

Fahrzeugpark

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1992)**

Heft 9

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fahrzeugpark

Unser Fahrzeugpark ist wieder einmal gewachsen, wir sind nun die stolzen Eigentümer eines Saurer N2C aus dem Jahre 1953. Das Fahrzeug hat die Farben des COOP Genf und ist, abgesehen von ein bisschen Rost in bemerkenswert gutem Zustand. Für einen alten, unrestaurierten Zivillastwagen halten sich die Beulen in Grenzen, dieser Wagen hat fast keine Beulen. Der N2C ist im Vergleich zu unserem roten L2C in sehr gutem Zustand.

Die Kabine ist orange, hat ein Blechdach und ist für einen 2C ziemlich breit. Die Brücke ist grau und entspricht den üblichen Abmessungen

Einige Daten:

Motor:	CR1D	Motor Nr.	81796
Chassis:	N2C	Chassis Nr.	20915/49

Leergewicht:	3930 kg
Gesamtgewicht:	8600 kg

Radstand:	4200 mm
-----------	---------

In meinem Fundus habe ich noch ein CR1D-Motordatenblatt gefunden, wo man sehen kann, um was für einen Hochleistungsmotor es sich hier handelt.

Vorfrühlingsfahrt

Am 22. Februar haben wir in Arbon den Frühling gespürt, wir waren nach dem langen Winter wieder einmal unterwegs. Als Ziel stand ein Besuch beim Kettenwagen-Doktor Kielholz in Uzwil. Gefahren sind wir nur mit einem Fahrzeug des Clubs, der Feuerwehrdrehleiter N4C. Mit von der Partie waren noch der Salmson von CH. Wirth und der MG B von T. Kugler. Da der Andrang nicht gross war, reichten diese drei Autos völlig aus, auch wenn man nicht zu viert in den Salmson sitzen durfte, da das Wägelchen sonst der schnellen Feuerwehr nicht mehr nachgekommen wäre.

Der Zufall wollte es, dass auch einmal Frauen an dieser Ausfahrt teilnahmen, was auf jeden Fall eine Bereicherung ist. Es ist sowieso ein Problem des OCS auch Frauen zu interessieren, das ist schon aus der Mitgliederstatistik ersichtlich. Erstens gibt es schon recht wenig weibliche Mitglieder, zweitens sieht man die Wenigen dann sowieso so gut wie nie. Wir müssen etwas tun, dass auch der OCS zu einem gesellschaftlich interessanten Club wird, und nicht ein Verein irgendwelcher verschrobener Technik-Fans ist. Was mich sehr gefreut hat an diesem Samstag ist, dass diese immer wiederkehrenden, langweiligen Fachsimpeleien vom Tisch waren. Also, meine Damen, auch falls Ihr technisch überhaupt keine Ahnung habt, die nächste Ausfahrt vom 28. März ist für Euch ein Muss. Auch wer noch nicht Mitglied ist und gern mitkommen würde soll sich ein Herz fassen und um 1300