**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

**Band:** - (1992)

Heft: 11

Rubrik: Mobautech

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

In letzter Zeit wurden wir sehr stark unterstützt. mit Naturalien wie mit Bargeld. So haben wir unsere grobstolligen Geländewagen-reifen vom Saftwägeli dank Rolf Junkert von der Firma Rampf Faba gegen schöne, neue Anhängerpneus auswechseln. Unser Technischer Leiter hat heute noch glänzende Augen bei diesem Anblick.

Roger Kohler hat am Oldtimer-Teilemarkt in Herisau mit und Zufall einen Glück Vergaser für den LC gefunden. Da unser Vergaser nicht mehr komplett ist, hat er sich dazu entschlossen, spontan dieses Fundstück dem Oldtimer-Club zu schenken. Da es ohne diesen Vergaser sicher noch recht viel Aerger gegeben hätte, möchten wir uns bei ihm bedanken.

Dringendst gebrauchen konnten wir auch einen Satz Batterien für den 5AE. Die Schwäche der alten Batterien hat teilweise dazu geführt, dass wir den AEankurbeln mussten. Motor Mitleid mit uns hatte jemand der IVECO-Motorenforschung. Da ich nun beim Anlassen nicht mehr schwitzen muss, möchte ich mich im Namen des Oldtimer-Clubs bedanken. Besonderen Dank geht auch an Technische Gesellschaft Arbon, die unsere marode Anzahl ganz grosszügig aufgebessert hat. diese Geschenke erleichtern natürlich Unterhalt von Fahrzeugen. Was aber auch zählt, ist die zusätzliche Motivation, wir sind auf dem richtigen Weg.

persönlich Ganz bedanken möchte ich mich für die vielen Vorschläge für den "GAZETTE" Schriftzug. In einem heissen Rennen Hat Salome Fluri aus Birsfelden gewonnen.

# 4MH-Treffen in Walkringen

Am 12./13. Juni hat wie angekündigt das 4MH-Treffen in Walkringen stattgefunden. Ein sehr gut organisierter Anlass, VOM Securitas für Nachtwache, über die Festbeiz bis zum grossen Angebot von Abfallkübeln, es war alles da. Das Organisationskomitee hat keine Mühen gescheut, ich möchte mich bedanken. Unterbringung war sehr gut, die Ausfährtli Volltreffer. Schade ist nur, dass man für einen Anlass ein Club SO gegründet werden musste, der sich für den obersten aller 4MH-Clubs ausgibt, sich als oberste Instanz für technische Aenderungen am Fahrzeug ansieht. Schade finde auch, dass aus den Statuten offensichtlich ein Geheimnis gemacht wird.

## Mobautech

Wie aus dem Terminkalender zu ersehen ist, findet diesen September zum 3. Mal Mobautech in St.Gallen statt. Diese Ausstellung ist wichtiger Termin für alle Modellbaufans. Da wir unserem Club eine grosse vergifteter Clubkasse mit Fr.1000.- Modellbauer und -Sammler haben und es eine sehr gute Gelegenheit ist, unseren Club vorzustellen, konnten wir nicht nein sagen. Da wir einen grossen Ausstellungs-platz in einer Halle erhalten haben, können wir auch ganz alte Fahrzeuge zeigen, wie alt, das wird sich noch zeigen. Sicher ist auf jeden Fall, dass wir dieses Mal auch ein bis zwei modernere Fahrzeuge dabeihaben werden. Auch einige Modelle werden wir zeigen. Ich erhoffe übermütige Mithilfe, auch wenn

sich die Termine um diese Zeit in überschlagen.

#### ARWA

Aufgrund des durchwegs diese Aus-st positiven Echos im letzten Ausserdem Jahr wird auch diesen Herbst Oldtimershow angepriesen. an der Weihnachtsausstellung präsent Querschnitt durch den ganzen sein. Wir werden wieder einen deutschen Lastwagenbau vom Busservice unterhalten und einen kleinen Stand aufbauen, im Stil vom letzten Jahr. Doch gibt bis dahin noch es genügend Gelegenheit, genauere Informationen nach-folgen zu lassen.

# Wechsel im Sekretariat

und gute Seele des Clubs, Frau jeden Fall habe ich etwas Helene Emele ist am 30.6.1992 in den Ruhestand getreten. Sie hat das Clubsekretariat seit 1986 geführt, wobei sie viel und grossen Einsatz Elan Die Kasse Oldtimer-Fahrten hat sie immer und ÖAF eine ganze Halle wie den eigenen Augapfel aehütet. Wir danken ihr nochmals herzlich für die geleistete Arbeit und wünschen ihr für die Zukunft beste Gesundheit, alles Gute und ab und zu ein bisschen Heimweh an den Oldtimer Club.

Neu übernimmt Frau Clorinda Schädlerhalle Hörler das Sekretariat. Wir möchten ihr für die Bereitschaft zu dieser Aufgabe danken und wünschen ihr alles Gute.

# IAA in Hannover

Frankfurt in Hannover stattgefunden. Da mich moderne Lastwagen fast genauso wie Oldtimer interessieren, noch nie sowas gesehen habe und H.U.Braun ebenfalls Interesse zeigte, haben wir durchwegs diese Aus-stellung besucht. wurde Oldtimer Club Saurer Es war auch einiges zu sehen,

Arboner in Sachen Oldtimer war ein ersten Lastwagen weg zu sehen. Von den neueren Wagen ist mir vor allem die neue IVECO-Eurotech Baureihe. Eine neue Baureihe, die voll nach einem Modulsystem gebaut wird.

hat eine Sattelzug-MAN maschine mit Unterflurmotor und Allradantrieb vorgestellt. Das Fahrzeug ist sehr kompakt gebaut, ist gut motorisiert und sollte sich vor allem durch Sicherheit auch bei schlechten Strassen-Unsere langjährige Sekretärin verhältnissen auszeichnen. Auf derartiges anderswo nicht gesehen.

Auf jeden Fall grossartig, ja fast pompös waren die Ausstellungshallen. So hatte der z.B. MAN mit ein wenig Steyr gemietet, die sich wenigstens am Pressetag durch gähnende Menschenleere auszeichnete.

In unserer Halle tut sich was! Teile des Betonbodens sind bereit für einen neuen Ueberzug, das Loch im hinteren Teil der Halle ist gedeckt, mit den Malerarbeiten kann in Kürze begonnen werden. Die Vorbereitungen für den Holzboden haben doch einigen Schweiss gekostet. Da sich ein Zum ersten Mal hat die Nutz- Silberstreif am Horizont fahrzeug-IAA statt wie bisher sichtbar macht, kommen auch