

Diesel-Motor Typ CR1D

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1992)**

Heft 9

PDF erstellt am: **20.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

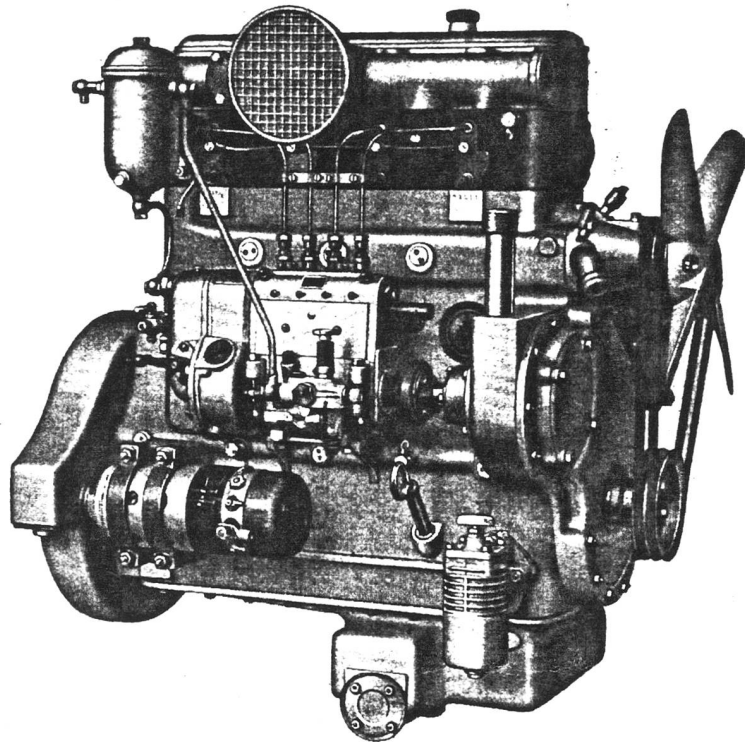
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



DIESEL-MOTOR TYP CR1D



Beschreibung:

4 Zylinder
Bohrung 110 mm
Hub 140 mm
Hubvolumen 5,32 l
Steuerleistung 27,1 PS
Zylinderblock und Kurbelgehäuse aus einem Stück in Leichtmetall gegossen,
Zylinderkopf aus legiertem Grauguß,
Ventile hängend, durch Stoßstangen und Kipphebel betätigt,
Nasse Zylinderbüchsen, direkt vom Kühlwasser umspült, von Hand auswechselbar,
Kolben aus Leichtmetall,
Kurbelwelle vollständig bearbeitet, an den Zapfen gehärtet und geschliffen, in fünf Gleitlagern gelagert,
Nockenwelle vollständig bearbeitet, fünfmal gelagert,

Schmierung unter Druck durch Zahnradpumpe,
Kühlung durch Zentrifugalpumpe und Ventilator,
Einspritzpumpe mit angebautem Regler,
Schwungrad.

Elektrische Ausrüstung:

Anlasser 4 PS, 24 Volt
Dynamo 300 Watt, 24 Volt
Schaltkasten
2 Bleibatterien 12 Volt, 90 Ah bei 10-stündiger Entladung.

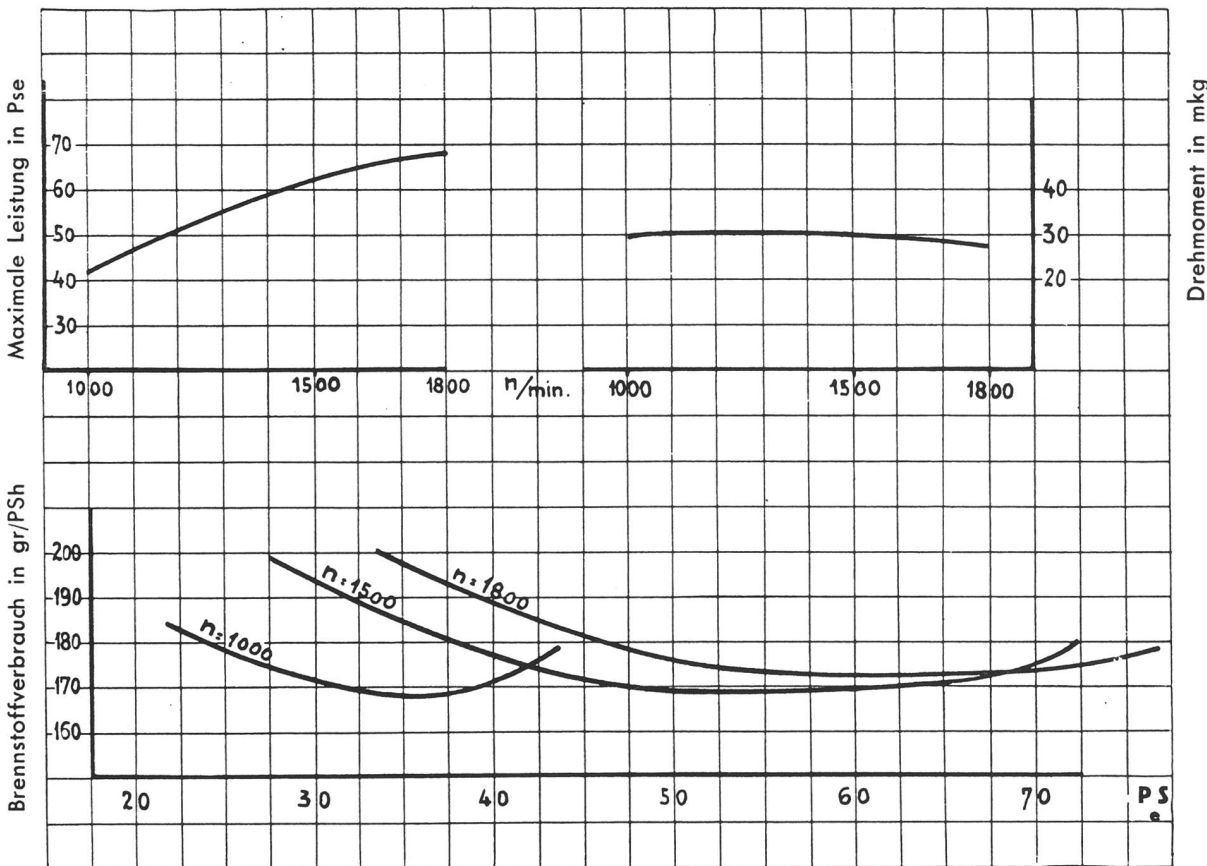
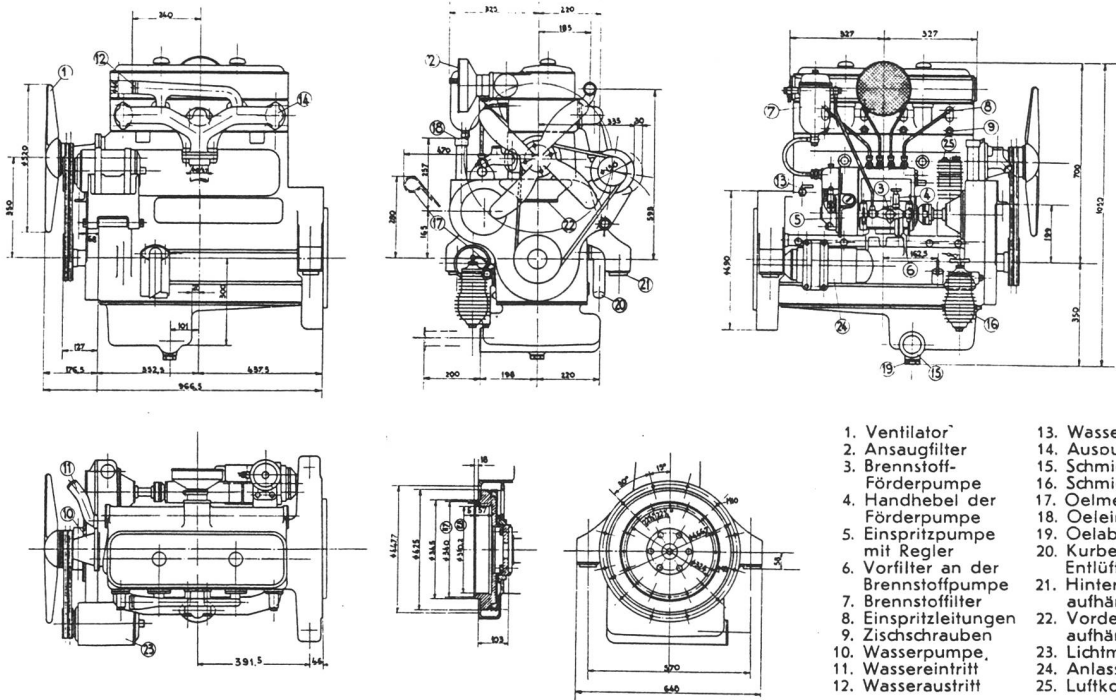
Zubehör:

Filter für Brennstoff, Schmieröl und Luft
Oelmanometer
Mechanische Brennstoffförderpumpe
Werkzeug und Reserveteile

Gewicht

des kompletten Motors, ohne Batterien ca. 440 kg
Gewicht der Batterien ca. 100 kg

Dieselmotor Typ CR1D



Brennstoffverbrauch (gültig für Gasöl von mindestens 10150 Cal/kg unterem Heizwert).
 Toleranz für Leistung und Verbrauch $\pm 5\%$. Barometer 760 mm Hg., Temp. 15° C.

Aktiengesellschaft Adolph Saurer Arbon (Schweiz)