

Vorarlberger Motor-Veteranen-Club

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1992)**

Heft 14

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

auf ein Stück Chassis montiert, hat einen Kühler davor, Lenkrad mit Standgas und Zündungsverstellung sind auch dabei. Ausserdem stehen bis jetzt das AD-Schnittmodell und ein Stromaggregat mit 4-Zylinder C-Motor in der neuen Halle. Diese Motoren stellen aber bis jetzt nur einen sehr kleinen Teil aus unserer Sammlung dar. Gesehen habe ich schon einen zwölfzylindrigen C-Motor mit Doppelturbo, Ausstellungsmotoren der D-Reihe, OM-Motoren, usw. Irgendwo herumgeistern muss auch noch ein Prototyp eines Zweitaktdieselmotors, der Unmengen Diesel säuft und einen Saukrach machen kann. Da sehr viele Motoren in Kisten verpackt sind, kann man sich noch auf die eine oder andere Rarität gefasst machen. Für unseren riesigen 6-Zylinder S-Motor mit Generator suchen wir den richtigen Platz allerdings noch.

Zusätzlich zu den beiden A-Wagen steht jetzt auch der grüne Saurer 3TC (ex Scheibli) im Museum. Es werden in den nächsten Wochen sicher noch mehr Fahrzeuge dazukommen. Um die Fahrzeuge ohne Schall und Rauch verschieben zu können, haben wir von den PTT einen Elektroschlepper bekommen. Wir dürfen die Fahrzeuge im Museum nicht laufen lassen, da dies die weisse Decke schwärzen würde. Auch tut es den Fahrzeugen nicht gut, wenn wir sie nur kurze Zeit laufen lassen, dafür machen wir lieber eines unserer berühmtesten Ausfährthli.

Was die Arbeiten an der Halle angeht, sind inzwischen eine Art Notbeleuchtung und die nötigsten elektrischen Einrichtungen gemacht. Köbi Knöpfel steht kurz vor der Fertigstellung des Geländers zum Holzpodest, es wird in den nächsten Tagen montiert. Der Termin im Mai wird immer sicherer. Wer tatkräftig bei Motor- und Fahrzeugreinigungen mithelfen will, wird gerne am Mittwochabend, oder auch am Samstag bei uns gesehen, es gibt noch viel zu tun, packen wir's an!

Vorarlberger Motor-Veteranen-Club

Bei uns vorstellen möchte sich der Vorarlberger Motor-Veteranen-Club. Im Gegenzug werden wir uns in seiner Club-Zeitung auch vorstellen.

Dank der Initiative von einigen Enthusiasten wurde im Laufe des Jahres 1979 die Idee geboren einen Vorarlberger - Motor - Veteranen - Club zu gründen, und schon im darauffolgenden Frühling wurde der Club unter der Führung von Oswald Tschugmell in das Vorarlberger Vereinsregister eingetragen.

Der Vereinszweck besteht darin, dass seltene und erhaltungswürdige Fahrzeuge erfasst und gepflegt werden. Weiters sollten diese Fahrzeuge zur Schau gestellt werden und an Motor-Veteranen-Veranstaltungen teilnehmen. Die Vereinsmitglieder sind angehalten, regelmässig zusammenzukommen und den Club durch entsprechende Veranstaltungen in seinem Bekanntheitsgrad zu fördern.

Die Clubaktivitäten beinhalten: Monatlich stattfindende Clubabende, mindestens zweimal jährliche Ausfahrten, wobei diese periodisch internationalen Charakter (FIVA A bzw. B Status) aufweisen. Weiters erscheint dreimal jährlich die VMVC-Clubnachricht, welche allen Mitgliedern zur Verfügung gestellt wird. Mit der Landesgruppe des DAVC-Allgäu und dem SMVC-Sektion -Ostschweiz werden intensivste Kontakte gepflegt.

Die Clubmitglieder, ca. 130 Personen, rekrutieren sich aus allen Altersgruppen, ebenso wie deren Fahrzeuge. Wie der Name "Motor-Veteranen-Club" bereits sagt, sind sowohl Autos wie auch Motorräder im Club integriert und somit wird die ganze Breite der Motorfahrzeug-Palette

berücksichtigt. Der jährliche Mitgliedsbeitrag wird praktisch in vollem Umfang an die Mitglieder in unterschiedlichster Form zurückgegeben, d. h. die Clubarbeit ist Ehrenamtlich.

Kontaktadresse: Peter Orlainsky, Bremschlsrasse 20,
A-6706 Bürs

Terminkalender

25. Januar	1993	: Vorstandssitzung
22. Februar	1993	: Vorstandssitzung
24. Februar	1993	: Redaktionsschluss Gazette
22. März	1993	: Vorstandssitzung
26. April	1993	: Vorstandssitzung
28. April	1993	: Redaktionsschluss Gazette
14. Mai	1993	: Hauptversammlung
24. Mai	1993	: Vorstandssitzung
21. Juni	1993	: Vorstandssitzung
23. Juni	1993	: Redaktionsschluss Gazette
25. Juli	1993	: Klausurenrennen
18. August	1993	: Redaktionsschluss Gazette
23. August	1993	: Vorstandssitzung
27. September	1993	: Vorstandssitzung
25. Oktober	1993	: Vorstandssitzung
27. Oktober	1993	: Redaktionsschluss Gazette
22. November	1993	: Vorstandssitzung
20. Dezember	1993	: Redaktionsschluss Gazette

Dieser Terminkalender erhebt keinerlei Anspruch auf Komplettheit, ich werde mich aber bemühen, jeden wichtigen Termin aufzuführen. Wer interessante Termine hat, soll mir diese doch bitte mitteilen.

An die Vorstandssitzungen ist jeder herzlich eingeladen, wer Anregungen hat oder auch nur einmal einfach zuhören will, der soll doch vorbeikommen. Die Sitzungen finden immer im Saurer- Ersatzteillager, im Büro von Herrn R. Gerber statt.