

# Wetten dass

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1992)**

Heft 13

PDF erstellt am: **20.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Wetten dass

Wer am 7. Oktober "Wetten dass" im Fernsehen angesehen hat, dem ist sicher etwas aufgefallen. Es war nämlich eine Feuerwehrdrehleiter zu sehen, zwar nur von hinten, aber immerhin. Wer genau hingeschaut hat, konnte unschwer erkennen, dass es sich um ein Fahrzeug des Oldtimer Club Saurer handelte. Wir hatten das Feuerwehrauto an allen Ecken und Enden mit Magnettafeln beklebt, ich muss aber zugeben, dass ich die Sendung selbst nicht gesehen habe.

## ARWA

Auch diese Jahr ist der OCS mit einem Stand an der Arboner Weihnachtsausstellung vertreten. Dieses Mal haben wir als Hauptanziehungspunkt ein CT1D-Schnitmodell, dass man mit einem Elektromotor laufen lassen kann. Parallel dazu unterhalten wir während der Ausstellung einen Linienbetrieb mit dem Oldtimer-Grossraumwagen.

## Sammlerschilder

Wer einen Oldtimer hat kennt das Problem, für die wenigen Kilometer, die er fährt, muss er das Fahrzeug genau gleich alle drei Jahre bei der Mototrffahrzeugkontrolle vorführen, und da die meisten vergifteten Sammler haben sowieso des öfteren drei und mehr Fahrzeuge. Einige Kantone haben nun, um uns entgegenzukommen, sogenannte Sammlerschilder eingeführt, andere wollten auf einen Entscheid des Bundesrates warten. Nun ist ein Entscheid gefallen, leider zu Ungunsten der Sammlernummer. Der SDHM (Schweizerischer Dachverband für Historische Motorfahrzeuge), dem wir angehören, kämpft nun um diese Möglichkeit, mehrere Oldtimer mit nur einer Nummer zu bewegen. Zu diesem Zweck hat der SDHM eine Unterschriftensammlung gestartet. Ich möchte euch bitten, diese Sache mit möglichst vielen gültigen Unterschriften zu unterstützen. Vielleicht könnten wir auf diese Weise sogar irgendwann einmal unsere Fahrzeuge von der unbeliebten Schwerverkehrssteuer befreien. Wer möglichst viele Unterschriften auf dem beiliegenden Formular gesammelt hat, möchte ich bitten dieses bis zum 1. Februar 1993 an unsere Clubadresse einzusenden.

## Inserate

**Zu verkaufen:** Saurer 5BLD Chassis-Kabine (ohne Aufbau, Wechselbrücke, Stromlinien-Carosserie (ex. Winterhalter)  
Auskunft bei M. Bodmer Tel. G. 071/46 91 11 int. 4060