

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1992)
Heft: 9

Rubrik: Diesel-Motor Typ CR1D

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

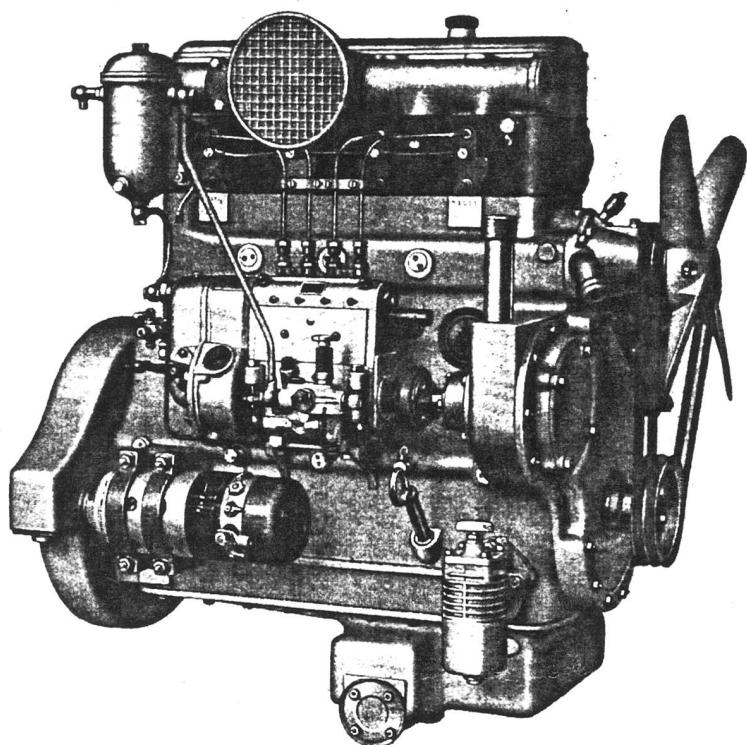
Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



DIESEL-MOTOR

TYP CR1D



Beschreibung:

4 Zylinder
Bohrung 110 mm
Hub 140 mm
Hubvolumen 5,32 l
Steuerleistung 27,1 PS
Zylinderblock und Kurbelgehäuse aus einem Stück in Leichtmetall gegossen,
Zylinderkopf aus legiertem Grauguss,
Ventile hängend, durch Stoßstangen und Kipphebel betätigt,
Nasse Zylinderbüchsen, direkt vom Kühlwasser umspült, von Hand auswechselbar,
Kolben aus Leichtmetall,
Kurbelwelle vollständig bearbeitet, an den Zapfen gehärtet und geschliffen, in fünf Gleitlagern gelagert,
Nockenwelle vollständig bearbeitet, fünfmal gelagert,

Schmierung unter Druck durch Zahnradpumpe,
Kühlung durch Zentrifugalpumpe und Ventilator,
Einspritzpumpe mit angebautem Regler,
Schwungrad.

Elektrische Ausrüstung:

Anlasser 4 PS, 24 Volt
Dynamo 300 Watt, 24 Volt
Schaltkasten
2 Bleibatterien 12 Volt, 90 Ah bei 10-stündiger Entladung.

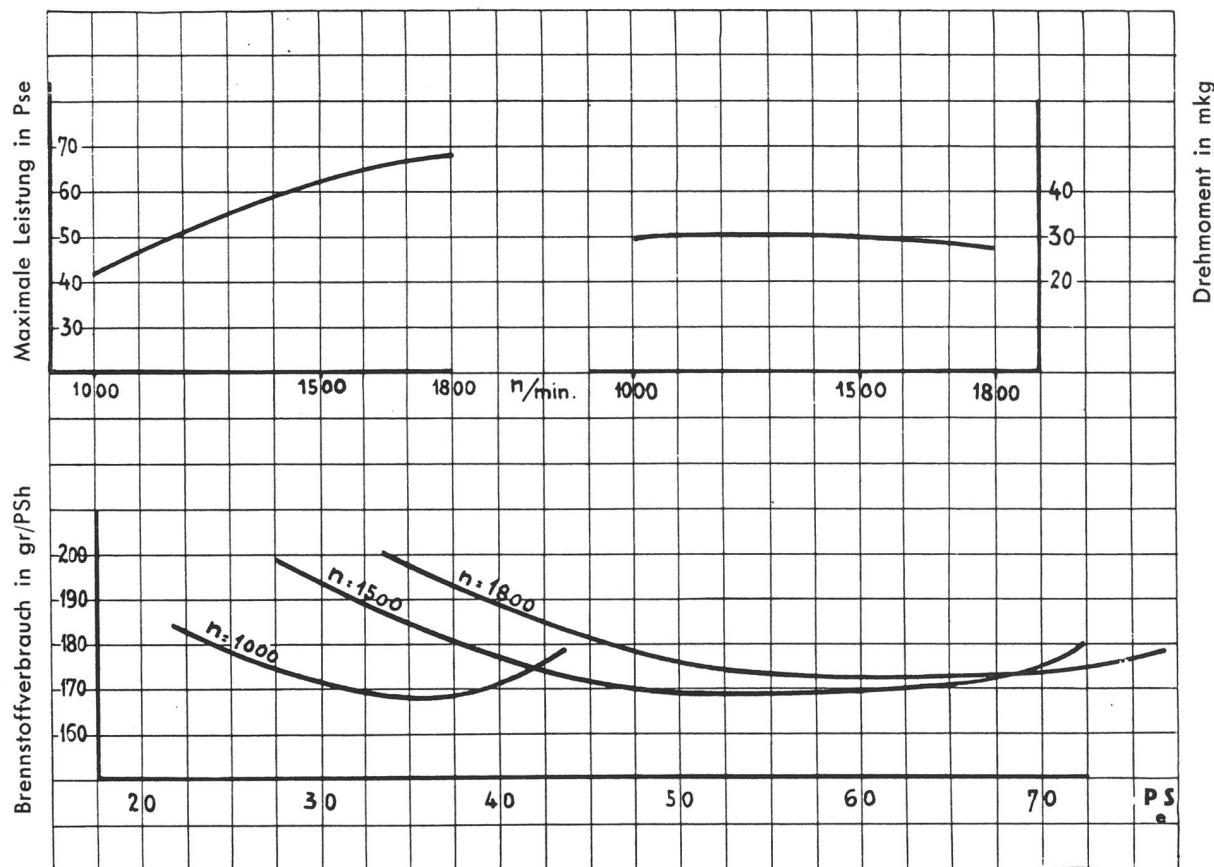
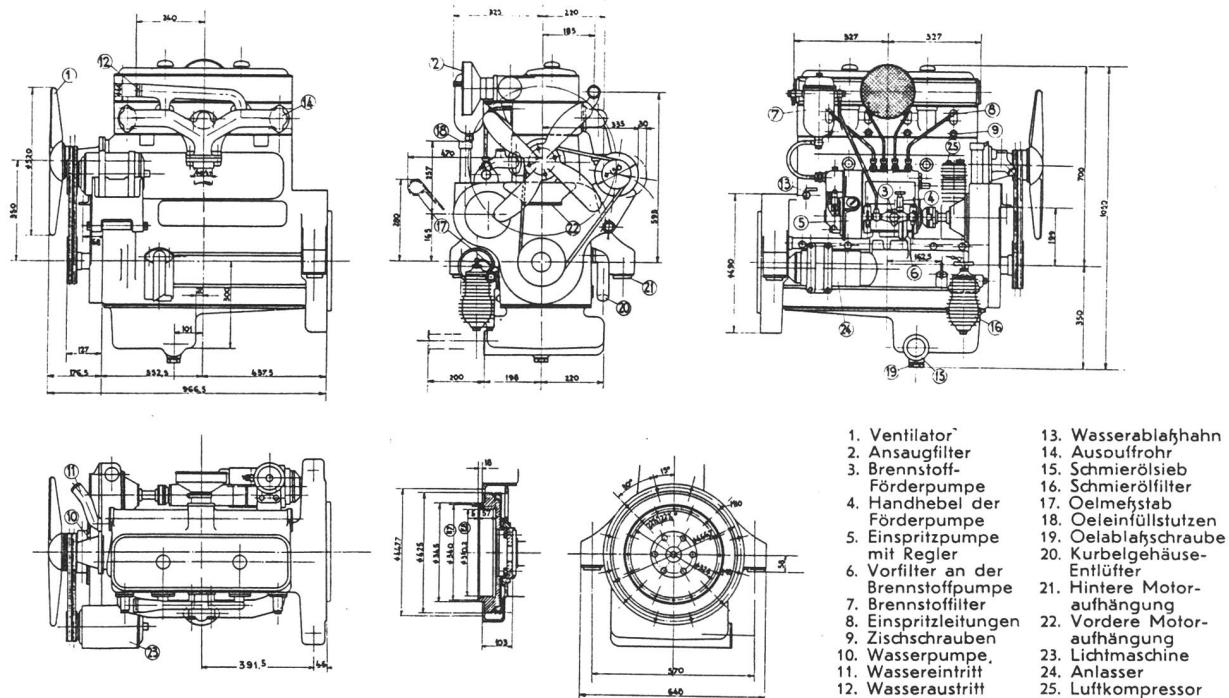
Zubehör:

Filter für Brennstoff, Schmieröl und Luft
Oelmanometer
Mechanische Brennstoffförderpumpe
Werkzeug und Reserveteile

Gewicht

des kompletten Motors, ohne Batterien ca. 440 kg
Gewicht der Batterien ca. 100 kg

Dieselmotor Typ CR1D



Brennstoffverbrauch (gültig für Gasöl von mindestens 10150 Cal/kg unterem Heizwert).
Toleranz für Leistung und Verbrauch $\pm 5\%$. Barometer 760 mm Hg., Temp. 15° C.

Aktiengesellschaft Adolph Saurer Arbon (Schweiz)