

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1992)
Heft: 11

Rubrik: Mobautech

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verdankungen

In letzter Zeit wurden wir sehr stark unterstützt. mit Naturalien wie mit Bargeld. So haben wir unsere grobstolligen Geländewagen-reifen vom Saftwägeli dank Rolf Junkert von der Firma Rampf Faba gegen schöne, neue Anhängerpneus auswechseln. Unser Technischer Leiter hat heute noch glänzende Augen bei diesem Anblick.

Roger Kohler hat am Oldtimer-Teilemarkt in Herisau mit Glück und Zufall einen Vergaser für den LC gefunden. Da unser Vergaser nicht mehr komplett ist, hat er sich spontan dazu entschlossen, dieses Fundstück dem Oldtimer-Club zu schenken. Da es ohne diesen Vergaser sicher noch recht viel Aerger gegeben hätte, möchten wir uns bei ihm bedanken.

Dringendst gebrauchen konnten wir auch einen Satz Batterien für den 5AE. Die Schwäche der alten Batterien hat teilweise dazu geführt, dass wir den AE-Motor ankurbeln mussten. Mitleid mit uns hatte jemand von der IVECO-Motoren-forschung. Da ich nun beim Anlassen nicht mehr schwitzen muss, möchte ich mich im Namen des Oldtimer-Clubs bedanken.

Besonderen Dank geht auch an die Technische Gesellschaft Arbon, die unsere marode Clubkasse mit Fr.1000.- grosszügig aufge bessert hat.

All diese Geschenke erleichtern natürlich Unterhalt von Fahrzeugen. Was aber auch zählt, ist die zusätzliche Motivation, wir sind auf dem richtigen Weg.

Ganz persönlich bedanken möchte ich mich für die vielen Vorschläge für den "GAZETTE" Schriftzug. In einem heissen Rennen Hat Salome Fluri aus Birsfelden gewonnen.

4MH-Treffen in Walkringen

Am 12./13. Juni hat wie angekündigt das 4MH-Treffen in Walkringen stattgefunden. Ein sehr gut organisierter Anlass, vom Securitas für die Nachtwache, über die Festbeiz bis zum grossen Angebot von Abfallkübeln, es war alles da. Das Organisationskomitee hat keine Mühen gescheut, ich möchte mich bedanken. Das Unterbringen war sehr gut, die Ausfährthli Volltreffer.

Schade ist nur, dass man für so einen Anlass ein Club gegründet werden musste, der sich für den obersten aller 4MH-Clubs ausgibt, sich als oberste Instanz für technische Aenderungen am Fahrzeug ansieht. Schade finde ich auch, dass aus den Statuten offensichtlich ein Geheimnis gemacht wird.

Mobautech

Wie aus dem Terminkalender zu ersehen ist, findet diesen September zum 3. Mal die Mobautech in St.Gallen statt. Diese Ausstellung ist ein wichtiger Termin für alle Modellbaufans. Da wir in unserem Club eine grosse Anzahl ganz vergifteter Modellbauer und -Sammler haben und es eine sehr gute Gelegenheit ist, unseren Club vorzustellen, konnten wir nicht nein sagen. Da wir einen grossen Ausstellungs-platz in einer Halle erhalten haben, können wir auch ganz alte Fahrzeuge zeigen, wie alt, das wird sich noch zeigen. Sicher ist auf jeden Fall, dass wir dieses Mal auch ein bis zwei modernere Fahrzeuge dabei haben werden. Auch einige Modelle werden wir zeigen. Ich erhoffe übermütige Mithilfe, auch wenn

sich die Termine um diese Zeit überschlagen.

ARWA

Aufgrund des durchwegs positiven Echos im letzten Jahr wird auch diesen Herbst der Oldtimer Club Saurer wieder an der Arboner Weihnachtsausstellung präsent sein. Wir werden wieder einen Busservice unterhalten und einen kleinen Stand aufbauen, im Stil vom letzten Jahr. Doch gibt es bis dahin noch genügend Gelegenheit, genauere Informationen nach-folgen zu lassen.

Wechsel im Sekretariat

Unsere langjährige Sekretärin und gute Seele des Clubs, Frau Helene Emele ist am 30.6.1992 in den Ruhestand getreten. Sie hat das Clubsekretariat seit 1986 geführt, wobei sie viel Elan und grossen Einsatz zeigte. Die Kasse der Oldtimer-Fahrten hat sie immer wie den eigenen Augapfel gehütet. Wir danken ihr nochmals herzlich für die geleistete Arbeit und wünschen ihr für die Zukunft beste Gesundheit, alles Gute und ab und zu ein bisschen Heimweh an den Oldtimer Club.

Neu übernimmt Frau Clorinda Hörler das Sekretariat. Wir möchten ihr für die Bereitschaft zu dieser Aufgabe danken und wünschen ihr alles Gute.

IAA in Hannover

Zum ersten Mal hat die Nutzfahrzeug-IAA statt wie bisher

in Frankfurt in Hannover stattgefunden. Da mich moderne Lastwagen fast genauso wie Oldtimer interessieren, ich noch nie sowas gesehen habe und H.U.Braun ebenfalls Interesse zeigte, haben wir diese Aus-stellung besucht. Ausserdem wurde eine Oldtimershow angepriesen. Es war auch einiges zu sehen, in Sachen Oldtimer war ein Querschnitt durch den ganzen deutschen Lastwagenbau vom ersten Lastwagen weg zu sehen. Von den neueren Wagen ist mir vor allem die neue IVECO-Eurotech Baureihe. Eine neue Baureihe, die voll nach einem Modulsystem gebaut wird.

MAN hat eine Sattelzugmaschine mit Unterflurmotor und Allradantrieb vorgestellt. Das Fahrzeug ist sehr kompakt gebaut, ist gut motorisiert und sollte sich vor allem durch Sicherheit auch bei schlechten Strassenverhältnissen auszeichnen. Auf jeden Fall habe ich etwas derartiges anderswo nicht gesehen.

Auf jeden Fall grossartig, ja fast pompös waren die Ausstellungshallen. So hatte z.B. MAN mit ein wenig Steyr und ÖAF eine ganze Halle gemietet, die sich wenigstens am Pressetag durch gähnende Menschenleere auszeichnete.

Schädlerhalle

In unserer Halle tut sich was! Teile des Betonbodens sind bereit für einen neuen Ueberzug, das Loch im hinteren Teil der Halle ist gedeckt, mit den Malerarbeiten kann in Kürze begonnen werden. Die Vorbereitungen für den Holzboden haben doch einigen Schweiss gekostet. Da sich ein Silberstreif am Horizont sichtbar macht, kommen auch