

# Liebe Mitglieder [...]

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1992)**

Heft 13

PDF erstellt am: **20.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

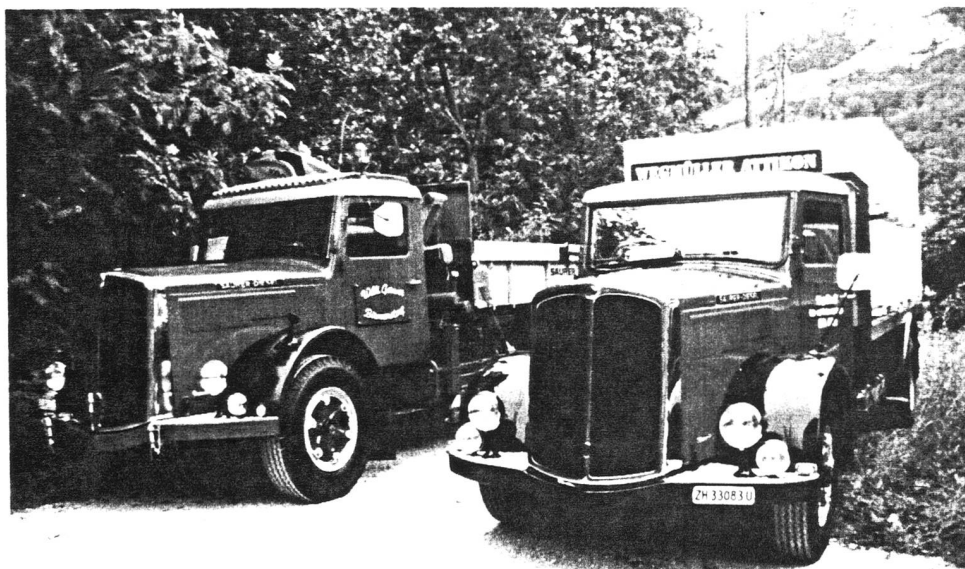
<http://www.e-periodica.ch>

Liebe Mitglieder

Ich bin wieder einmal spät dran, denn auch ich brauche ab und zu eine schöpferische Pause. Das kommt davon, wenn man sich, statt die schönsten Anlässe herauszupicken, überall gleichzeitig sein will. In diesem Herbst war ja auch einiges los.

### SAURER-Treffen Oensingen

Wer war noch nie am Saurer-Treffen in Oensingen? Wer dieses Jahr nicht dort war hat etwas verpasst. Noch nie waren so viele Oldtimer anwesend, obwohl wir mit einer minimal-Besetzung dort waren. Als Oldtimer-Club-Fahrzeug war nur die neueste Errungenschaft, der S2DF MIGROS-Verkaufswagen zu sehen. Im Gegensatz zu den Souvenirs vom letzten Jahr, haben wir dieses Jahr alte Betriebsanleitungen verkauft. Im Angebot waren Anleitungen zu B-Motoren, C-Wagen, D-Wagen, und zum ersten Mal Handbücher zu 6DM und 10DM. Der Wagen war während den Öffnungszeiten recht gut besucht. Einen Strich durch die Rechnung gemacht hat uns allerdings das Wetter. Hat es am Morgen noch sehr gut ausgesehen, regnete es am Nachmittag teilweise recht stark. Aufgrund der feuchten Witterung mussten wir immer um unsere elektrische Innenbeleuchtung zittern. Bei uns im Wagen zu sehen waren sehr viele Mitglieder, ich muss zugeben, ich kenne noch lange nicht alle.



Oensingen, das bedeutet für mich immer recht früh aufstehen, je älter der Lastwagen, desto früher. Zum einen kann man einfach nicht genug früh auf dem Platz sein, zum anderen ist auch ein fast schon neumodischer S2DF kein Rennwagen, geradeaus 80km/h, bergauf wie es halt gerade kommt. Sonst möchte ich den S2DF als sehr angenehmes Fahrzeug beschreiben, das sich problemlos schalten lässt, eine Servolenkung hat und ziemlich komfortabel fährt. Zu bemängeln gibt es einzig, dass die beladene Fuhre