

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1992)
Heft: 8

Rubrik: Postautos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

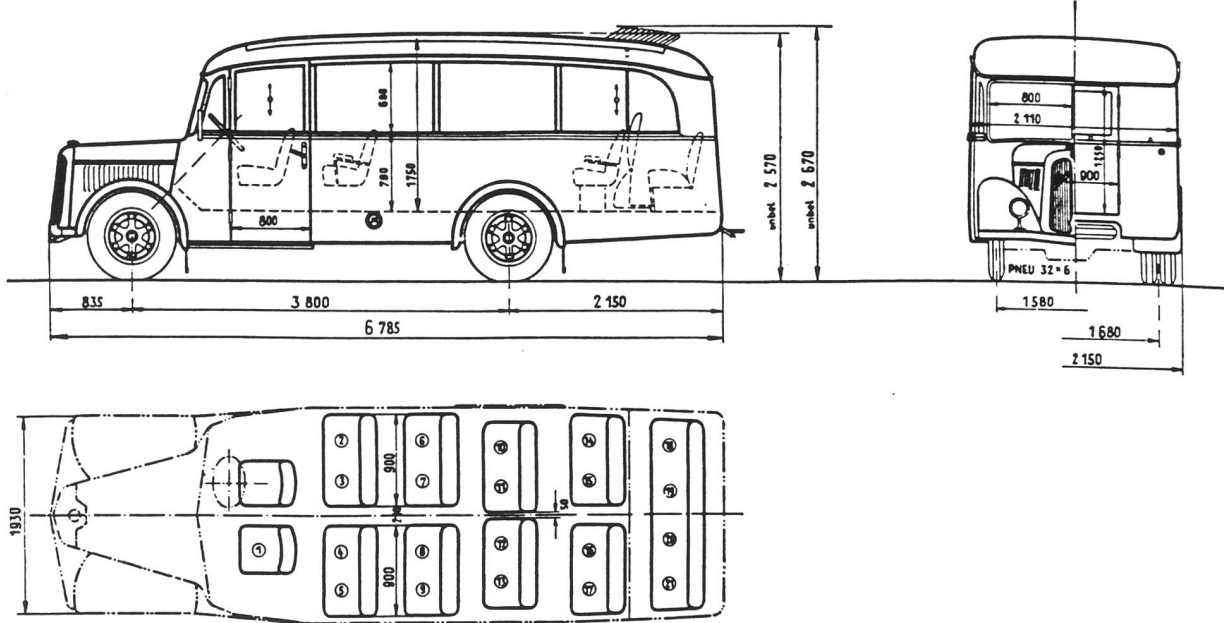
ausgenutzt, einzelne Kurse wurden sogar doppelt gefahren (Arnolds Oldi Car). Während der Woche herrschte aber Flaute. Der Fahrplan war besonders an diesen Tagen zu locker berechnet, der Bus hätte weniger Zeit gebraucht. Dieses Jahr werden wir die Sache nach Möglichkeit wiederholen und den Fahrplan anpassen. Ich glaube, allen Unkenrufen zum Trotz, dass wir einen doch guten Eindruck hinterlassen haben und dass diese Ausstellung etwas gebracht hat.




Postautos

Während der Weihnachtsausstellung in Arbon waren auf dem Vorplatz des Seeparksaales teilweise bis zu vier Postautos, und keines hat gleich wie ein anderes ausgesehen. Es gibt unzählige Varianten, die zwar alle ähnlich aussehen, aber doch nicht gleich sind. Zum einen rührt das von riesigen Unterschieden im Baujahr her. Postautos mit Saurer C-Wagen Chassis wurden von 1935 bis 1971 gebaut, mit dem C-Typ Kühler und so wie man sich ein Schnauzen-Postauto vorstellt. Mit wenigen Ausnahmen wurde immer das gleiche Strickmuster angewendet. Zum anderen hat die PTT natürlich damals wie heute Fahrzeuge in verschiedenen Größen gebraucht. In den 50er Jahren gab es die Klassierung der Alpenwagen. H.U. Braun hat ein Buch von 1951 ausfindig gemacht, wo die Alpenwagen sehr genau beschrieben sind. Für die Reklamationen, die wegen dem FBW, der sich eingeschlichen hat, eingehen, trage er die volle Verantwortung

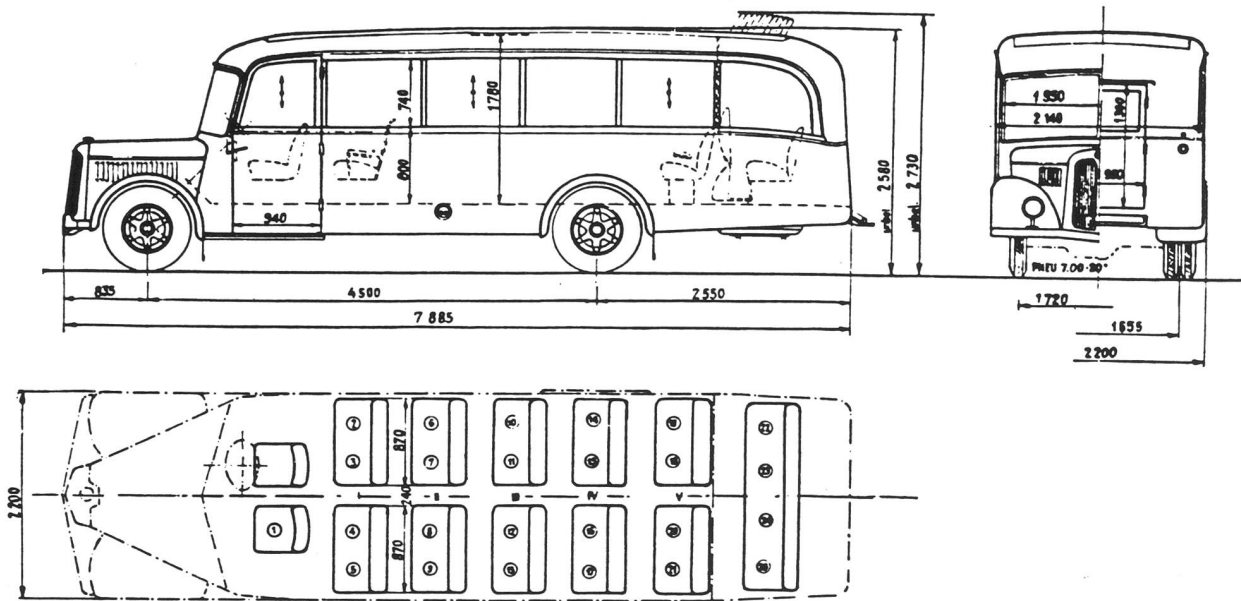
Alpenwagen Typ I (17-21 Sitzplätze)



Technische Angaben

Chassis		Fabrikat Saurer Typ 2CR1D	
Motor		Saurer CR 1 D	
		Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen	
Zylinderzahl		4	
Bohrung		110	
Hub		140	
Hubvolumen		5,32 l	
Max. Drehzahl		1800 T. min	
Steuer Brems-PS		27,2 / 68	
Kolben		Leichtmetall	
Ventile		hängend	
Zyl.-Kopf		abnehmbar (1teilig)	
Einspritzpumpe		SAURER CR II 805	
Einspritzdüsen		SAURER are II	
		Nadel 4 Loch	
Treibstoffzufuhr		Förderpumpe Saurer	
Kompressor		Saurer 113 cm ³	
		6 atü.	
Elektr. Anlasser		SCINTILLA 4 PS	
Batterie		2 OERLIKON 6D6, 12 Volt	
Dynamo		SCINTILLA 310 W. 24 V.	
Scheinwerfer		SCINTILLA	
Schluss- u. Stopplampe		SCINTILLA	
Richtungsanzeiger		SCINTILLA	
Blinker		SCINTILLA	
Signale		elektrisches Horn und 3-Klang	
Scheibenreiniger		elektrisch	
Frostschuttscheiben		ROYAL, 140 W.	
Nutzlast		4800 kg	
Lenkung		rechts	
Getriebe		5-Gang Saurer	
Zusatzgetriebe		—	
Kupplung		1 Trockenplatte	
Geschwindigkeiten			
1. Gang	8 km/h	4. Gang	41 km/h
2. Gang	17 km/h	5. Gang	55 km/h
3. Gang	27 km/h	Rückwärtsgang	8 km/h
Kraftübertragung		Kardan	
Hinterachsübersetzung		16 : 38 / 15 : 49	
Spurweite vorne		1580 mm	hinten 1680 mm
Radstand		3800 mm	
Lenk-  links		13 000 mm, r. 13 000 mm	
Art des Rahmens		Stahl gepresst	
Federung		Halbelliptisch	
Fussbremsen			Druckluft hydr. auf alle 4 Räder
Handbremsen			mech. auf Hinterräder
Bereifung			vorn einfach, hinten dopp. 7,00—20"
Art der Felgen			+GF+ K-Räder in Stahlguss
Treibstoffbehälter			seitlich links, 65 l
Karosserie			
Art			Alpenwagen mit Gepäckraum
Sitzplätze			17/21, Stehplätze 7
Anhängavorrichtung			Ose mit Kugel
Gepäckraum			740 × 1960 × 1580
Kippbank			1 à 4 Plätze
Sitze m. Schleuderfüßen			4 Reihen
Polsterung			Moquette
Mantelstangen			vorhanden
Armlehnen			beidseitig
Gerippe			Leichtmetall
Verblechung			Aluman
Anstrich			Postgelb, schwarz und Aluminium
Türen			2 seitlich, 1 hinten
Fenster			5 pro Seite
Verglasung			Sicherheitsglas
Verdecksystem			v.Hand, Faltverdeck «Hess»
Innenbeleuchtung			weiss und blau
Heizung, Warmwasser			1 mot. 24 Volt
Uhr			EFAP
Tachograph			TEL
Innenhöhe			1750 mm
Innenbreite			2010 mm
Gewicht			
Chassis vorn			1460 kg
Chassis hinten			1240 kg
Chassis total			2700 kg
Leerer Wagen vorn			1645 kg
Leerer Wagen hinten			2580 kg
Leerer Wagen total			4225 kg
Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke			18 l/100 km

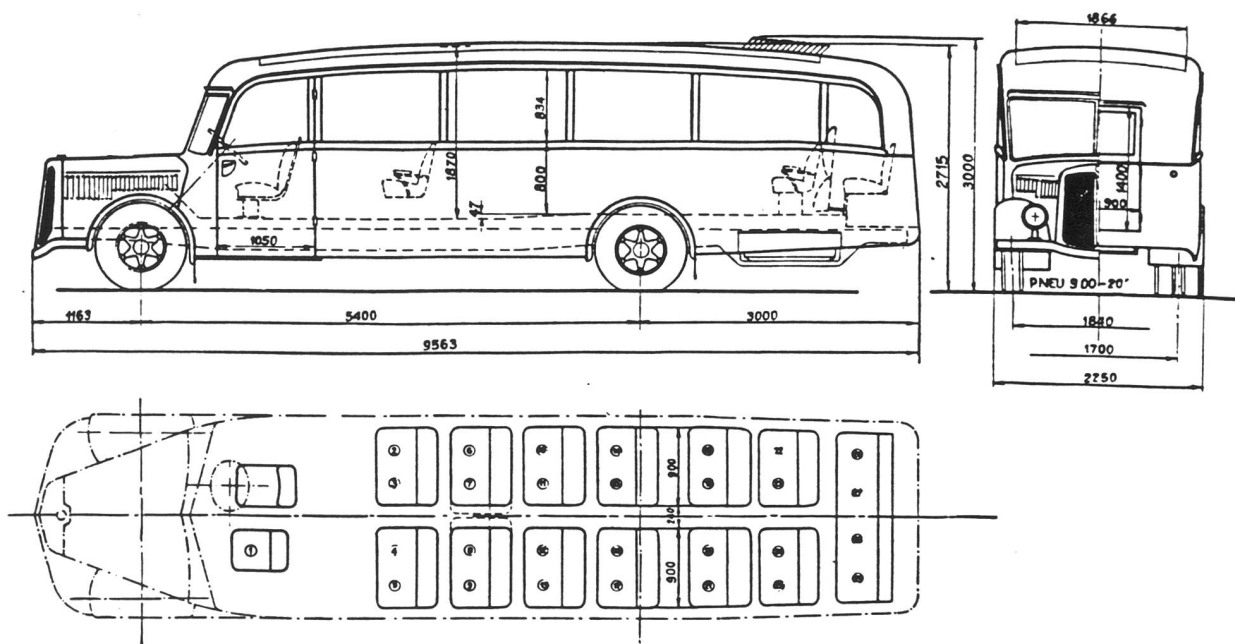
Alpenwagen Typ II (21-25 Sitzplätze)




Technische Angaben

Chassis	Fabrikat Berna Typ 2UP 245-R1		
Motor	Berna R1		
	Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen		
Zylinderzahl	4		
Bohrung	110		
Hub	140		
Hubvolumen	5,32 l		
Max. Drehzahl	1800 U. min		
Steuer/Brems-PS	27,2/68		
Kolben	Leichtmetall		
Ventile	hängend		
Zyl.-Kopf	abnehmbar 1teilig		
Einspritzpumpe (Typ)	SAURER CR1D 805		
Einspritzdüsen	SAURER are II		
	Nadel 4 Loch		
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe SAURER		
Kompressor	SAURER 113 cm ³		
	6 atü.		
Elektr. Anlasser	Scintilla 4 PS		
Batterie	2 Orlikon 6D6 12 V		
Dynamo	Scintilla 340 W, 24 V		
Scheinwerfer	Scintilla		
Schluss- u. Stopplampe	Schwob		
Richtungsanzeiger	Scintilla Lg. Mod.		
Blinker	Scintilla		
Signale	elektrisches Horn und 3-Klang		
Scheibenreiniger	Scintilla 1 WNL-24		
Frostschutzscheiben	Royal 140 W		
Nutzlast	4800 kg		
Lenkung	rechts		
Getriebe	5-Gang Saurer		
Zusatzgetriebe			
Kupplung	1 Trockenplatte		
Geschwindigkeiten			
1. Gang	8 km/h	4. Gang	41 km/h
2. Gang	17 km/h	5. Gang	55 km/h
3. Gang	27 km/h	Rückwärtsgang	8 km/h
Kraftübertragung	Kardan		
Hinterachsübersetzung	16 : 38 x 15 : 49		
Spurweite vorne	1720 mm	hinten	1655 mm
Radstand	4500 mm		
Lenk-Ø links	14 000 mm, r. 14 000 mm		
Art des Rahmens	Stahl gepresst		
Federung	Halbelliptisch		
Fussbremsen		Druckluft, hydraulisch auf alle 4 Räder	
Handbremsen		mech. auf Hinterräder	
Bereifung		vorn einfach, hinten dopp. 7.00—20"	
Art der Felgen		+GF+ K-Räder in Stahlguss	
Treibstoffbehälter		seitlich links, 100 l	
Karosserie			
Art		Alpenwagen mit Gepäckraum	
Sitzplätze		21/25 Stehplätze 8	
Anhängavorrichtung		Ose mit Kugel	
Gepäckraum		1000/1950/1500	
Klappbank		1 à 4 Plätze	
Sitze		5 Reihen	
Polsterung		EMBRU neues Postleder	
Mantelstangen		vorhanden	
Armlehnen		beidseitig	
Gerippe		Leichtmetall	
Verblechung		Aluman 1,8 mm	
Anstrich		postgelb, schwarz, Aluminium	
Türen		2 seitlich, 1 hinten	
Fenster		6 pro Seite	
Verglasung		Sicherheitsglas	
Verdecksystem		von Hand faltverdeck	
Innenbeleuchtung		weiss und blau	
Heizung, Warmwasser		2 mot. 24 V	
Uhr		EFAP	
Tachograph		TEL Typ 1038 Hasler	
Innenhöhe		1780 mm	
Innenbreite		2100 mm	
Gewicht			
Chassis vorn		1440 kg	
Chassis hinten		1210 kg	
Chassis total		2650 kg	
Leerer Wagen vorn		1800 kg	
Leerer Wagen hinten		2850 kg	
Leerer Wagen total		4650 kg	
Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke		20 l/100 km	

Alpenwagen Typ III (25-29 Sitzplätze)



Technische Angaben

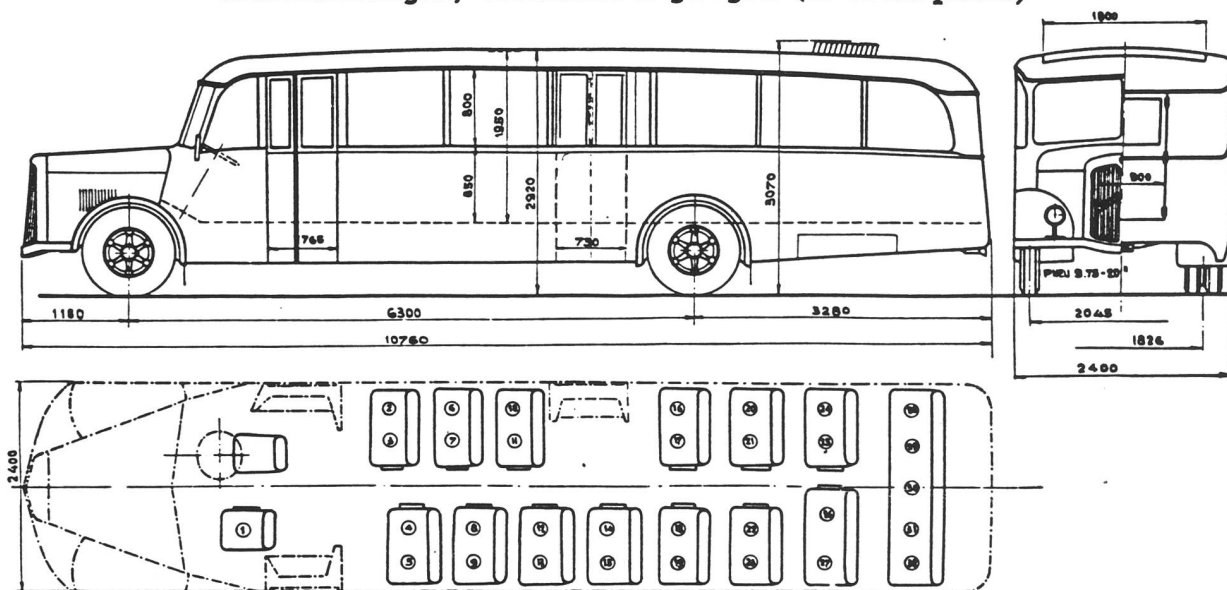
Chassis		Fabrikat Saurer Typ LACT1D	
Motor		Saurer CT 1 D	
		Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen	
Zylinderzahl		6	
Bohrung		110	
Hub		140	
Hubvolumen		7,98 l	
Max. Drehzahl		1800 T./min	
Steuer/Brems-PS		40,6/100	
Kolben		Leichtmetall	
Ventile		hängend	
Zyl.-Kopf		2-teilig, Guss, abnehmbar	
Einspritzpumpe		SAURER CT 1 D	
Einspritzdüsen		SAURER are II	
		Nadel 4 Loch	
Treibstoffzufuhr		Förderpumpe SAURER	
Druckluftanlasser		Heywood-Nova	
Kompressor		Nova 200 cm ³	
		42 atü.	
Batterie		1 Orlikon 6E7/12 V	
Dynamo		Scintilla 500 W, 12 V	
Scheinwerfer		Gallay	
Schluss- u. Stopplampe		Hesso	
Richtungsanzeiger		Scintilla	
Blinker		Hesso	
Signale		Scintilla u. 3-Klanghorn	
Scheibenreiniger		Royal pneumatisch	
Frostschutzscheiben		Royal Bloc.	
Nutzlast		6000 kg	
Lenkung		rechts	
Getriebe		8-Gang Saurer	
Kupplung		Doppelkupplung	
Geschwindigkeiten			
1. Gang	8 km/h	mit Zusatz 11	
2. Gang	15 km/h	mit Zusatz 21	
3. Gang	30 km/h	mit Zusatz 41	
4. Gang	50 km/h	mit Zusatz 68	
Rückwärtsgang	7—10 km		
Kraftübertragung		Kardan	
Hinterachsübersetzung		13:32/16:46	
Spurweite vorne		1840, hinten 1700	
Radstand		5400	
Lenk-  links		15 800, rechts 15 700	
Art des Rahmens		U-förmig, gepr.	
Federung		hinten und vorn halbelliptisch	
		Fussbremsen Druckluft hydr. 4-Rad	
		Handbremsen mech. 2-Rad	
		Bereifung 9.00—20" vorn einfach, hinten doppelt	
		Art der Felgen Trilex-Stahl	
		Treibstoffbehälter 2×160 l	
		Karosserie	
		Art Alpenwagen mit Gepäckraum	
		Sitzplätze 25/29 Stehplätze 11	
		Anhängenvorrichtung Öse mit Kugel	
		Gepäckraum n. Typenskizze	
		Kippbank 1 zu 4 Sitzen	
		Sitze seitwärts schließbar	
		Polsterung Leder-Moquette	
		Mantelstangen vorhanden	
		Armlehnen beidseitig	
		Gerippe Unter-, Vor- und Rückbau	
		Verblechung Stahl und Aluman	
		Anstrich postgelb, schwarz, alum.	
		Türen 2 seitlich, 1 hinten	
		Fenster 6 pro Seite	
		Verglasung Sekurit	
		Verdecksystem elektr. u. von Hand	
		Verdeckmotor Faltenverdeck	
		Innenbeleuchtung eingebaut	
		Heizung, Warmwasser weiss und blau	
		Uhr vorn und mitte links	
		Tachograph 2 mot. 12 V	
		Innenhöhe EFAP	
		Innenbreite TEL	
		Gewicht	
		Chassis vorn 1840 kg	
		Chassis hinten 1680 kg	
		Chassis total 3520 kg	
		Leerer Wagen vorn 2530 kg	
		Leerer Wagen hinten 4070 kg	
		Leerer Wagen total 6600 kg	
		Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke 28 l/100 km	

Als Variante wird im Alpenwagen III auch ein Motor mit etwas mehr Leistung eingebaut.

Technische Angaben

Motor	Saurer Typ CT2D	Einspritzpumpe (Typ)	SAURER CT 2 D
Zylinderzahl	6	Einspritzdüsen	SAURER are IV
Bohrung	115		Nadel 4 Loch
Hub	140	Treibstoffzufuhr	Förderpumpe SAURER
Hubvolumen	8,72 l	Druckluftanlasser	Heywood-Nova
Max. Drehzahl	1800 T./min	Kompressor	Nova 200 cm ³
Steuer/Brems-PS	44,43/115		42 atü.
Kolben	Leichtmetall	Batterie	1 Orlikon 6E7/12 V
Ventile	hängend	Dynamo	Scintilla 500 W, 12 V
Zyl.-Kopf	2-teilig, Guss, abnehmbar		

Großraumwagen, Großraum-Zugwagen (27-32 Sitzplätze)



Technische Angaben Großraumwagen

Chassis	Fabrikat FBW Typ 50 ON	Nutzlast	7000 kg
Motor	FBW Typ DD	Lenkung	rechts
	Diesel mit direkter Einspritzung	Getriebe	4-Gang FBW
Zylinderzahl	6	Zusatzgetriebe	Malbach
Bohrung	110	Kupplung	Mehrplatten, trocken
Hub	150	Geschwindigkeiten	
Hubvolumen	8,54 l	1. Gang 6,5 km	mit Zusatz 9,5 km
Max. Drehzahl	1850 T./min	2. Gang 12 km	mit Zusatz 17 km
Steuer/Brems-PS	43,5/105	3. Gang 26 km	mit Zusatz 35 km
Kolben	Leichtmetall Nova	4. Gang 45 km	mit Zusatz 60 km
Ventile	hängend	Rückwärtsgang 6,5 km	
Zyl.-Kopf	abnehmbar, 3-teilig	Kraftübertragung	mit Zwischenkardan
Einspritzpumpe	Scintilla EM 680 B	Hinterachsübersetzung	12:26/14:52
Einspritzdüsen	Scintilla	Spurweite vorne	2053 mm, hinten 1790 mm
	Nadel 4 Loch	Radstand	6300 mm
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe Scintilla	Lenk.-Ø links	19 000 mm, r. 19 000 mm
Druckluftanlasser	Nova, ND 11—42	Art des Rahmens	U-Profil, el. geschweisst
Kompressor	Nova 200 cm ³	Federung	halbelliptisch
	42 atü.	Fussbremsen	Druckluft-hydr. 4-Rad
Batterie	1 Orlikon 6 E7 12 V	Handbremsen	mech. Hinterräder
Dynamo	Scintilla 380 W 12 V	Bereifung	10,00—20", hinten doppelt
Scheinwerfer	Scintilla	Art der Felgen	Trilux-Stahl
Schluss- u. Stopplampe	Scintilla	Treibstoffbehälter	2×120 l am Chassis l. u. r.
Richtungsanzeiger	Scintilla		
Blinker	Scintilla	Karosserie	
Signale	Scintilla	Art	Ciel-ouvert mit Gepäckraum
Scheibenreiniger	2, Royal pneumatisch	Sitzplätze	27/32, Stehplätze 23
Frostschuttscheiben	2, Royal Blockscheibe	Anhängevorrichtung	Ringoese und Kugel

Gepäckraum	nach Typen-Skizze
Kippbank	1 zu 4 Sitzen
Sitze	fest
Polsterung	Neues Postleder
	Rückengurten
Mantelstangen	vorhanden
Armlehnen	beidseitig
Gerippe	Leichtmetall
Verblechung	Aluman
Anstrich	postgelb, schwarz, alum.
Türen	3, elektro-pneum. betätigt
Fenster	6 resp. 7 pro Seite ohne
	Türen
Verglasung	Sécurit «St. Gotthard»
Verdecksystem	von Hand Faltverdeck
Innenbeleuchtung	weiss und blau
Heizung, Warmwasser	2-mot. 12 V 2 Stk.

Kasten für WF	vorhanden
Uhr	EFAP
Tachograph	TEL
Innenhöhe	1950 mm
Innenbreite	2200 mm

Gewicht

Chassis vorn	2400 kg
Chassis hinten	2160 kg
Chassis total	4560 kg
Leerer Wagen vorn	3020 kg
Leerer Wagen hinten	4310 kg
Leerer Wagen total	7330 kg

Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke 35 l/100 km

Technische Angaben

Großraum-Zugwagen

Chassis	Fabrikat Saurer Typ 4CT1D-L
Motor	Saurer CT 1 D-L
	Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen
Zylinderzahl	6
Bohrung	110
Hub	140
Hubvolumen	7,98 l
Max. Drehzahl	1900 T./min
Steuer Brems-PS	40,6/130
Kolben	Leichtmetall
Ventile	hängend
Zyl.-Kopf	abnehmbar, 2-teilig
Einspritzpumpe	Bosch PE6B80D310
	oder Saurer
Einspritzdüsen	Saurer are III
	Nadel 4 Loch
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe Saurer
Druckluftanlasser	Heywood-Nova
Kompressor	Nova 300 cm ³ , 42 atü.
Abgasturbolader	BBC 42 000 T./min, 0,4 atü
Batterie	1 Orlikon 6 E 7 12 V
Dynamo	Scintilla 500 W, 12 V
Scheinwerfer	Scintilla
Schluss- u. Stopplampe	Scintilla
Richtungsanzeiger	Scintilla
Blinker	Scintilla
Signale	Scintilla
Scheibenreiniger	pneumatisch
Frostschutzscheiben	Royal, Blockscheibe
Nutzlast	7000 kg
Lenkung	rechts
Getriebe	Saurer 8-Gang
	mit Sperrsynchonisierung
Kupplung	Doppelkupplung
Geschwindigkeiten	
1. Gang 6,2	mit Zusatz 8,5 km/h
2. Gang 12	mit Zusatz 16,5 km/h
3. Gang 22,5	mit Zusatz 30,5 km/h
4. Gang 37	mit Zusatz 51 km/h
Rückwärtsgang 7/8,5	
Kraftübertragung	Kardan
Hinterachsübersetzung	15:37 × 13:49
Spurweite vorne	2045 mm, hinten 1826 mm

Radstand	6300 mm
Lenk-Ø links	19 000 mm, r. 18 800 mm
Art des Rahmens	U-förmig, gepr.
Federung	halbelliptisch
Fussbremsen	Druckluft-hydr., 4-Rad
Handbremsen	mech., 2-Rad
Bereifung	10,00—20", hinten doppelt
Art der Felgen	Trilex-Stahl
Treibstoffbehälter	2×160 = 320 l

Karosserie

Art	Ciel-ouvert m. Gepäckraum
Sitzplätze	27/32, mit Stehpl. max. 55
Anhängevorrichtung	Moser
Gepäckraum	nach Typenskizze
Kippbank	1 zu 4 Sitzen
Sitze	fest
Polsterung	Postleder, Rückengurten
Mantelstangen	vorhanden
Armlehnen	beidseitig
Gerippe	Leichtmetall
Verblechung	Aluman
Anstrich	postgelb, schwarz, alum.
Türen	3 elektro-pneum. betätigt
Fenster	rechts 6, l. 7 ohne Türen
Verglasung	Sekurit St. Gotthard
Verdecksystem	von Hand, Faltverdeck
Innenbeleuchtung	weiss und blau
Heizung	2-mot., Warmwasser 2 Stk.
Kasten für WF	vorhanden
Uhr	EFAP
Tachograph	TEL
Innenhöhe	1950 mm
Innenbreite	2180 mm

Gewicht

Chassis vorn	2560 kg
Chassis hinten	2240 kg
Chassis total	4800 kg
Leerer Wagen vorn	3090 kg
Leerer Wagen hinten	4310 kg
Leerer Wagen total	7400 kg

Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecken mit Anhänger 40 l/100 km

Als Variante wird im Großraum-Zugwagen auch ein Achtzylindermotor eingebaut.

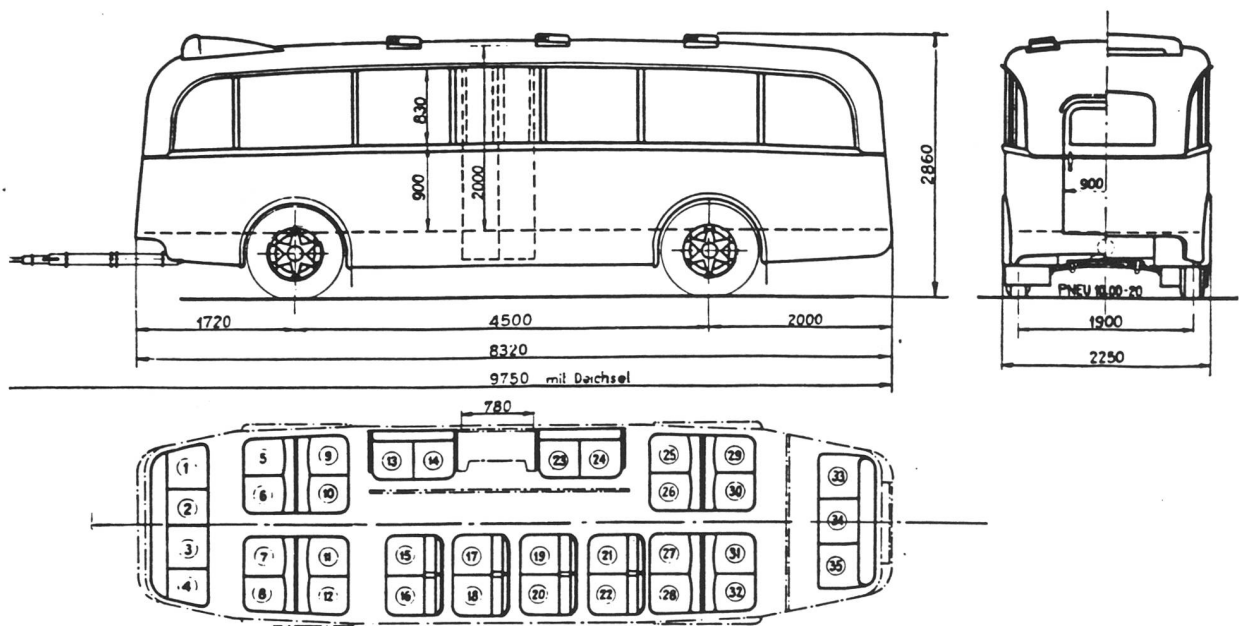
Technische Angaben

Motor	Saurer CH 1 D
Zylinderzahl	8 in V-Form
Bohrung	110
Hub	140
Hubvolumen	10,64
Max. Drehzahl	2000 T./min
Steuer/Brems-PS	54,2 / 145
Kolben	Leichtmetall
Ventile	hängend
Zyl.-Kopf	wegnehmbar je 2-teilig

Einspritzpumpe (Typ)	Bosch PE 8BD4 10V1270
Einspritzdüsen	SAURER are II
	Nadel 4 Loch
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe Bosch
Druckluftanlasser	Heywood-Nova ND 25—30
Kompressor	NOVA 300 cm ³ 42 atü.
Batterie	1 Orlikon 6E7

Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke mit Anhänger 45 l/100 km

Personentransportanhänger (35 Sitzplätze)



Technische Angaben

Chassis	Marke Moser
Nutzlast	4125 kg
Lenkung	System Moser
	4-Rad-Lenkung
Spurweite vorne	1900 mm hinten 1900 mm
Radstand	4500 mm
Begrenzungs-Ø	links aussen 7900 mm rechts innen 4800 mm
Art des Rahmens	Zentralrohr mit Traversen
Federung	Einzelfederung, Querfedern
Bremsen	Druckluft-Öldruck, 4 Rad
	Auflaufbremse, 4 Rad
Handbremsen	Kurbel mech., Vorderräder
Bereifung	10,00—20"
Art der Felgen	Trillex-Stahl
Batterie	1 Orlikon 6 E7 12 V
Begrenzungs Lampen	Schwob
Schluss- u. Stopplampe	Hesso
Blinker	Scintilla

Karosserie

Art	Anhänger-Omnibus
Sitzplätze	35 Stehplätze 20
Gepäckraum	hinten

Kippbank	3 Personen
Sitze	fest
Polsterung	Leder, braun
Mantelstangen	vorhanden
Armlehnen	beidseitig
Gerippe	Stahlprofile
Verblechung	Aluman
Anstrich	postgelb, aluminium
Türen	1 Mitte rechts, elektro- pneumatisch
Fenster	10 fest, 6 versenkbar
Verglasung	Sekurit
Verdecksystem	festes Dach
Innenbeleuchtung	5 weiss und 4 blau
Heizung	mit Auspuff (neuerdings Benzinheizung)
Innenhöhe	2000 mm
Innenbreite	2085 mm

Gewicht

Chassis vorn	950 kg
Chassis hinten	800 kg
Chassis total	1750 kg
Leerer Wagen vorn	2200 kg
Leerer Wagen hinten	2100 kg
Leerer Wagen total	4300 kg