

# Verdankungen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1992)**

Heft 11

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Verdankungen

In letzter Zeit wurden wir sehr stark unterstützt. mit Naturalien wie mit Bargeld. So haben wir unsere grobstolligen Geländewagen-reifen vom Saftwägeli dank Rolf Junkert von der Firma Rampf Faba gegen schöne, neue Anhängerpneus auswechseln. Unser Technischer Leiter hat heute noch glänzende Augen bei diesem Anblick.

Roger Kohler hat am Oldtimer-Teilemarkt in Herisau mit Glück und Zufall einen Vergaser für den LC gefunden. Da unser Vergaser nicht mehr komplett ist, hat er sich spontan dazu entschlossen, dieses Fundstück dem Oldtimer-Club zu schenken. Da es ohne diesen Vergaser sicher noch recht viel Aerger gegeben hätte, möchten wir uns bei ihm bedanken.

Dringendst gebrauchen konnten wir auch einen Satz Batterien für den 5AE. Die Schwäche der alten Batterien hat teilweise dazu geführt, dass wir den AE-Motor ankurbeln mussten. Mitleid mit uns hatte jemand von der IVECO-Motorenforschung. Da ich nun beim Anlassen nicht mehr schwitzen muss, möchte ich mich im Namen des Oldtimer-Clubs bedanken.

Besonderen Dank geht auch an die Technische Gesellschaft Arbon, die unsere marode Clubkasse mit Fr.1000.- grosszügig aufge bessert hat. All diese Geschenke erleichtern natürlich Unterhalt von Fahrzeugen. Was aber auch zählt, ist die zusätzliche Motivation, wir sind auf dem richtigen Weg.

Ganz persönlich bedanken möchte ich mich für die vielen Vorschläge für den "GAZETTE" Schriftzug. In einem heissen Rennen Hat Salome Fluri aus Birsfelden gewonnen.

## 4MH-Treffen in Walkringen

Am 12./13. Juni hat wie angekündigt das 4MH-Treffen in Walkringen stattgefunden. Ein sehr gut organisierter Anlass, vom Securitas für die Nachtwache, über die Festbeiz bis zum grossen Angebot von Abfallkübeln, es war alles da. Das Organisationskomitee hat keine Mühen gescheut, ich möchte mich bedanken. Das Unterbringen war sehr gut, die Ausfahrtli Volltreffer. Schade ist nur, dass man für so einen Anlass ein Club gegründet werden musste, der sich für den obersten aller 4MH-Clubs ausgibt, sich als oberste Instanz für technische Aenderungen am Fahrzeug ansieht. Schade finde ich auch, dass aus den Statuten offensichtlich ein Geheimnis gemacht wird.

## Mobautech

Wie aus dem Terminkalender zu ersehen ist, findet diesen September zum 3. Mal die Mobautech in St.Gallen statt. Diese Ausstellung ist ein wichtiger Termin für alle Modellbaufans. Da wir in unserem Club eine grosse Anzahl ganz vergifteter Modellbauer und -Sammler haben und es eine sehr gute Gelegenheit ist, unseren Club vorzustellen, konnten wir nicht nein sagen. Da wir einen grossen Ausstellungsplatz in einer Halle erhalten haben, können wir auch ganz alte Fahrzeuge zeigen, wie alt, das wird sich noch zeigen. Sicher ist auf jeden Fall, dass wir dieses Mal auch ein bis zwei modernere Fahrzeuge dabei haben werden. Auch einige Modelle werden wir zeigen. Ich erhoffe übermütige Mithilfe, auch wenn