

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1992)  
**Heft:** 8

**Vorwort:** Liebe Mitglieder [...]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.11.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Oldtimer Club

co/

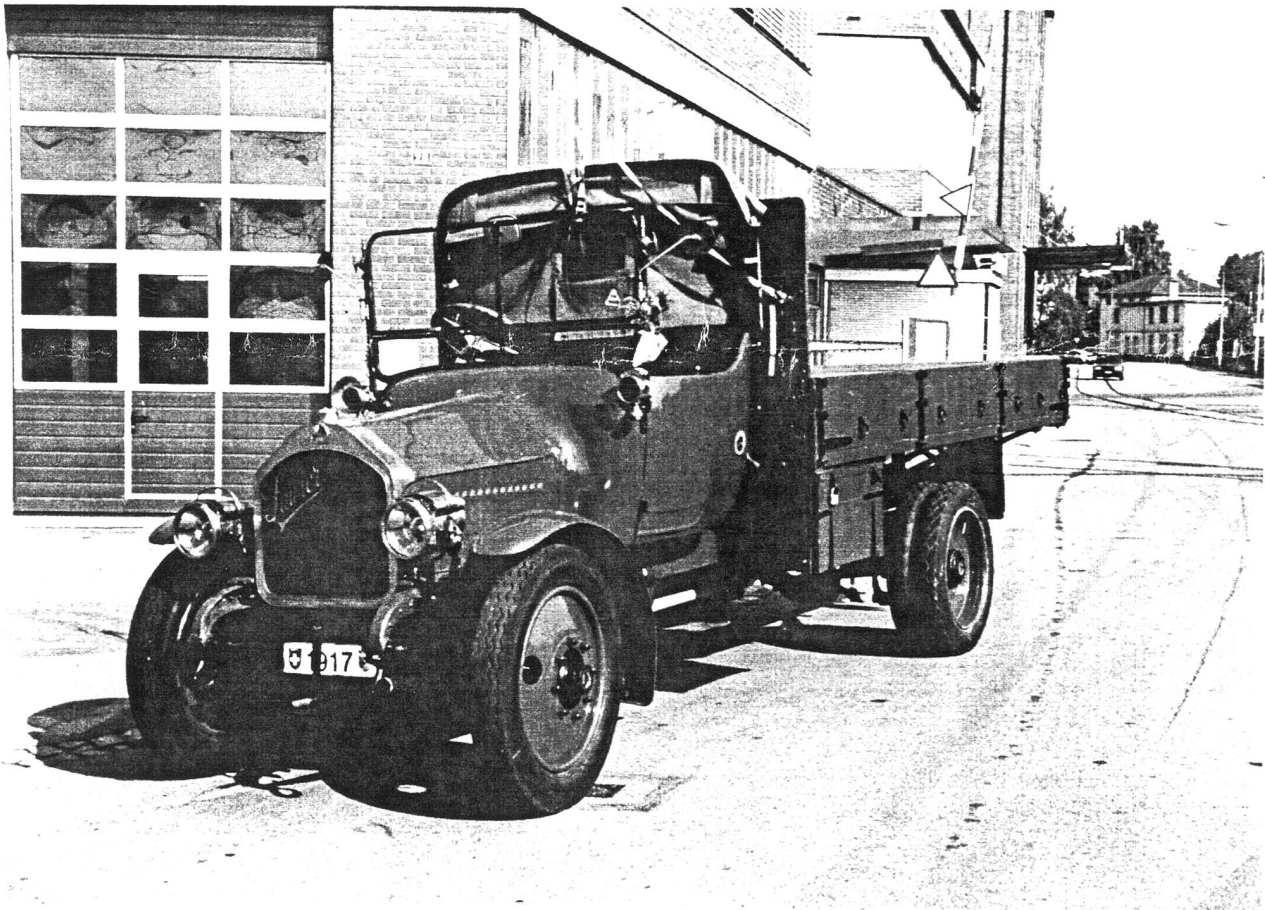
AG ADOLPH SAURER  
9320 ARBON

Tel. 071/46 91 11  
Fax 071/46 71 72



## GAZETTE

Nr. 8, 8. 1. 1992



Liebe Mitglieder

Ein neues Gesicht im neuen Jahr: Die Gazette hat ein neues Titelblatt. Da der OCS endlich einen neuen Briefkopf erhalten hat, habe ich beschlossen, mich anzupassen, und diesen Briefkopf auch zu verwenden. Wer allerdings die Möglichkeit hat, das Wort "GAZETTE" genügend gross in schöner, standesgemässer Oldtimerschrift zu schreiben, der kann mir das einmal zukommen lassen, ich hoffe jetzt schon auf eine Verbesserung.

Zum anderen hat die Redaktionsadresse gewechselt, ich bin umgezogen, habe die Strapazen einer Züglete hinter mir. Mindestens teilweise umziehen will aber auch der OCS, jetzt ist es definitiv, wir haben die Schädlerhalle, der Bär ist gefangen, genaueres ein paar Seiten weiter.

### Erscheinungsdaten 1992

An der letzten Vorstandssitzung bin ich gebeten worden, die Erscheinungsdaten für das nächste Jahr festzulegen, ich werde auch in den nächsten Gazetten das Datum der jeweils folgenden angeben.

Nr.	Redaktionsschluss	Erscheinungsdatum
9	24. 2. 1992	4. 3. 1992
10	27. 4. 1992	6. 5. 1992
11	29. 6. 1992	8. 7. 1992
12	24. 8. 1992	2. 9. 1992
13	26. 10. 1992	4. 11. 1992
14	27. 12. 1992	8. 1. 1993

Ich hoffe, dass ich diese Daten in etwa einhalten kann. Es kann aber, wie bisher fast immer, vorkommen, dass die Gazette drei bis vier Tage länger braucht. Dann ist es so, dass eine Nacht nicht ausreicht, um die ganze Sache druckfertig zu schreiben.

### Arboner Weihnachtsausstellung

Ende November hat in Arbon während neun Tagen die Weihnachtsausstellung stattgefunden. Der OCS war mit einem klitzekleinen Stand vertreten. Auf diesem Stand haben wir ein Schnittmodell eines AE Motors und einige Bilder gezeigt, man konnte auch Oldtimermodelle kaufen. Anfangs haben wir gedacht, es müssten immer zwei Personen am Stand den OCS vertreten, doch leider war mit zwei Personen, der Stand schon überfüllt. Daher wären wir natürlich um einem grösseren Stand froh gewesen. Doch da wir keine Standmiete bezahlten, mussten wir damit zufrieden sein.

An den beiden Wochenenden haben wir auf dem Platz vor dem Seeparksaal eine kleine Auswahl unserer Fahrzeuge ausgestellt. Wenn der Wind nicht so kalt über den See geblasen hätte, wären die Leute vermutlich vor Freude gar nicht mehr in den Seeparksaal hinein gegangen... Ausserdem haben wir einenfahrplanmässigen Oldtimerbusbetrieb mit dem Grossraumwagen der Firma Cars Alpins betrieben. Der Busbetrieb war mindestens an den Wochenenden gut