

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (1991)

Heft: 6

Rubrik: Der Mittwochabend

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der Mittwochabend

Seit Mitte Juli waren wir hauptsächlich mit Vorbereitungsarbeiten für das Saurer - Treffen in Oensingen, das Saurer - Oldtimer - Treffen in St.Gallen und das kommende Fest anlässlich der 700 Jahr Feier in Arbon beschäftigt. Vor allem ging es um Reinigungsarbeiten, also putzen, putzen und nochmals putzen.

Die beiden A - Wagen und der 3TC gaben am meisten zu tun. Diese Wagen sind lange Zeit nur herumgestanden, weil sich niemand die Zeit und vielleicht auch den Mut aufbrachte, diese Autos zum Laufen zu bringen. Nachdem wir im letzten Winter am 3TC den Vergaser gereinigt hatten, ist er zwar besser, aber noch immer nicht schön gelaufen. Als wir dann letzthin die Ventile einstellen wollten, haben wir bemerkt, dass ein Auslassventil sich gar nicht mehr bewegte und dauernd offen blieb. Mit ein bisschen Reinigungsarbeit am Ventil und dessen Führung war aber dieser Schaden schnell behoben. Nach diversen Probeläufen im Ausstellungsraum rattert das Wägelchen wieder wie in alten Zeiten. Da der Motor anfangs ab und zu etwas russte, mussten wir im Ausstellungsraum den Boden nass aufnehmen, die Zimmerpflanzen sollten sich inzwischen wieder erholt haben.

Die Lastwagen 5ADD und 5AE haben einen neuen A - Wagen Professor gefunden. Thomas Kugler hat diese Fahrzeuge für die Treffen vorbereitet. Dafür, dass er in Oensingen mit beiden auf den Platz fahren konnte, hat er manche Stunde Arbeit investiert und musste erst einmal damit fahren lernen.

Ab und zu hört man auch Aussenstehende raunen, der OCS habe doch ein Schnittmodell, mit verchromten Federblättern und so. Es stimmt, wir haben so etwas. Speziell für Oensingen wurde das 5DM - Schnittmodell ausgegraben, es gibt noch viele, die diesen 5DM an der Landesausstellung 1964 gesehen haben. Hansueli Braun wollte dieses Schmuckstück der Öffentlichkeit nicht vorthalten. Er hat die zahlreichen, kleinen Farbschäden geflickt, den Chrom auf Hochglanz gebracht und den Transport nach Oensingen organisiert.

Auch der V2H ist wieder tiptop in Schuss. Eine Grossreinigung und Servicearbeiten haben den Erfolg gebracht. Da Christoph Wirth, unser Fahrzeugwart, ein spezielles Auge auf ihn hat, könnte man den sehr komfortablen Reisecar im nächsten Jahr vielleicht speziell auch für grössere Ausflüge vermieten.

Auf keinen Fall vergessen dürfen wir unseren LC. An diesem Fahrzeug ist in der letzten Zeit eher wenig gemacht worden. Die Carosseriearbeiten gehen zügig voran, wir müssen schauen, dass wir mit dem Rest auch bald nachkommen. Sobald die letzten Treffen vorbei sind und Arthur Kohler wieder aus den Ferien zurück ist, hoffe ich, dass wir uns mit neuem Elan in die Arbeit stürzen können. Es gibt viel zu tun, packen wir's an!

5. Saurer Lastwagen - Treffen in Oensingen

Am 31. August war es soweit, fast zwei Monate haben wir darauf hingearbeitet, dieses Mal wollten wir auf keinen Fall fehlen und unsere Schmuckstücke zeigen. Zum Treffen gebracht haben wir V2H.