

Adventure Fantasy

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1992)**

Heft 11

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Motorblock konnte man auch schon sehen. Der Motor war neben der Kabine unser Sorgenkind, er hatte verschiedene Risse um Auslassventile und zwischen Zylindern. Die beiden mittleren Zylinder haben nun trockene Zylinderlaufbüchsen, an den Ventilen wurden Ventil Sitzringe eingepasst und die Risse wurden zugelötet. Die Kabine präsentiert sich auch schon in fast fertigem Zustand, es fehlt eigentlich nur noch die vollständige elektrische Anlage und die Lackierung. Was allerdings die Brücke angeht, so müssen wir uns allerdings noch etwas einfallen lassen. Wir haben zwar eine Brücke eines LC1, sie ist aber zu kurz und zu schmal, vermutlich werden wir sie anpassen. Zulasten der Arbeit am LC haben wir vermehrt auch am Mittwochabend in der Schädlerhalle gearbeitet.

Inserate

Im Auftrag zu verkaufen:

Saurer 2BH Möbelwagen, Jahrgang 1923, in sehr gutem Zustand, restauriert.

Saurer L4C Gesellschaftswagen, Jahrgang 1952, sehr guter Zustand.

Saurer 2H Reiseocar, grau-blau, Jahrgang 1959, guter Originalzustand, unverbaut.

Saurer 4MH Allrad-Zugfahrzeug, gut erhalten, ca 35000 km

Berna 4UM (4CM), Militär-lastwagen, auserlesen gutes Fahrzeug,

Da Roland Schweizer aus seinem BLD-Lastwagen einen Bus machen

will, ist er auf der Suche nach Fotos. Wer also Fotos von B-Gesellschaftswagen hat, soll sich bitte bei ihm melden (R.Schweizer, Brühlstr. 85a, 9320 Arbon). Er ist bereit für Unkosten aufzukommen.

Wettbewerb

In der letzten Gazette hat Markus Bodmer einen Wettbewerb ausgeschrieben. Da ihn das riesige Echo nicht gerade umgeworfen hat, möchte er die Frist nochmal um zwei Monate verlängern. Allerdings muss man sagen, dass bis jetzt nur eine, dafür aber sehr gute Einsendung gekommen ist. Für alle, die nicht wissen, um was es hier geht: Wir haben die Möglichkeit ein neues Abzeichen sticken zu lassen. Für das Sujet suchen wir mit diesem Wettbewerb noch eine gute Vorlage.

ADVENTURE FANTASY

Mit diesem Namen will ein Reisegruppe mit einem vierlivier eine Expedition quer durch Afrika durchführen. Zu diesem Zweck ist ein Saurer 4CM mit einem Busaufbau versehen worden. Am Fahrzeug wurde recht viel gearbeitet. Wenn man während der sechsmonatigen Expedition immer für genügenden Service sorgt und den Sand von Vorderachse und Motor fernhalten kann, wird das Fahrzeug auch problemlos laufen. Die Fahrt wird in Lugano beginnen und, so Gott und Vierlivier wollen in Windhoek (Namibia) enden.