

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (1991)  
**Heft:** 5  
  
**Rubrik:** Saurer LC

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Saurer LC

Seit dem 13. März sind wir mit der Restaurierung eines Saurer LC-2 beschäftigt. Da in der Rubrik "Am Mittwochabend" nur über den Stand der Arbeiten informiert wird, bin ich von A. Kohler gebeten worden, das Fahrzeug selbst hier einmal genauer vorzustellen.

Die LC Typenreihe wurde 1935 als Leichter C-Wagen auf den Markt gebracht, vergleichbar mit den heute bekannten 3.5-Tonnen Lieferwägelchen. So hat den der LC-1 exakt 3.5 Tonnen, der LC-2 mit Doppelrädern 4.25 Tonnen Gesamtgewicht. Es wurden auch carrossierte Kastenwagen und Kleinbusse hergestellt. Ich will euch aber hier nur die technischen Daten unseres LC-2 an den Kopf werfen, da es sonst den Rahmen sprengen würde.

Motor:	Typ CA (Benzinmotor)	Motornr.:	72'980
Zylinderzahl:	6	Hubraum:	2,915 lt
Bohrung:	75 mm	Leistung:	52 PS
Hub:	110 mm	Max Drehzahl:	2800 U/Min
Kompression:	1:5.6	Ventile:	2/Zylinder seitengesteuert

Chassis:	Typ LC-2	Chassisnr.:	20'228/57
Länge:	5890 mm oder 6090 mm	Gesamtgewicht:	4100 kg
Breite:	1815 mm (Hinterachse)	Nutzlast:	2000 kg
		Chassis/Kabine:	1470 kg

Elektrische Anlage:	12 V
Getriebe:	5-Gang
Höchstgeschwindigkeit:	85 km/h

### Zur Fahrzeug - Geschichte unseres LC-2:

Das Lastwägelchen wurde am 13. Juli 1936 von Emil Holliger in Roggwil/TG (bei Arbon) mit Brückenaufbau gekauft. Angeschrieben war es an den Türen mit "Mühle Roggwil" und am Hinterladen mit "Emil Holliger Tel. 60. Er hatte konnte sich bis zum 26. März 1945 an ihm erfreuen, dann verkaufte er es an Jos. Bissig in Brunnen/SZ. Dieser hatte aber nicht sehr lange Freude an ihm und verkaufte es am kalten 5. Januar 1946 an P. Comte nach Genf. Später ist noch jemand mit dem Namen Tuchschnid aus Grand-Lancy/GE als Besitzer aufgetaucht, doch genaueres über die weiteren Besitzer wissen wir nicht. Wir konnten es jedenfalls letztes Jahr bei der Firma Sauvin-Schmidt in Genf abholen. Ch. Wirth hat inzwischen mit seiner Schnüffelnase 5 bis 6 Ueberreste von LC-Lastwagen gefunden. Da er bei einem Bauern ein abgesägtes Chassis mit Brückenaufbau und Hinterachse gesehen hatte und es auch kaufen konnte, haben wir jetzt das Auto mehr oder weniger komplett beisammen.