

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer

**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer

**Band:** - (1991)

**Heft:** 7

**Vorwort:** Liebe Mitglieder [...]

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# ~~Saurer~~ Saurer OLD-TIMER- CLUB ARBON

Nr. 7, 4.11. 1991



Liebe Mitglieder

Nach der letzten Gazette habe ich eine Reklamation bekommen. Ich habe da geschrieben, unsere beiden A-Wagen und der 3TC stehen nur herum. Auch wenn das den Eindruck macht, ist es nicht so. Diese drei Lastwagen werden nur noch gefahren, wenn wirklich Anlass besteht. Es stimmt sowieso nicht immer alles, was in der Zeitung steht, auch ich schreibe mal, was meine Meinung ist und mit Objektivität fast nichts mehr zu tun hat.

Was jetzt aber wieder stimmt: Mit unserem Platzproblem tut sich etwas, wenn alles klappt bekommen wir von der Gemeinde Arbon die sogenannte untere Schädlerhalle zu passablen Konditionen. Mit genaueren Informationen möchte ich aber noch warten, ich kann nicht schon das Fell verkaufen bevor ich den Bären gefangen habe.

### Der Mittwochabend

Die Mittwochabende im September waren geprägt von Fahrzeugvorbereitungen für Ausfahrten. Es ist klar, dass man nicht mit einem Lastwagen auf die Strasse geht, ohne ihn vorher durchgecheckt zu haben, es wäre schade ums Fahrzeug. Am 7. wie auch am 14. September waren 8 Oldtimer des Clubs unterwegs. Wir sind mit keinem einzigen stehen geblieben und haben auch keine vermeidbaren Schäden zurückgebracht. Probleme gab allerdings mit 5ADD, 5AE und 3TC. Der 5ADD beginnt recht laut zu knattern, wenn man die Kupplung drückt, und ausserdem ist die Wasserpumpe undicht. Der 5AE läuft schlecht an, die Batterien müssen voll geladen sein um ihn in Gang zu setzen, der Anlasser muss genügend Leistung bringen, sonst ist nichts zu wollen. Denjenigen, der genug Kraft hat um ihn mit der Kurbel anzuwerfen, den suchen wir noch heute. Der 3TC läuft recht gut, wenn man sich an die Kupplungsbremse gewöhnt hat, ist es eine Freude ihn zu fahren. Allerdings kann es vorkommen, dass die Schwimmernadel hängengeblieben und das Benzin überläuft. Nach diesen Fahrten, als diese 3 Oldtimer wieder im Ausstellungsraum standen, sind Klagen laut geworden, dass es dort grausig nach Benzin stinke, und ich glaube für ein explosives Gemisch wäre wahrscheinlich auch nicht viel nötig gewesen. Da der Gestank nicht gut von den neuen Mercedes-Lieferwagen kommen konnte, blieb nur noch der 3TC übrig. Allerdings ist nicht die Schwimmernadel hängengeblieben, der Tank hat ein Loch oder ein Hahn ist undicht.

Parallel dazu haben immer ein paar unentwegte am LC gearbeitet, die grossen Carrosseriearbeiten sind abgeschlossen, aber man muss sagen, dass wir, durch die Anlässe diesen Sommer, den LC ein bisschen vernachlässigt haben. Es ist natürlich einfacher, auf ein Ziel der nächsten Wochen hinzuarbeiten, als an etwas, wo man immer nur kleine Schrittchen vorankommt. Doch mit gut geplanten Zwischenzielen sollte auch das einfacher werden. Auf jeden Fall freut es mich Leute zu kennen, die auch auf ein Ziel im nächsten Frühling hinarbeiten können. Die Arbeit für diesen Winter ist zwar noch nicht genau geplant, doch ich hoffe LC, LC oder LC. Was eventuell auch noch Arbeit gibt, ist eine weitere Züglete. Im Radio Thurgau konnte man es bereits hören, der OCS ist bei der Hallensuche fündig geworden. Die endgültigen Vereinbarungen sind bei Redaktionsschluss noch nicht ganz klar gewesen, doch wird uns die Gemeinde Arbon mit einer Halle zu günstigen Mietkonditionen unterstützen. Wann genau dieser Umzug stattfinden wird, ist noch nicht klar, ich hoffe aber, dass wir genügend Mithelfer mobilisieren können und ohne Gehetze umziehen können.