

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (1991)
Heft: 5

Rubrik: Der Mittwochabend

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nr.	Redaktionsschluss	Erscheinungsdatum
6	31. 8. 1991	11. 9. 1991
7	19. 10. 1991	30. 11. 1991
8	28. 12. 1991	8. 1. 1992

Der Mittwochabend

Letzte Woche wurden diverse LC - Teile inklusive Chassis zum Sandstrahlen gegeben. Die Carrosserie nimmt wieder Gestalt an, die Achsen sind gereinigt und grundiert und eine Brücke wurde auch schon gefunden.

Die Hauptarbeit besteht jetzt aus Reinigen und Reparieren von Einzelteilen, was vielleicht nicht mehr so spektakulär wie die Demontage des Fahrzeuges, aber ebenso wichtig ist. Meiner Meinung nach ist das sogar die wichtigste Tätigkeit, da wir hier die Grundlage zu einem erfolgreichen Zusammenbau schaffen. Die Brücke wird auch noch einiges an Arbeit geben, da sie von einem LC-1 ist, muss sie verbreitert und verlängert werden.

Eventuell werden wir diesen Sommer unseren V2H - Car wieder auf Vordermann bringen, man könnte ihn für diverse Einsätze nützen, genaueres dazu ist aber noch nicht bekannt.

Auf jeden Fall ist ersichtlich, dass uns die Arbeit so schnell noch nicht ausgeht und wir tatkräftige Hilfe auch jederzeit brauchen können.

Besuch erhalten haben wir von Jodok Krumbacher, er restauriert für die Mercedes - Museen alte Mercedes Lastwagen und ist auf diesem Gebiet mit allen Wassern gewaschen. Anfangs haben alle ein bisschen die Nase gerümpft (von wegen Mercedes und so), doch nachdem er uns Fotos gezeigt hat, mussten wir doch zugeben, dass auch Mercedes ganz anständige Lastwagen gebaut hat.

5. SAURER - Treffen Oensingen

Da dieses Jahr für den SAURER CLUB BASEL und den OCS ein Jubiläumsjahr ist, hat man sich für dieses Treffen zu einer Zusammenarbeit entschlossen. Schliesslich wird auch der SAURER CLUB BASEL über kurz oder lang zu einem Oldtimerclub.

Um unsere Club-eigenen Oldtimer zu zeigen, werden wir wohl am 31. August früh aufstehen müssen, da Oensingen doch etwa 140 km von Arbon entfernt ist und wir die Fahrt gemütlich nehmen wollen und auch müssen. Wer sein gutes altes Stück noch nicht an dieses Treffen angemeldet hat, muss das schleunigst nachholen. Wer Interesse hat, mit dem Oldtimer Club nach Oensingen zu fahren (ev. mit eigenem Fahrzeug), soll sich doch bitte bei Herrn R. Gerber (Tel. 071/46 91 11) melden. Je nachdem wird jemand mit dem V2H Car oder SV2C Postauto nach Oensingen fahren. Auf jeden Fall hoffe ich, dass in Oensingen möglichst viele Oldtimer vertreten sind.