

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1992)
Heft: 9

Rubrik: Unsere neue Halle

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

jemanden aus England begrüssen können. Ich finde es gut, wenn wir auch international bekannt werden.

Mittwochabend

Ein gutes Jahr sind wir jetzt an unserem Saurer LC an der Arbeit, mal mit mehr, mal mit weniger Elan. Zurzeit sind wir mit mühevoller Kleinarbeit beschäftigt. Es werden nun Einzelteile überholt und montiert. Arbeiten am Motor, die wir nicht selbst durchführen können sind in Auftrag gegeben worden, der Motorblock sei inzwischen schon wieder "zusammengenäht" worden. An der Carrosserie geht es jetzt eigentlich nur noch um kleinere Anpassungsarbeiten. Langsam aber sicher geht es voran, und gut Ding muss ja schliesslich Weile haben.

Vorläufig abgeschlossen haben wir unseren Inventar. Es ist mindestens alles einmal aufgenommen worden, Es ist aber nicht jedes Detail genau inventarisiert worden, wir haben noch einige Paletten, die mit diversen Einzelteilen gefüllt sind. Ausserdem gibt es Kisten, die Motoren enthalten, aber so aufgestapelt sind, dass wir sie zurzeit nicht öffnen können. Wir werden aber bei Gelegenheit daran weiterarbeiten.

Ausserdem haben wir Probleme mit den Felgen unseres 4MH. Da bei diesem Fahrzeug schon 1953 hypermoderne Aluminiumfelgen eingesetzt wurden, gibt es jetzt Oxidationsprobleme. An der Felgenaussenseite, wo Reifen und Felgenband anliegen, hat sich durch die Feuchtigkeit Aluminiumoxid gebildet. Die Oxidierung führt zu starken Kanten in der Felge, welche den Reifen zerschneiden kann. Wir haben die Vorderräder demontiert, die Felgen sandgestrahlt und werden sie demnächst frisch lackiert wieder montieren. Anschliessend folgt die gleiche Arbeit für die Hinterräder.

Gearbeitet wird auch am grünen 3TC. Der Tank sollte bis zum Sommer wieder dicht werden, die Lenkung könnte auch noch leichtgängiger sein. Es gibt also noch viel zu tun.

Unsere neue Halle

Am Samstag, dem 18. Januar sind recht viele Mitglieder gekommen, um sich die Probleme anzusehen. Die Zusammenkunft war informativ und der Glühwein hat ziemlich warm gegeben. Da es kalt war und ich offensichtlich kaum noch etwas vertrage, habe ich in recht schnell und verhältnismässig stark gespürt. Ich war froh, die Sache auch einmal aus einer anderen Perspektive zu sehen. Was mir angekreidet wurde, war dass ich in der letzten Ausgabe doch ziemlich negativ über diese Halle geschrieben habe. Doch glaube ich, wenn ich nicht so gefrotzelt hätte, wären nie so viele Leute gekommen.

So sind wir zum Schluss gekommen, dass der Boden nur an den defekten Stellen repariert wird und eventuell mit einer Farbe gestrichen. Wände und Decke werden frisch gemalt, in Eigenarbeit oder Fremdauftrag steht noch offen. Das Loch wird mit einem Boden abgedeckt. Als wir Anfang März mit den "Stadtvätern" von Arbon zusammengekommen sind wurde uns versprochen, dass die Decke neu abgedichtet wird. Auch dürfen wir davon ausgehen dass

die Halle nicht abgerissen wird, da es sich offensichtlich um ein bauhistorisch interessantes Gebäude handelt.

Da wir ganz sicher nicht an Arbeitsmangel leiden werden, haben wir beschlossen, jeden zweiten Samstagnachmittag dort zu arbeiten. Als erstes haben wir das Tor höhergehängt, um auch mit einem M8 hineinfahren zu können, Versuche mit Farbe und Roller gemacht... Als nächstes kommen sicher die Bodenreparaturen, Aufräum- und Malerarbeiten. Vorgesehen ist, dass wir jeweils wie gesagt jeden Samstagnachmittag um 1330 Uhr beginnen und ohne Pause so gegen 1730 Feierabend machen. Nach Absprache kann man sicher auch schon am Samstagmorgen starten. Um die Arbeit vorbereiten und einteilen zu können möchte ich Euch bitten, Euch bei Ch. Wirth (Tel. 071/46 43 78) anzumelden. Die Termine könnt Ihr dem Terminkalender entnehmen.

Terminkalender

21. März	1992	1330	: Arbeit Schädlerhalle
23. März	1992	1715	: Vorstandssitzung
28. März	1992	1300	: Ausfahrt OCS
28. März	1992		: Oldtimer Teilemarkt Bern
27. April	1992		: Redaktionsschluss Gazette
27. April	1992	1715	: Vorstandssitzung
29. April	1992		: Verkauf von Militärfahrzeugen AMP Thun
15. Mai	1992	1900	: Hauptversammlung
18. Mai	1992	1715	: Vorstandssitzung
12/13. Juni	1992		: 4MH-Treffen, Ort folgt später (Thun)
29. Juni	1992		: Redaktionsschluss Gazette
29. Juni	1992	1715	: Vorstandssitzung
17. August	1992	1715	: Vorstandssitzung
24. August	1992		: Redaktionsschluss Gazette
21. September	1992	1715	: Vorstandssitzung
19. Oktober	1992	1715	: Vorstandssitzung
26. Oktober	1992		: Redaktionsschluss Gazette
23. November	1992	1715	: Vorstandssitzung
17. Dezember	1992		: Redaktionsschluss Gazette

Dieser Terminkalender erhebt keinerlei Anspruch auf Komplettheit, ich werde mich aber bemühen, jeden wichtigen Termin aufzuführen. Wer interessante Termine hat, soll mir diese doch bitte mitteilen.

An die Vorstandssitzungen ist jeder herzlich eingeladen, wer Anregungen hat oder auch nur einmal einfach zuhören will, der soll doch vorbeikommen. Die Sitzungen finden immer im Saurer- Ersatzteillager, im Büro von Herrn R. Gerber statt.