

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1992)
Heft: 8

Rubrik: Postautos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ausgenutzt, einzelne Kurse wurden sogar doppelt gefahren (Arnolds Oldi Car). Während der Woche herrschte aber Flaute. Der Fahrplan war besonders an diesen Tagen zu locker berechnet, der Bus hätte weniger Zeit gebraucht. Dieses Jahr werden wir die Sache nach Möglichkeit wiederholen und den Fahrplan anpassen.

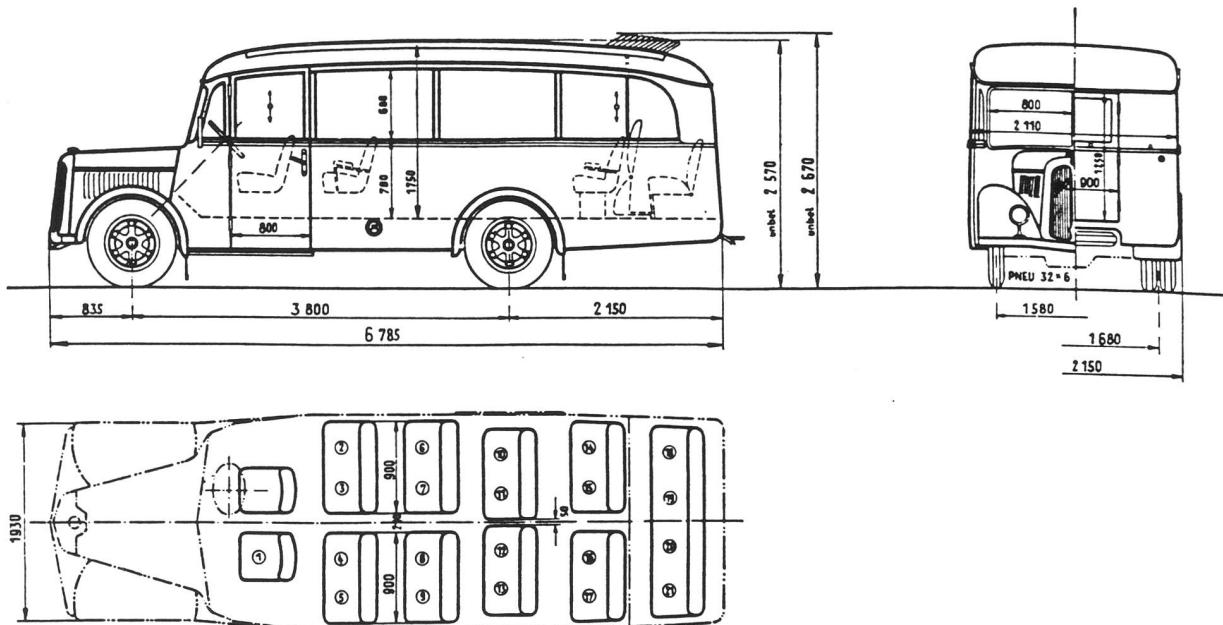
Ich glaube, allen Unkenrufen zum Trotz, dass wir einen doch guten Eindruck hinterlassen haben und dass diese Ausstellung etwas gebracht hat.



Postautos

Während der Weihnachtsausstellung in Arbon waren auf dem Vorplatz des Seeparksaales teilweise bis zu vier Postautos, und keines hat gleich wie ein anderes ausgesehen. Es gibt unzählige Varianten, die zwar alle ähnlich aussehen, aber doch nicht gleich sind. Zum einen röhrt das von riesigen Unterschieden im Baujahr her. Postautos mit Saurer C-Wagen Chassis wurden von 1935 bis 1971 gebaut, mit dem C-Typ Kühler und so wie man sich ein Schnauzen-Postauto vorstellt. Mit wenigen Ausnahmen wurde immer das gleiche Strickmuster angewendet. Zum anderen hat die PTT natürlich damals wie heute Fahrzeuge in verschiedenen Größen gebraucht. In den 50er Jahren gab es die Klassierung der Alpenwagen. H.U. Braun hat ein Buch von 1951 ausfindig gemacht, wo die Alpenwagen sehr genau beschrieben sind. Für die Reklamationen, die wegen dem FBW, der sich eingeschlichen hat, eingehen, trage er die volle Verantwortung

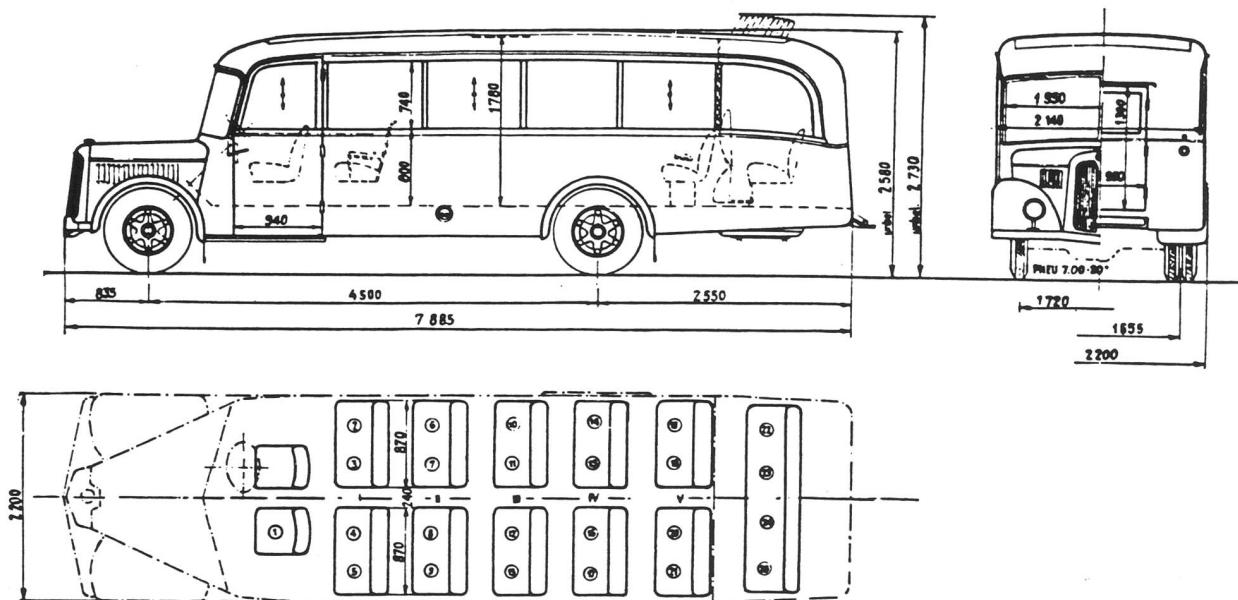
Alpenwagen Typ I (17-21 Sitzplätze)



Technische Angaben

Chassis	Fabrikat Saurer Typ 2CR1D
Motor	Saurer CR 1 D Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen
Zylinderzahl	4
Bohrung	110
Hub	140
Hubvolumen	5,32 l
Max. Drehzahl	1800 T/min
Steuer Brems-PS	27,2 / 68
Kolben	Leichtmetall
Ventile	hängend
Zyl.-Kopf	abnehmbar (1teilig)
Einspritzpumpe	SAURER CR II 805
Einspritzdüsen	SAURER are II Nadel 4 Loch
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe Saurer
Kompressor	Saurer 113 cm ³ 6 atü.
Elektr. Anlasser	SCINTILLA 4 PS
Batterie	2 OERLIKON 6D6, 12 Volt
Dynamo	SCINTILLA 310 W. 24 V.
Scheinwerfer	SCINTILLA
Schluss- u. Stopplampe	SCINTILLA
Richtungsanzeiger	SCINTILLA
Blinker	SCINTILLA
Signale	elektrisches Horn und 3-Klang
Scheibenreiniger	elektrisch
Frostschutzscheiben	ROYAL, 140 W.
Nutzlast	4800 kg
Lenkung	rechts
Getriebe	5-Gang Saurer
Zusatzzgetriebe	—
Kupplung	1 Trockenplatte
Geschwindigkeiten	
1. Gang	8 km/h
2. Gang	17 km/h
3. Gang	27 km/h
Kraftübertragung	Kardan
Hinterachsübersetzung	16 : 38 / 15 : 49
Spurweite vorne	1580 mm hinten 1680 mm
Radstand	3800 mm
Lenk-Ø links	13 000 mm, r. 13 000 mm
Art des Rahmens	Stahl gepresst
Federung	Halbelliptisch
Fussbremsen	Druckluft hydr. auf alle 4 Räder
Handbremsen	mech. auf Hinterräder
Bereifung	vorn einfach, hinten dopp. 7,00—20"
Art der Felgen	+GF+ K-Räder in Stahl-
Treibstoffbehälter	guss seitlich links, 65 l
Karosserie	
Art	Alpenwagen mit Gepäckraum
Sitzplätze	17/21, Stehplätze 7
Anhängevorrichtung	Öse mit Kugel
Gepäckraum	740 x 1960 x 1580
Kippbank	1 à 4 Plätze
Sitze m. Schleuderfüßen	4 Reihen
Polsterung	Moquette
Mantelstangen	vorhanden
Armlehen	beidseitig
Gerippe	Leichtmetall
Verblechung	Aluman
Anstrich	Postgelb, schwarz und Aluminium
Türen	2 seitlich, 1 hinten
Fenster	5 pro Seite
Verglasung	Sicherheitsglas
Verdecksystem	v.Hand, Falzverdeck «Hess»
Innenbeleuchtung	weiss und blau
Heizung, Warmwasser	1 mot. 24 Volt
Uhr	EFAP
Tachograph	TEL
Innenhöhe	1750 mm
Innenbreite	2010 mm
Gewicht	
Chassis vorn	1460 kg
Chassis hinten	1240 kg
Chassis total	2700 kg
Leerer Wagen vorn	1645 kg
Leerer Wagen hinten	2580 kg
Leerer Wagen total	4225 kg
Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke	18 l/100 km

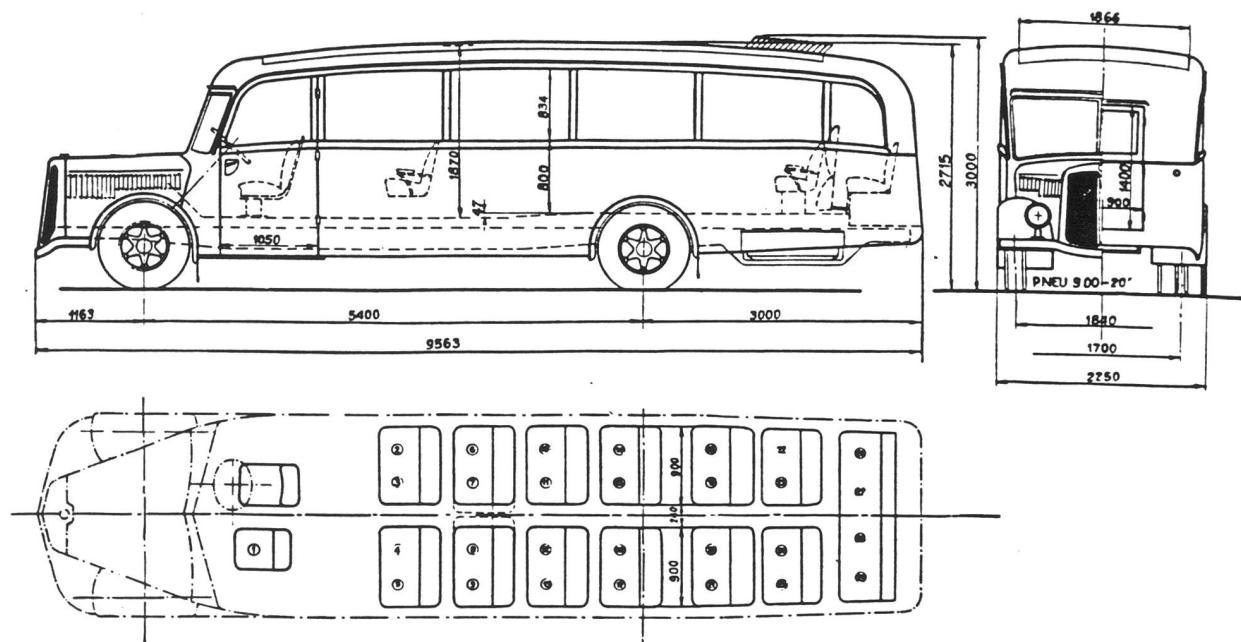
Alpenwagen Typ II (21-25 Sitzplätze)



Technische Angaben

Chassis	Fabrikat Berna Typ 2UP 245-R1	
Motor	Berna R 1 Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen	
Zylinderzahl	4	
Bohrung	110	
Hub	140	
Hubvolumen	5.32 l	
Max. Drehzahl	1800 T. min	
Steuer/Brems-PS	27,2/68	
Kolben	Leichtmetall hängend	
Ventile	abnehmbar 1teilig	
Zyl.-Kopf	SAURER CR1D 805	
Einspritzpumpe (Typ)	SAURER are II	
Einspritzdüsen	Nadel 4 Loch	
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe SAURER	
Kompressor	SAURER 113 cm ³ 6 atü.	
Elektr. Anlasser	Scintilla 4 PS	
Batterie	2 Örlikon 6D6 12 V	
Dynamo	Scintilla 340 W, 24 V	
Scheinwerfer	Scintilla	
Schluss- u. Stopplampe	Schwob	
Richtungsanzeiger	Scintilla Lg. Mod.	
Blinker	Scintilla	
Signale	elektrisches Horn und 3-Klang	
Scheibenreiniger	Scintilla 1 WNL-24	
Frostschutzscheiben	Royal 140 W	
Nutzlast	4800 kg	
Lenkung	rechts	
Getriebe	5-Gang Saurer	
Zusatzzgetriebe		
Kupplung	1 Trockenplatte	
Geschwindigkeiten		
1. Gang 8 km/h	4. Gang 41 km/h	
2. Gang 17 km/h	5. Gang 55 km/h	
3. Gang 27 km/h	Rückwärtsgang 8 km/h	
Kraftübertragung	Kardan	
Hinterachsübersetzung	16 : 38 × 15 : 49	
Spurweite vorne	1720 mm hinten 1655 mm	
Radstand	4500 mm	
Lenk-Ø links	14 000 mm, r. 14 000 mm	
Art des Rahmens	Stahl gepresst	
Federung	Halbelliptisch	
Fussbremsen	Druckluft, hydraulisch auf alle 4 Räder	
Handbremsen	mech. auf Hinterräder	
Bereifung	vorn einfach, hinten dopp. 7.00—20"	
Art der Felgen	+GF+ K-Räder in Stahl-guss	
Treibstoffbehälter	seitlich links, 100 l	
Karosserie		
Art	Alpenwagen mit Gepäckraum	
Sitzplätze	21/25 Stehplätze 8	
Anhängevorrichtung	Göse mit Kugel	
Gepäckraum	1000/1950/1500	
Kippbank	1 à 4 Plätze	
Sitze	5 Reihen	
Polsterung	EMBRU neues Postleder vorhanden	
Mantelstangen	beidseitig	
Armlehnen	Leichtmetall	
Gerippe	Aluman 1,8 mm	
Verblechung	postgelb, schwarz, Aluminium	
Anstrich		
Türen	2 seitlich, 1 hinten	
Fenster	6 pro Seite	
Verglasung	Sicherheitsglas	
Verdecksystem	von Hand Faltverdeck	
Innenbeleuchtung	weiss und blau	
Heizung, Warmwasser	2 mot. 24 V	
Uhr	EPAP	
Tachograph	TEL Typ 1038 Hasler	
Innenhöhe	1780 mm	
Innenbreite	2100 mm	
Gewicht		
Chassis vorn	1440 kg	
Chassis hinten	1210 kg	
Chassis total	2650 kg	
Leerer Wagen vorn	1800 kg	
Leerer Wagen hinten	2850 kg	
Leerer Wagen total	4650 kg	
Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke		
20 l/100 km		

Alpenwagen Typ III (25-29 Sitzplätze)



Technische Angaben

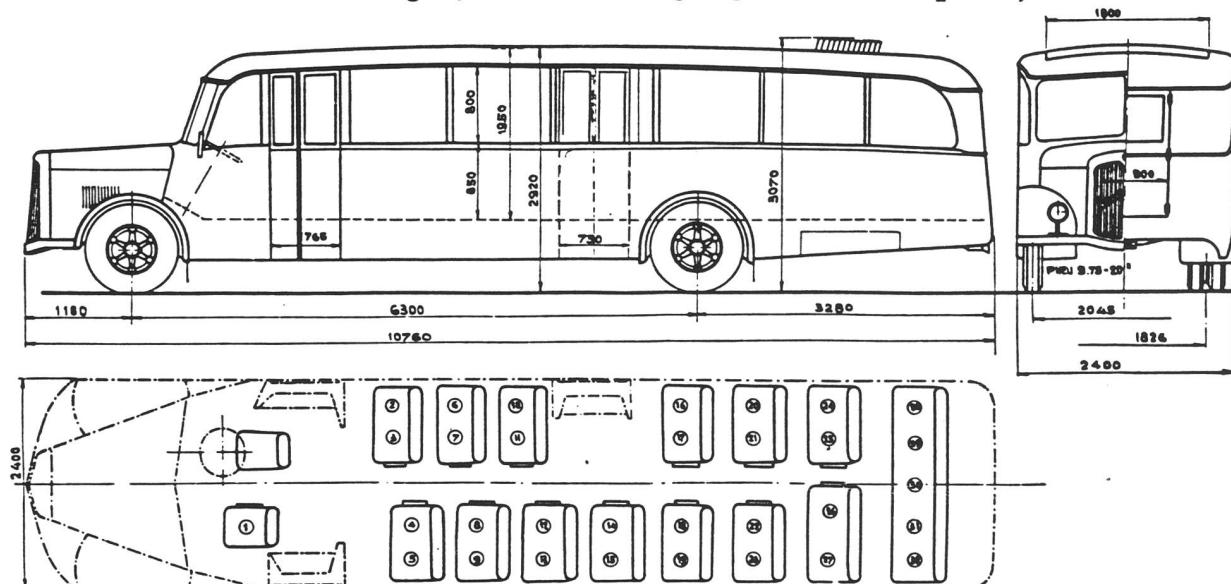
Chassis	Fabrikat Saurer Typ L4CT1D	
Motor	Saurer CT 1 D Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen	
Zylinderzahl	6	
Bohrung	110	
Hub	140	
Hubvolumen	7,98 l	
Max. Drehzahl	1800 T./min	
Steuer.Brems-PS	40,6/100	
Kolben	Leichtmetall	
Ventile	hängend	
Zyl.-Kopf	2-teilig, Guss, abnehmbar	
Einspritzpumpe	SAURER CT 1 D	
Einspritzdüsen	SAURER are II	
Treibstoffzufuhr	Nadel 4 Loch	
Druckluftanlasser	Förderpumpe SAURER	
Kompressor	Heywood-Nova	
	Nova 200 ccm	
	42 atü.	
Batterie	1 Örlikon 6E7/12 V	
Dynamo	Scintilla 500 W, 12 V	
Scheinwerfer	Gallay	
Schluss- u. Stopplampe	Hesso	
Richtungsanzeiger	Scintilla	
Blinker	Hesso	
Signale	Scintilla u. 3-Klanghorn	
Scheibenreiniger	Royal pneumatisch	
Frostschutzscheiben	Royal Bloc.	
Nutzlast	6000 kg	
Lenkung	rechts	
Getriebe	8-Gang Saurer	
Kupplung	Doppelkupplung	
Geschwindigkeiten		
1. Gang 8 km/h	mit Zusatz 11	
2. Gang 15 km/h	mit Zusatz 21	
3. Gang 30 km/h	mit Zusatz 41	
4. Gang 50 km/h	mit Zusatz 68	
Rückwärtsgang 7-10 km		
Kraftübertragung	Kardan	
Hinterachsübersetzung	13:32/16:46	
Spurweite vorne	1840, hinten 1700	
Radstand	5400	
Lenk-Ø links	15 800, rechts 15 700	
Art des Rahmens	U-förmig, gepr.	
Federung	hinten und vorn halbelliptisch	
Fußbremsen	Druckluft hydr. 4-Rad	
Handbremsen	mech. 2-Rad	
Bereifung	9.00-20" vorn einfach, hinten doppelt	
Art der Felgen	Trilex-Stahl	
Treibstoffbehälter	2×160 l	
Karosserie		
Art	Alpenwagen mit Gepäckraum	
Sitzplätze	25/29 Stehplätze 11	
Anhängevorrichtung	Ose mit Kugel	
Gepäckraum	n. Typenskizze	
Kippbank	1 zu 4 Sitzen	
Sitze	seitwärts schiebbar	
Polierteitung	Leder-Moquette	
Mantelstangen	vorhanden	
Armlehnen	beidseitig	
Gerippe	Unter-, Vor- und Rückbau	
	Stahl, Oberbau Leichtmetall	
Verblechung	Stahl und Aluman	
Anstrich	postgelb, schwarz, alum.	
Türen	2 seitlich, 1 hinten	
Fenster	6 pro Seite	
Verglasung	Sekurit	
Verdecksystem	elektr. u. von Hand	
Verdeckmotor	Faltenverdeck	
Innenbeleuchtung	eingebaut	
Heizung, Warmwasser	weiss und blau	
Uhr	vorn und mitte links	
Tachograph	2 mot. 12 V	
Innenhöhe	EFAP	
Innenbreite	TEL	
	1870 mm	
	Innenbreite 2080 mm	
Gewicht		
Chassis vorn	1840 kg	
Chassis hinten	1680 kg	
Chassis total	3520 kg	
Leerer Wagen vorn	2530 kg	
Leerer Wagen hinten	4070 kg	
Leerer Wagen total	6600 kg	
Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke		
28 l/100 km		

Als Variante wird im Alpenwagen III auch ein Motor mit etwas mehr Leistung eingebaut.

Technische Angaben

Motor	Saurer Typ CT2D	Einspritzpumpe (Typ)	SAURER CT 2 D
Zylinderzahl	6	Einspritzdüsen	SAURER are IV
Bohrung	115	Nadel 4 Loch	
Hub	140	Förderpumpe SAURER	
Hubvolumen	8,72 l	Heywood-Nova	
Max. Drehzahl	1800 T/min	Nova 200 cms	
Steuer, Brems-PS	44,43/115	Kompressor	42 atü.
Kolben	Leichtmetall	Batterie	1 Ørlikon 6E7/12 V
Ventile	hängend	Dynamo	Scintilla 500 W, 12 V
Zyl.-Kopf	2-teilig, Guss, abnehmbar		

Großraumwagen, Großraum-Zugwagen (27-32 Sitzplätze)



Technische Angaben Großraumwagen

Chassis	Fabrikat FBW Typ 50 ON	Nutzlast	7000 kg
Motor	FBW Typ DD Diesel mit direkter Einspritzung	Lenkung	rechts
Zylinderzahl	6	Getriebe	4-Gang FBW
Bohrung	110	Zusatzgetriebe	Maibach
Hub	150	Kupplung	Mehrplatten, trocken
Hubvolumen	8,54 l	Geschwindigkeiten	
Max. Drehzahl	1850 T/min	1. Gang 6,5 km	mit Zusatz 9,5 km
Steuer/Brems-PS	43,5/105	2. Gang 12 km	mit Zusatz 17 km
Kolben	Leichtmetall Nova	3. Gang 26 km	mit Zusatz 35 km
Ventile	hängend	4. Gang 45 km	mit Zusatz 60 km
Zyl.-Kopf	abnehmbar, 3-teilig	Rückwärtsgang 6,5 km	
Einspritzpumpe	Scintilla EM 680 B	Kraftübertragung	mit Zwischenkardan
Einspritzdüsen	Scintilla	Hinterachsübersetzung	12:26/14:52
Treibstoffzufuhr	Nadel 4 Loch	Spurweite vorne	2053 mm, hinten 1790 mm
Druckluftanlasser	Förderpumpe Scintilla	Radstand	6300 mm
Kompressor	Nova, ND 11-42	Lenk-Ø links	19 000 mm, r. 19 000 mm
	Nova 200 cm ³	Art des Rahmens	U-Profil, el. geschweißt
	42 atü.	Federung	halbelliptisch
Batterie	1 Ørlikon 6 E7 12 V	Fußbremsen	Druckluft-hydr. 4-Rad
Dynamo	Scintilla 380 W 12 V	Handbremsen	mech. Hinterräder
Scheinwerfer	Scintilla	Bereifung	10,00-20", hinten doppelt
Schluss- u. Stopplampe	Scintilla	Art der Felgen	Trilex-Stahl
Richtungsanzeiger	Scintilla	Treibstoffbehälter	2×120 l am Chassis l. u. r.
Blinker	Scintilla	Karosserie	
Signale	Scintilla	Art	Ciel-ouvert mit Gepäckraum
Scheibenreiniger	2, Royal pneumatisch	Sitzplätze	27/32, Stehplätze 23
Frostschutzscheiben	2, Royal Blockscheibe	Anhängevorrichtung	Ringose und Kugel

Gepäckraum	nach Typen-Skizze	Kasten für WF	vorhanden
Kippbank	1 zu 4 Sitzen	Uhr	EFAP
Sitze	fest	Tachograph	TEL
Polsterung	Neues Postleder	Innenhöhe	1950 mm
	Rückengurten	Innenbreite	2200 mm
Mantelstangen	vorhanden	Gewicht	
Armliehnen	beidseitig	Chassis vorn	2400 kg
Gerippe	Leichtmetall	Chassis hinten	2160 kg
Verblechung	Aluman	Chassis total	4560 kg
Anstrich	postgelb, schwarz, alum.	Leerer Wagen vorn . . .	3020 kg
Türen	3, elektro-pneum. betätig	Leerer Wagen hinten . .	4310 kg
Fenster	6 resp. 7 pro Seite ohne	Leerer Wagen total . . .	7330 kg
	Türen	Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke 35 l/100 km	
Verglasung	Sécurit «St. Gotthard»		
Verdecksystem	von Hand Faltverdeck		
Innenbeleuchtung	weiss und blau		
Heizung, Warmwasser	2-mot. 12 V 2 Stk.		

Technische Angaben

Großraum-Zugwagen

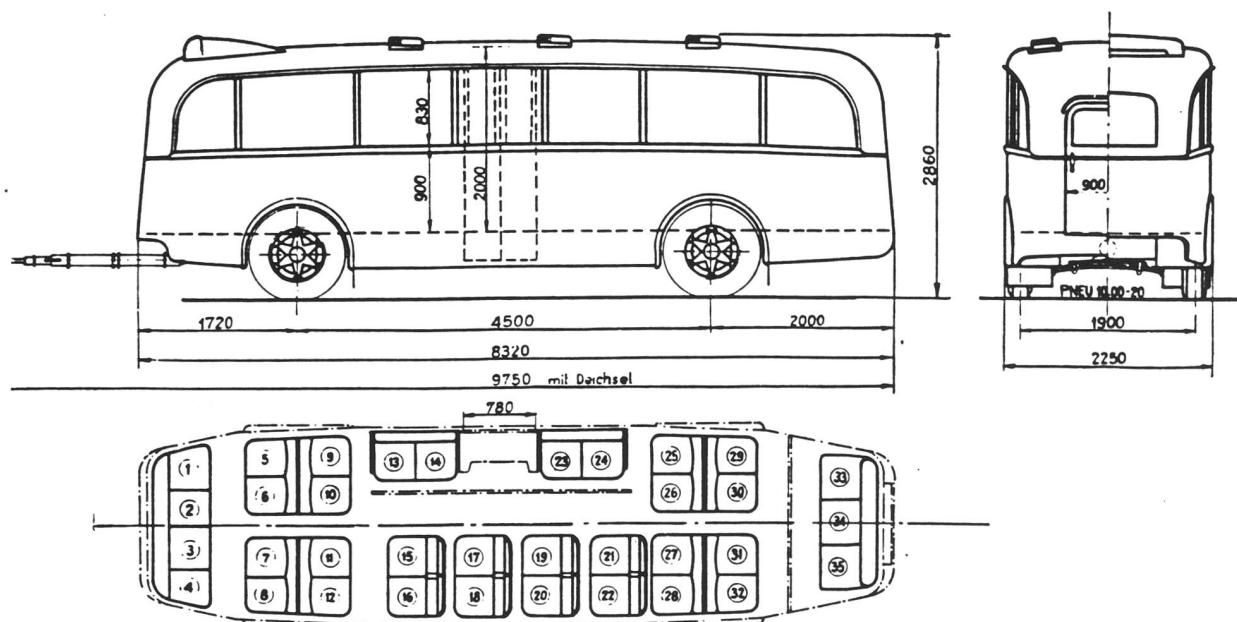
<i>Chassis</i>	Fabrikat Saurer Typ 4CT1D-L
Motor	Saurer CT 1 D-L
	Diesel mit direkter Einspritzung, nasse Büchsen
Zylinderzahl	6
Bohrung	110
Hub	140
Hubvolumen	7,98 l
Max. Drehzahl	1900 T/min
Steuer Brems-PS	40,6/130
Kolben	Leichtmetall
Ventile	hängend
Zyl.-Kopf	abnehmbar, 2-teilig
Einspritzpumpe	Bosch PE6B80D310 oder Saurer
Einspritzdüsen	Saurer are III Nadel 4 Loch
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe Saurer
Druckluftanlasser	Heywood-Nova
Kompressor	Nova 300 cm ³ , 42 atü.
Abgasturbolader	BBC 42 000 T/min, 0,4 atü
Batterie	1 Örlikon 6 E 7 12 V
Dynamo	Scintilla 500 W, 12 V
Scheinwerfer	Scintilla
Schluss- u. Stopplampe	Scintilla
Richtungsanzeiger	Scintilla
Blinker	Scintilla
Signale	Scintilla
Scheibenreiniger	pneumatisch
Frostschutzscheiben	Royal, Blockscheibe
Nutzlast	7000 kg
Lenkung	rechts
Getriebe	Saurer 8-Gang mit Sperrsynchronisierung
Kupplung	Doppelkupplung
Geschwindigkeiten	
1. Gang 6,2	mit Zusatz 8,5 km/h
2. Gang 12	mit Zusatz 16,5 km/h
3. Gang 22,5	mit Zusatz 30,5 km/h
4. Gang 37	mit Zusatz 51 km/h
Rückwärtsgang 7/8,5	
Kraftübertragung	Kardan
Hinterachsübersetzung	15,37 : 13,49
Spurweite vorne	2045 mm, hinten 1826 mm
Radstand	6300 mm
Lenk-Ø links	19 000 mm, r. 18 800 mm
Art des Rahmens	U-förmig, gepr.
Federung	halbelliptisch
Fussbremsen	Druckluft-hydr., 4-Rad
Handbremsen	mech., 2-Rad
Bereifung	10,00-20", hinten doppelt
Art der Felgen	Trilex-Stahl
Treibstoffbehälter	2×160 = 320 l
<i>Karosserie</i>	
Art	Ciel-ouvert m. Gepäckraum
Sitzplätze	27/32, mit Stehpl. max. 55
Anhängevorrichtung	Moser
Gepäckraum	nach Typenskizze
Kippbank	1 zu 4 Sitzen
Sitze	fest
Polsterung	Postleder, Rückengurten
Mantelstangen	vorhanden
Armliehnen	beidseitig
Gerippe	Leichtmetall
Verbrechung	Aluman
Anstrich	postgelb, schwarz, alum.
Türen	3 elektro-pneum. betätigt
Fenster	rechts 6, l. 7 ohne Türen
Verglasung	Sekurit St. Gotthard
Verdecksystem	von Hand, Faltverdeck
Innenbeleuchtung	weiss und blau
Heizung	2-mot., Warmwasser 2 Stk.
Kasten für WF	vorhanden
Uhr	EFAP
Tachograph	TEL
Innenhöhe	1950 mm
Innenbreite	2180 mm
<i>Gewicht</i>	
Chassis vorn	2560 kg
Chassis hinten	2240 kg
Chassis total	4800 kg
Leerer Wagen vorn	3090 kg
Leerer Wagen hinten	4310 kg
Leerer Wagen total	7400 kg
Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecken mit Anhänger 40 l/100 km	

Als Variante wird im Großraum-Zugwagen auch ein Achtzylindermotor eingebaut.

Technische Angaben

<i>Motor</i>	Saurer CH 1 D	<i>Einspritzpumpe (Typ)</i>	Bosch PE 8BD4 10V1270
<i>Zylinderzahl</i>	8 in V-Form	<i>Einspritzdüsen</i>	SAURER are II
<i>Bohrung</i>	110		Nadel 4 Loch
<i>Hub</i>	140	<i>Treibstoffzufuhr</i>	Förderpumpe Bosch
<i>Hubvolumen</i>	10,64	<i>Druckluftanlasser</i>	Heywood-Nova ND 25-30
<i>Max. Drehzahl</i>	2000 T./min	<i>Kompressor</i>	NOVA 300 cm ³ 42 atü.
<i>Steuer/Brems-PS</i>	54,2 / 145	<i>Batterie</i>	1 Örlikon 6E7
<i>Kolben</i>	Leichtmetall		
<i>Ventile</i>	hängend		
<i>Zyl.-Kopf</i>	wegnehmbar je 2-teilig	<i>Bennstoffverbrauch auf Überlandstrecke mit Anhänger</i>	45 l/100 km

Personentransportanhänger (35 Sitzplätze)



Technische Angaben

Chassis	Marke Moser	Kippbank
Nutzlast	4125 kg	3 Personen
Lenkung	System Moser 4-Rad-Lenkung	fest
Spurweite vorne	1900 mm hinten 1900 mm	Leder, braun
Radstand	4500 mm	vorhanden
Begrenzungs-Ø	links aussen 7900 mm rechts innen 4800 mm	beidseitig
Art des Rahmens	Zentralrohr mit Traversen	Stahlprofile
Federung	Einzelfederung, Querfedern	Aluman
Bremsen	Druckluft-Öldruck, 4 Rad	postgelb, aluminium
Handbremsen	Auflaufbremse, 4 Rad	1 Mitte rechts, elektro- pneumatisch
Bereifung	Kurbel mech., Vorderräder	10 fest, 6 versenbar
Art der Felgen	10,00-20"	Sekurit
Batterie	Trilex-Stahl	festes Dach
Begrenzungslampen	1 Orlikon 6 E7 12 V	5 weiss und 4 blau
Schluss- u. Stopplampe	Schwob	mit Auspuff (neuerdings Benzinheizung)
Blinker	Hesso	2000 mm
	Scintilla	Innenbreite 2085 mm
Gewicht		
Chassis vorn 950 kg		
Chassis hinten 800 kg		
Chassis total 1750 kg		
Leerer Wagen vorn 2200 kg		
Leerer Wagen hinten 2100 kg		
Leerer Wagen total 4300 kg		