

Der Mittwochabend

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(1991)**

Heft 5

PDF erstellt am: **24.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Nr.	Redaktionsschluss	Erscheinungsdatum
6	31. 8. 1991	11. 9. 1991
7	19. 10. 1991	30. 11. 1991
8	28. 12. 1991	8. 1. 1992

Der Mittwochabend

Letzte Woche wurden diverse LC - Teile inklusive Chassis zum Sandstrahlen gegeben. Die Carrosserie nimmt wieder Gestalt an, die Achsen sind gereinigt und grundiert und eine Brücke wurde auch schon gefunden.

Die Hauptarbeit besteht jetzt aus Reinigen und Reparieren von Einzelteilen, was vielleicht nicht mehr so spektakulär wie die Demontage des Fahrzeuges, aber ebenso wichtig ist. Meiner Meinung nach ist das sogar die wichtigste Tätigkeit, da wir hier die Grundlage zu einem erfolgreichen Zusammenbau schaffen. Die Brücke wird auch noch einiges an Arbeit geben, da sie von einem LC-1 ist, muss sie verbreitert und verlängert werden.

Eventuell werden wir diesen Sommer unseren V2H - Car wieder auf Vordermann bringen, man könnte ihn für diverse Einsätze nützen, genaueres dazu ist aber noch nicht bekannt.

Auf jeden Fall ist ersichtlich, dass uns die Arbeit so schnell noch nicht ausgeht und wir tatkräftige Hilfe auch jederzeit brauchen können.

Besuch erhalten haben wir von Jodok Krumbacher, er restauriert für die Mercedes - Museen alte Mercedes Lastwagen und ist auf diesem Gebiet mit allen Wassern gewaschen. Anfangs haben alle ein bisschen die Nase gerümpft (von wegen Mercedes und so), doch nachdem er uns Fotos gezeigt hat, mussten wir doch zugeben, dass auch Mercedes ganz anständige Lastwagen gebaut hat.

5. SAURER - Treffen Oensingen

Da dieses Jahr für den SAURER CLUB BASEL und den OCS ein Jubiläumsjahr ist, hat man sich für dieses Treffen zu einer Zusammenarbeit entschlossen. Schliesslich wird auch der SAURER CLUB BASEL über kurz oder lang zu einem Oldtimerclub.

Um unsere Club-eigenen Oldtimer zu zeigen, werden wir wohl am 31. August früh aufstehen müssen, da Oensingen doch etwa 140 km von Arbon entfernt ist und wir die Fahrt gemütlich nehmen wollen und auch müssen. Wer sein gutes altes Stück noch nicht an dieses Treffen angemeldet hat, muss das schleunigst nachholen. Wer Interesse hat, mit dem Oldtimer Club nach Oensingen zu fahren (ev. mit eigenem Fahrzeug), soll sich doch bitte bei Herrn R. Gerber (Tel. 071/46 91 11) melden. Je nachdem wird jemand mit dem V2H Car oder SV2C Postauto nach Oensingen fahren. Auf jeden Fall hoffe ich, dass in Oensingen möglichst viele Oldtimer vertreten sind.