerstr. 43	9400 Rorschach
Meyerhans & Cie AG	Garage/Mühlen		8570 Weinfelden
Klaus Schönenberger		Wettsteinstr. 38	8332 Russikon
Walter Tschannen		unt. Brühlstr.26	4800 Zofingen
Res Langenegger		Speerstr. 103	8820 Wädenswil
Rapold-Reisen		Postfach 536	8212 Neuhausen
Sacha Suppiger		Davos-Cresta	7424 Präz/GR
Stefan Stöckli		Ruppenstr. 18	9212 Arnegg
Walter Eyer Rep. Werkstätte		Alte Landstr.	3900 Gamsen
Beppi Dillier	Dillier AG	Allmendstr. 2	6060 Sarnen
Peter Wolf Sen.		Salvatorestr. 74-82	7001 Chur
Giachen-Curdin Reinhalter		Via Baselgia	7527 Brail
Toni Bless		Andwilerstr. 7	9202 Gossau
Christoph Müller	Zilstr. 46	Fach 734	9001 St.Gallen
Ruedi Waldburger		Kirchgasse 86	7005 Chur
Paul Zingg		Bleikenstr. 56	9630 Wattwil