Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (1992)

Heft: 8

Rubrik: Postautos

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ausgenützt, einzelne Kurse wurden sogar doppelt gefahren (Arnolds Oldi Car). Während der Woche herrschte aber Flaute. Der Fahrplan war besonders an diesen Tagen zu locker berechnet, der Bus hätte weniger Zeit gebraucht. Dieses Jahr werden wir die Sache nach Möglichkeit wiederholen und den Fahrplan anpassen.

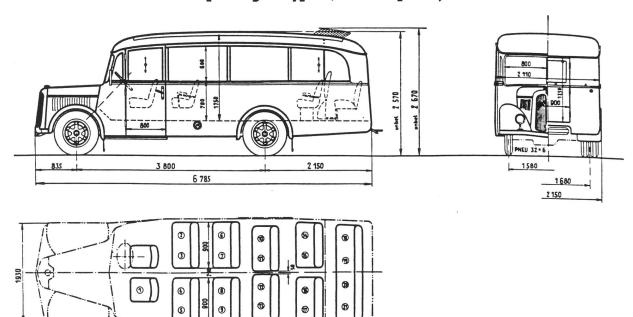
Ich glaube, allen Unkenrufen zum Trotz, dass wir einen doch guten Eindruck hinterlassen haben und dass diese Ausstellung etwas gebracht hat.



Postautos

Während der Weihnachtsausstellung in Arbon waren auf dem Vorplatz des Seeparksaales teilweise bis zu vier Postautos, und keines hat gleich wie ein anderes ausgesehen. Es gibt unzählige Varianten, die zwar alle ähnlich aussehen, aber doch nicht gleich sind. Zum einen rührt das von riesigen Unterschieden im Baujahr her. Postautos mit Saurer C-Wagen Chassis wurden von 1935 bis 1971 gebaut, mit dem C-Typ Kühler und so wie man sich ein Schnauzen-Postauto vorstellt. Mit wenigen Ausnahmen wurde immer das gleiche Strickmuster angewendet. Zum anderen hat die PTT natürlich damals wie heute Fahrzeuge in verschiedenen Größen gebraucht. In den 50er Jahren gab es die Klassierung der Alpenwagen. H.U. Braun hat ein Buch von 1951 ausfindig gemacht, wo die Alpenwagen sehr genau beschrieben sind. Für die Reklamationen, die wegen dem FBW, der sich eingeschlichen hat, eingehen, trage er die volle Verantwortung

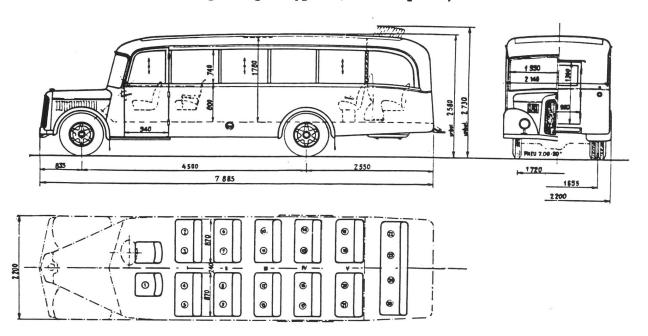
Alpenwagen Typ I (17-21 Sitzplätze)



Technische Angaben

Chassis	Fabrikat Saurer Typ 2CR1D	Fussbremsen	Druckluft hydr. auf alle 4 Räder
Motor	. Saurer CR 1 D	Handbremsen	
•	Diesel mit direkter Ein-		vorn einfach, hinten dopp.
	spritzung, nasse Büchsen	_	7.00-20"
Zylinderzahl	. 4	Art der Felgen	+GF+ K-Räder in Stahl-
Bohrung			guss
Iub		Treibstoffbehälter	seitlich links, 65 l
Hubvolumen		(1) 14 (1) (20 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	
Max. Drehzahl		Karosserie	
Steuer Brems-PS			
Kolben		Art	Alpenwagen mit Gepäck-
Ventile	. abnehmbar (1teilig)		raum
	. SAURER CR II 805	Sitzplätze	
Einspritzdüsen	SAURER CR II 600	Anhängevorrichtung	öse mit Kugel
emspritzdusen	Nadel 4 Loch	Gepäckraum	
Preibetoffgufuhr	. Förderpumpe Saurer	Kippbank	1 à 4 Plätze
Kompressor	Source 113 cm3	Sitze m. Schleuderfüssen	
aompressor	6 atů.	Polsterung	
Elektr. Anlasser		Mantelstangen	
	. 2 OERLIKON 6D6, 12 Volt	Armlehnen	
	. SCINTILLA 310 W. 24 V.	Gerippe	
Scheinwerfer		Anstrich	
Schluss- u. Stopplamr		Anstrich	Aluminium
Richtungsanzeiger		Türen	
Blinker		Fenster	
Signale	. elektrisches Horn und	Verglasung	
_	3-Klang	Vergiasung	v.Hand, Faltverdeck «Hess»
Scheibenreiniger	. elektrisch	Innenbeleuchtung	weiss und hlau
Frostschutzscheiben .	. ROYAL, 140 W.	Heizung, Warmwasser	1 mot 24 Volt
Nutzlast		Uhr	
Lenkung	. rechts	Tachograph	
Getriebe		Innenhöhe	
Zusatzgetriebe		Innenbreite	
Kupplung	. 1 Trockenplatte		
Geschwindigkeiten		Gewicht	
1. Gang 8 km h	4. Gang 41 km h		
2. Gang 17 km h	5. Gang 55 km h	Chassis vorn	1460 kg
3. Gang 27 km h	Rückwärtsgang 8 km	Chassis hinten	1240 kg
Kraftübertragung		Chassis total	
Hinterachsübersetzung		Leerer Wagen vorn	
Snurweite vorne	. 1580 mm hinten 1680 mm	Leerer Wagen hinten	2580 kg
Radstand		Leerer Wagen total	4225 kg
	. 13 000 mm, r. 13 000 mm	Brennstoffverbrauch auf	• •
Art des Rahmens		Überlandstrecke	.3.
Federung		18 1/100 km	

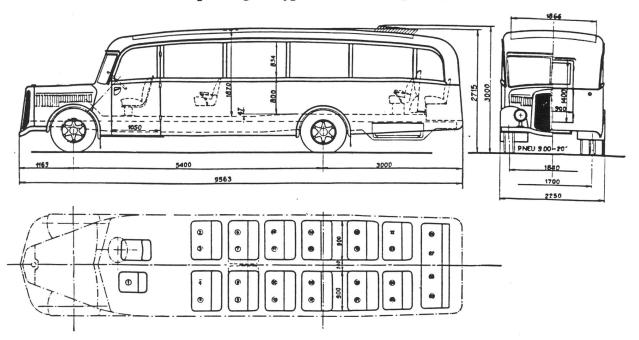
Alpenwagen Typ II (21-25 Sitzplätze)



Technische Angaben

v.			
	kat Berna Typ 2UP 245-R1	Fussbremsen	Druckluft, hydraulisch auf
Motor	Berna R 1	Handhraman	alle 4 Räder
	Diesel mit direkter Ein-	Handbremsen	vorn einfach, hinten dopp.
· ·	spritzung, nasse Büchsen	Derending	7.00—20"
Zylinderzahl	4	Art der Felgen	+GF+ K-Räder in Stahl-
Bohrung	110	int der reigen	guss
Hub	140	Treibstoffbehälter	guss
Hubvolumen		ricibston behalter	settlich links, 100 i
Max. Drehzahl			
Steuer/Brems-PS		Karosserie	
Kolben		Art	Alpenwagen mit Gepäck-
Ventile		200	raum
ZylKopf	abnehmbar 1teilig	Sitzplätze	Ol /OF Chabritana O
Einspritzpumpe (Typ) .	SAURER CR1D 805	Anhängevorrichtung	A1/A0 Stemplatze 8
Einspritzdüsen	SAURER are II	Gepäckraum	1000/1050/1500
Treibstoffzufuhr	Nadel 4 Loch	Kippbank	1 à 4 Diëtes
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe SAURER	Sitze	5 Deihen
Kompressor		Polsterung	WARDII Dellas Dostladar
	6 atü.	Mantelstangen	Torbandan
Elektr. Anlasser	Scintilla 4 PS	Armlehnen	
Batterie		Gerippe	
Dynamo	Scintilla 340 W, 24 V	Verblechung	Aluman 1 8 mm
Scheinwerfer	Scintilla	Anstrich	postgelb, schwarz, Alumi-
Schluss- u. Stopplampe	Schwob		nium
Richtungsanzeiger	Scintilla Lg. Mod.	Türen	2 seitlich 1 hinten
Blinker	Scintilla	Fenster	6 pro Seite
Signale		Verglasung	Sicherheitsglas
Cabathamatataa	3-Klang	Verdecksystem	von Hand Faltverdeck
Scheibenreiniger	Scintilla I WNL-24	Innenbeleuchtung	weiss und blau
Nutzlast	1900 kg	Heizung, Warmwasser .	2 mot. 24 V
Lenkung	4000 kg	Uhr	EFAP
Getriebe	5 Cong Source	Tachograph	TEL Typ 1038 Hasler
Zusatzgetriebe		Innenhöhe	1780 mm
Kupplung		Innenbreite	2100 mm
	1 110ckenplatte		
Geschwindigkeiten		Gewicht	
1. Gang 8 km/h	4. Gang 41 km h		**
 Gang 8 km/h Gang 17 km/h 	5. Gang 55 km/h	Chassis vorn	1440 kg
3. Gang 27 km/h	Rückwärtsgang 8 km h	Chassis hinten	1210 kg
Kraftübertragung	Kardan	Chassis total	2650 kg
Hinterachsübersetzung .	16:38 × 15:49	Leerer Wagen vorn	1800 kg
Spurweite vorne	1720 mm hinten 1655 mm	Leerer Wagen hinten	2850 kg
Radstand		Leerer Wagen total	4650 kg
Lenk-Ø links		Brennstoffverbrauch auf	
Art des Rahmens	Stahl gepresst	Überlandstrecke	
Federung		20 1/100 km	
	•		
	1		

Alpenwagen Typ III (25-29 Sitzplätze)



Technische Angaben

Chassis	Fabrikat Saurer Typ L4CT1D	Fussbremsen	Druckluft hydr. 4-Rad
Motor	Correct CTI 1 D		
Motor	Diesel mit direkter Ein-	Bereifung	9.00—20 vorn einiach,
		Art der Felgen	minten doppeit
	spritzung, nasse Büchsen	Art der Feigen	Trilex-Stani
Zylinderzahl		Treibstoffbehälter	2×160 1
Bohrung			
Hub	140	Karosserie	
Hubvolumen		A	Alpenwagen mit Gepäck-
Max. Drehzahl		Art	raum
Steuer/Brems-PS .		G!+7V+	
Kolben		Sitzplätze	25/29 Stenplatze 11
Ventile	hängend	Anhängevorrichtung	
ZylKopf	2-teilig, Guss, abnehmbar	Gepäckraum	
Einspritzpumpe	SAURER CT 1 D	Kippbank	
	SAURER are II	Sitze	
	Nadel 4 Loch	Polsterung	
Treibstoffzufuhr	Förderpumpe SAURER	Mantelstangen	
Druckluftanlasser	. Heywood-Nova	Armlehnen	beidseitig
Kompressor	Nove 200 cms	Gerippe	Unter-, Vor- und Rückbat
Kompressor	42 atil.		Stahl, Oberbau Leichtmetal
Dottonio	1 Orlikon 6E7/12 V	Verblechung	Stahl und Aluman
Dancerie	Colmtillo 500 W 19 W	Anstrich	postgelb, schwarz, alum.
Dynamo	Scintilla 500 W, 12 V	Türen	
Scheinwerfer		Fenster	
Schluss- u. Stoppla		Verglasung	
Richtungsanzeiger .		Verdecksystem	elektr 11 von Hand
Blinker		veruccasystem	Faltenverdeck
	Scintilla u. 3-Klanghorn	Verdeckmotor	
	Royal pneumatisch	Innenbeleuchtung	
Frostschutzscheiben		Heizung, Warmwasser .	weiss und biau
Nutzlast		Heizung, warmwasser .	2 mot. 12 V
Lenkung			
Getriebe	8-Gang Saurer	Uhr	
Kupplung	Doppelkupplung	Tachograph	
Geschwindigkeiten		Innenhöhe	
1. Gang 8 km h	mit Zusatz 11	Innenbreite	2080 mm
2. Gang 15 km h	mit Zusatz 11 mit Zusatz 21 mit Zusatz 41 mit Zusatz 68		
3. Gang 30 km h	mit Zusatz 41	Gewicht	
4. Gang 50 km h	mit Zusatz 68	Chassis vorn	1840 %
Rückwärtsgang 7—	10 km	Chassis hinten	1690 %
Kraftübertragung .		Chassis total	
Hinterachsübersetzur		Leerer Wagen vorn	
	1840, hinten 1700	Leerer Wagen vorn	4070 kg
Radstand		Leerer Wagen hinten	4010 KR
	15 800, rechts 15 700	Leerer Wagen total	OOOO KE
		Brennstoffverbrauch auf	
Art des Ranmens .	. U-förmig, gepr.	therlandstrecke	
rederung	hinten und vorn halbellip-	28 1/100 km	

Als Variante wird im Alpenwagen III auch ein Motor mit etwas mehr Leistung eingebaut.

Technische Angaben

Motor	. Saurer Typ CT2D	Einspritzpumpe (Typ) . SAURER CT 2 D
		Einspritzdüsen SAURER are IV
Zylinderzahl		Nadel 4 Loch
Bohrung		Treibstoffzufuhr Förderpumpe SAURER
Hub	. 140	Druckluftanlasser Heywood-Nova
Hubvolumen	. 8,72 1	Kompressor Nova 200 cm ³
Max. Drehzahl	. 1800 T. min	42 atil.
Steuer Brems-PS	. 44,43/115	Batterie 1 Orlikon 6E7/12 V
Kolben	. Leichtmetall	Dynamo Scintilla 500 W. 12 V
Ventile	. hängend	DJames
Zvl -Konf	. 2-teilig, Guss, abnehmbar	

$Technische\ Angaben \qquad Gro\beta raumwagen$

Zylinderzahl	Diesel mit direkter Einspritzung 6 110 150 8,54 l 1850 T./min 43,5/105 Leichtmetall Nova hängend abnehmbar, 3-teilig Scintilla EM 680 B Scintilla Nadel 4 Loch Förderpumpe Scintilla Nova, ND 11—42 Nova 200 cm3 42 atti. 1 Criikon 6 E7 12 V	Art der Felgen	rechts 4-Gang FBW Maibach Mehrplatten, trocken mit Zusatz 9,5 km mit Zusatz 17 km mit Zusatz 35 km mit Zusatz 36 km mit Zusatz 60 km mit Zusatz 60 km mit Zwischenkardan 12:26/14:52 2053 mm, hinten 1790 mm 6300 mm 19 000 mm, r. 19 000 mm U-Profi, el., geschweisst halbelliptisch Druckluft-hydr. 4-Rad mech. Hinterräder 10,00—20", hinten doppelt Trilex-Stahl
Scheinwerfer Stopplampe Richtungsanzeiger	Scintilla Scintilla	Treibstoffbehälter Karosserie	2×120 l am Chassis l. u. r.
Blinker	Scintilla Scintilla	Art	raum
Frostschutzscheiben		Anhängevorrichtung	Pingoses and Kagel

Gepäckraum . . . nach Typen-Skizze
Kippbank . . 1 zu 4 Sitzen
Sitze . . . fest
Polsterung . . Neues Postleder Kasten für WF vorhanden EFAP TEI. Innenhöhe . . Innenbreite . . 1950 mm Rückengurten 2200 mm Mantelstangen vorhanden Manteistangen
Armlehnen
Gerippe
Verblechung
Anstrich
Türen
Fenster beidseitig Leichtmetall Gewicht Aluman 2400 kg postgelb, schwarz, alum. 3, elektro-pneum. betätigt 6 resp. 7 pro Seite ohne 2160 kg 4560 kg 3020 kg Türen Sécurit «St. Gotthard» Verglasung Verdecksystem . . Innenbeleuchtung . Leerer Wagen total . . 7330 kg von Hand Faltverdeck weiss und blau Heizung, Warmwasser 2-mot. 12 V 2 Stk. Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecke 35 1/100 km

Technische Angaben Großraum-Zugwagen

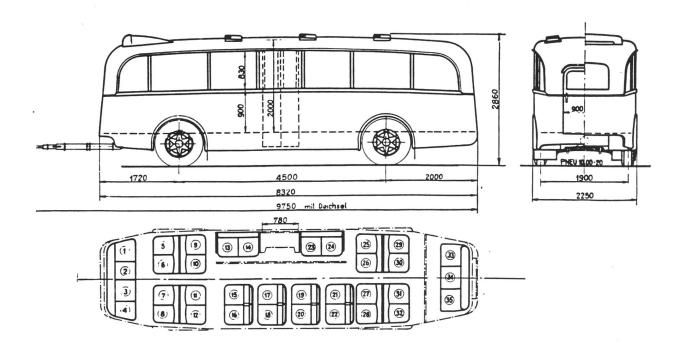
Fabrikat Saurer Typ 4CT1D-L Chassis Radstand 6300 mm Lenk-Ø links . . Art des Rahmens . 19 000 mm, r. 18 800 mm Motor Saurer CT 1 D-L U-förmig, gepr. halbelliptisch Diesel mit direkter Ein-Federung Fussbremsen spritzung, nasse Büchsen Druckluft-hydr., 4-Rad Zylinderzahl . . Handbremsen . . mech., 2-Rad 10,00—20", hinten doppelt 110 Art der Felgen Treibstoffbehälter . . . Hubvolumen Trilex-Stahl 7.98 1 $2 \times 160 = 320 \text{ 1}$ Max. Drehzahl 1900 T. min Max. Drehzahl Steuer Brems-PS . . . 40,6/130 Karosserie Leichtmetall Ciel-ouvert m. Gepäckraum 27/32, mit Stehpl. max. 55 Art Art Sitzplätze . . . hängend abnehmbar, 2-teilig Moser nach Typenskizze Anhängevorrichtung . Bosch PE6B80D310 Gepäckraum oder Saurer Kippbank . . . 1 zu 4 Sitzen Saurer are III Einspritzdüsen . . . Sitze Polsterung . . . fest. Nadel 4 Loch Postleder, Rückengurten Förderpumpe Saurer Heywood-Nova Treibstoffzufuhr vorhanden Druckluftanlasser . . . Mantelstangen
Armlehnen
Gerippe Nova 300 cm³, 42 atü. BBC 42 000 T.min, 0,4 atü 1 Orlikon 6 E 7 12 V Scintilla 500 W, 12 V beidseitig Leichtmetall Aluman Batterie Anstrich
Türen
Fenster
Verglasung
Verdecksystem postgelb, schwarz, alum. Dynamo . 3 elektro-pneum. betätigt rechts 6, 1. 7 ohne Türen Scheinwerfer Schluss- u. Stopplampe Richtungsanzeiger Scintilla Scintilla Sekurit St. Gotthard von Hand, Faltverdeck Scintilla Blinker Signale Scintilla Innenbeleuchtung . . weiss und blau Scintilla Heizung Kasten für WF . . 2-mot., Warmwasser 2 Stk. vorhanden Scheibenreiniger pneumatisch Frostschutzscheiben . Royal, Blockscheibe 7000 kg TEI. rechts Saurer 8-Gang 1950 mm 2180 mm mit Sperrsynchronisierung Kupplung . . . Geschwindigkeiten Genricht Doppelkupplung 2560 kg 1. Gang 6,2 2. Gang 12 3. Gang 22,5 4. Gang 37 mit Zusatz 8,5 km/h mit Zusatz 16,5 km/h mit Zusatz 30,5 km/h 2240 kg 4800 kg 3090 kg mit Zusatz 51 km/h Leerer Wagen hinten . . 4310 kg Rückwärtsgang 7/8,5 Leerer Wagen total . . 7400 kg Kraftübertragung . . . Hinterachsübersetzung . Kardan Brennstoffverbrauch auf Überlandstrecken mit 15:37 × 13:49 Spurweite vorne . . . 2045 mm, hinten 1826 mm Anhänger 40 l/100 km

Als Variante wird im Großraum-Zugwagen auch ein Achtzylindermotor eingebaut.

Technische Angaben

Einspritzpumpe (Typ) . Bosch PE 8BD4 10V1270 . Saurer CH 1 D Einspritzdüsen Zylinderzahl SAURER are II 8 in V-Form Nadel 4 Loch Bohrung 110 Förderpumpe Bosch Heywood-Nova ND 25—30 Treibstoffzufuhr Hub . . . Hubvolumen 140 10,64 NOVA 300 cm³ 42 atü. 1 örlikon 6E7 2000 T./min 54,2 / 145 Leichtmetall Bennstoffverbrauch auf Überlandstrecke mit Anhänhängend wegnehmbar je 2-teilig ger 45 l'100 km

Personentransportanhänger (35 Sitzplätze)



Technische Angaben

Chassis Marke Moser Nutzlast 4125 kg Lenkung System Moser 4-Rad-Lenkung Spurweite vorne 1900 mm hinten 1900 mm Radstand 4500 mm Begrenzungs-Ø links aussen 7900 mm rechts innen 4800 mm rechts innen 4800 mm Art des Rahmens Zentralrohr mit Traversen Federung Einzelfederung, Querfedern Bremsen Druckluft-Öldruck, 4 Rad Auflaufbremse, 4 Rad Kurbel mech., Vorderräder Bereifung 10,00—20" Art der Felgen Trilex-Stahl Batterie 1 Örlikon 6 E7 12 V Begrenzungslampen Schwob Schluss- Scintilla	Kippbank 3 Personen Sitze fest Polsterung Leder, braun Mantelstangen vorhanden Armlehnen beidseitig Gerippe Stahlprofile Verblechung Aluman Anstrich postgelb, aluminium Türen 1 Mitte rechts, elektropneumatisch Fenster 10 fest, 6 versenkbar Verglasung Sekurit Verdecksystem festes Dach Innenbeleuchtung 5 weiss und 4 blau Heizung mit Auspuff (neuerdings Benzinheizung) Innenböhe 2000 mm Innenbreite 2085 mm
Karosserie Art Anhänger-Omnibus Sitzplätze	Gewicht Chassis vorn 950 kg Chassis hinten 800 kg Chassis total 1750 kg Leerer Wagen vorn 2200 kg Leerer Wagen hinten 2100 kg Leerer Wagen total 4300 kg