

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1992)
Heft: 11

Rubrik: Mittwochabend

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Sonderprüfung eingeladen wurden ("Schubkarren-Biathlon" = Hochgeschwindigkeits-Schubkarrenfahrt mit Geschicklichkeits-Einlagen), eine Riesen-Gaudi!! Nach einem Mittagessen erhielten wir weitere Instruktionen. Die einzelnen Teilnehmer starteten in Minutenabständen zur dritten Sonderprüfung, nach Bregenz, dem "Fischgrät-Chinesen". Aufgabe war es, aufgrund des erhaltenen verschlüsselten Plans, ein uns noch unbekanntes Ziel zu erreichen,

welches mehr Schwierigkeiten bereitete, als wir ursprünglich angenommen hatten. Jeder Teilnehmer schien eine andere Interpretation des Planes zu haben, da uns aus den verschiedensten Richtungen Oldtimer begegneten. Unserer Sache völlig sicher, pirschten wir uns durch verschiedene Riede, von einer Kreuzung zur anderen. Plötzlich hatten wir das Ziel, die Schwedenschanze in Fussach, erreicht, was uns mit folgenden Worten bestätigt wurde: "Jo hoi, sindr o scho do?"

Als bald machten wir uns auf zur letzten Sonderprüfung (Hürdenroute mit Spezial-Fahrrädern - rückwärts treten und dabei vorwärts fahren - auf Zeit).

Da bis zur Preisverteilung noch einige Zeit blieb, genossen alle Teilnehmer die faszinierende Abendstimmung am Bodensee, untermalt mit Livemusik.

Der Schlusspunkt der Veranstaltung bildete die Siegerehrung mit originellen Oldtimer-Trophäen. Obwohl es für uns an sich schon ein wunderschöner Tag war, wurden wir ausserdem zu unserer Ueberraschung noch mit dem 1. Platz beglückt.

Ein herzliches Dankeschön an die Organisatoren dieser Veranstaltung - sie haben ihre Sache sehr gut gemacht - und vor allem an Andi, der es mir ermöglichte, diesen Tag mitzuerleben.

Mittwochabend

In den letzten zwei Monaten sind die Servicearbeiten in den Hintergrund getreten, gearbeitet wurde vor allem an der Schädlerhalle und am LC. Der LC nun auf den Rädern, die Carrosseriearbeiten sind schon sehr weit gediehen, und den

Motorblock konnte man auch schon sehen. Der Motor war neben der Kabine unser Sorgenkind, er hatte verschiedene Risse um Auslassventile und zwischen Zylindern. Die beiden mittleren Zylinder haben nun trockene Zylinderlaufbüchsen, an den Ventilen wurden Ventilsitzringe eingepasst und die Risse wurden zugelötet. Die Kabine präsentiert sich auch schon in fast fertigem Zustand, es fehlt eigentlich nur noch die vollständige elektrische Anlage und die Lackierung. Was allerdings die Brücke angeht, so müssen wir uns allerdings noch etwas einfallen lassen. Wir haben zwar eine Brücke eines LC1, sie ist aber zu kurz und zu schmal, vermutlich werden wir sie anpassen. Zulasten der Arbeit am LC haben wir vermehrt auch am Mittwochabend in der Schädlerhalle gearbeitet.

will, ist er auf der Suche nach Fotos. Wer also Fotos von B-Gesellschaftswagen hat, soll sich bitte bei ihm melden (R.Schweizer, Brühlstr. 85a, 9320 Arbon). Er ist bereit für Unkosten aufzukommen.

Wettbewerb

In der letzten Gazette hat Markus Bodmer einen Wettbewerb ausgeschrieben. Da ihn das riesige Echo nicht gerade umgeworfen hat, möchte er die Frist nochmal um zwei Monate verlängern. Allerdings muss man sagen, dass bis jetzt nur eine, dafür aber sehr gute Einsendung gekommen ist. Für alle, die nicht wissen, um was es hier geht: Wir haben die Möglichkeit ein neues Abzeichen sticken zu lassen. Für das Sujet suchen wir mit diesem Wettbewerb noch eine gute Vorlage.

Inserate

Im Auftrag zu verkaufen:

Saurer 2BH Möbelwagen, Jahrgang 1923, in sehr gutem Zustand, restauriert.

Saurer L4C Gesellschaftswagen, Jahrgang 1952, sehr guter Zustand.

Saurer 2H Reiseкар, grau-blau, Jahrgang 1959, guter Originalzustand, unverbaut.

Saurer 4MH Allrad-Zugfahrzeug, gut erhalten, ca 35000 km

Berna 4UM (4CM), Militär-lastwagen, auserlesen gutes Fahrzeug,

Da Roland Schweizer aus seinem BLD-Lastwagen einen Bus machen

ADVENTURE FANTASY

Mit diesem Namen will ein Reisegruppe mit einem vierlivier eine Expedition quer durch Afrika durchführen. Zu diesem Zweck ist ein Saurer 4CM mit einem Busaufbau versehen worden. Am Fahrzeug wurde recht viel gearbeitet. Wenn man während der sechsmonatigen Expedition immer für genügenden Service sorgt und den Sand von Vorderachse und Motor fernhalten kann, wird das Fahrzeug auch problemlos laufen. Die Fahrt wird in Lugano beginnen und, so Gott und Vierlivier wollen in Windhoek (Namibia) enden.