Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (1992)

Heft: 11

Rubrik: Mittwochabend

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





Sonderprüfung eingeladen wurden ("Schubkarren-Biathlon" Hochgeschwindigkeits-Schubkarrenfahrt Geschicklichkeits-Einlagen), eine Riesen-Gaudi!! Nach einem Mittagessen erhielten wir weitere Instruktionen. Die einzelnen Teilnehmer starteten in Minutenabständen zur dritten Sonderprüfung, nach Bregenz, dem "Fischgrät-Chinesen". Aufgabe war es, aufgrund des erhaltenen verschlüsselten Plans, ein uns noch unbekanntes Ziel zu erreichen,

welches mehr Schwierigkeiten bereitete, als ursprünglich angenommen hatten. Jeder Teilnehmer schien eine andere Interpretation des Planes zu haben, da uns aus den verschiedensten Richtungen Oldtimer begegneten. Unserer Sache völlig sicher, pirschten wir uns durch verschiedene Riede, von einer Kreuzung zur anderen. Plötzlich hatten wir das Ziel, die Schwedenschanze in Fussach, erreicht, was uns mit folgenden Worten bestätigt wurde: "Jo hoi, sindr o scho do?"

Alsbald machten wir uns auf zur letzten Sonderprüfung (Hürdenroute mit Spezial-Fahrrädern - rückwärts treten und dabei vorwärts fahren auf Zeit).

Da bis zur Preisverteilung noch einige Zeit blieb, genossen alle Teilnehmer die faszinierende Abendstimmung am Bodensee , untermalt mit Livemusik.

Der Schlusspunkt der Veranstaltung bildete die Siegerehrung mit originellen Oldtimer-Trophäen. Obwohl es für uns an sich schon ein wunderschöner Tag war, wurden wir ausserdem zu unserer Ueberraschung noch mit dem 1.Platz beglückt.

Ein herzliches Dankeschön an die Organisatoren dieser Veranstaltung - sie haben ihre Sache sehr gut gemacht - und vor allem an Andi, der es mir ermöglichte, diesen Tag mitzuerleben.

Mittwochabend

In den letzten zwei Monaten sind die Servicearbeiten in den Hintergrund getreten, gearbeitet wurde vor allem an der Schädlerhalle und am LC. Der LC nun auf den Rädern, die Carrosseriearbeiten sind schon sehr weit gediehen, und den

Motorblock konnte man auch will, ist er auf der Suche schon sehen. Der Motor war nach Fotos. Wer also Fotos von neben der Kabine unser B-Gesell-schaftswagen hat, Sorgenkind, er hatte soll sich bitte bei ihm melden verschiedene Risse um (R.Schweizer, Brühlstr. 85a, Auslassventile und zwischen Zylindern. Die beiden mittleren Zylinder haben nun trockene Zylinderlaufbüchsen, an den Ventilen wurden Ventilsitzringe eingepasst und die Risse wurden zugelötet. Die Kabine präsentiert sich auch schon in fast fertigem allerdings noch etwas einfallen lassen. Wir haben zwar eine Brücke eines LC1, sie anpassen. Zulasten der Arbeit am LC haben wir gearbeitet.

9320 Arbon). Er ist bereit für Unkosten aufzukommen.

Wettbewerb

Zustand, es fehlt eigentlich In der letzten Gazette hat nur noch die vollständige Markus Bodmer einen Wettbewerb elektrische Anlage und die ausgeschrieben. Da ihn das Lackierung. Was allerdings die riesige Echo nicht gerade Brücke angeht, so müssen wir umgeworfen hat, möchte er die Frist nochmal um zwei Monate verlängern. Allerdings muss man sagen, dass bis jetzt nur sie ist aber zu kurz und zu eine, dafür aber sehr gute schmal, vermutlich werden wir Einsendung gekommen ist. Für alle, die nicht wissen, um was wir es hier geht: Wir haben die vermehrt auch am Mittwochabend Möglichkeit ein neues der Schädlerhalle Abzeichen sticken zu lassen. Für das Sujet suchen wir mit diesem Wettbewerb noch eine gute Vorlage.

<u>Inserate</u>

Im Auftrag zu verkaufen:

L4C Saurer guter Zustand.

4MH Allrad-Zug-Saurer

Berna 4UM (4CM), Militär- und Vierlivier wollen in lastwagen, auserlesen gutes Windhoek (Namibia) enden. Fahrzeug,

Da Roland Schweizer aus seinem BLD-Lastwagen einen Bus machen

ADVENTURE FANTASY

Mit diesem Namen will ein Saurer 2BH Möbelwagen, Reisegruppe mit einem Jahrgang 1923, in sehr gutem vierlivier eine Expedition guer durch Afrika durchführen. Zu diesem Zweck ist ein Saurer Gesellschafts- 4CM mit einem Busaufbau wagen, Jahrgang 1952, sehr versehen worden. Am Fahrzeug wurde recht viel gearbeitet. Wenn man während der Saurer 2H Reisecar, grau-blau, sechsmonatigen Expedition
Jahrgang 1959, guter immer für genügenden Service
Originalzustand, unverbaut. sorgt und den Sand von
Vorderachse und Motor fernhalten kann, wird das fahrzeug, gut erhalten, ca Fahrzeug auch problemlos 35000 km laufen. Die Fahrt wird in Lugano beginnen und, so Gott