

**Zeitschrift:** Clubnachrichten / Schweizer Alpen-Club Sektion Bern  
**Herausgeber:** Schweizer Alpen-Club Sektion Bern  
**Band:** 99 (2021)  
**Heft:** 3

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



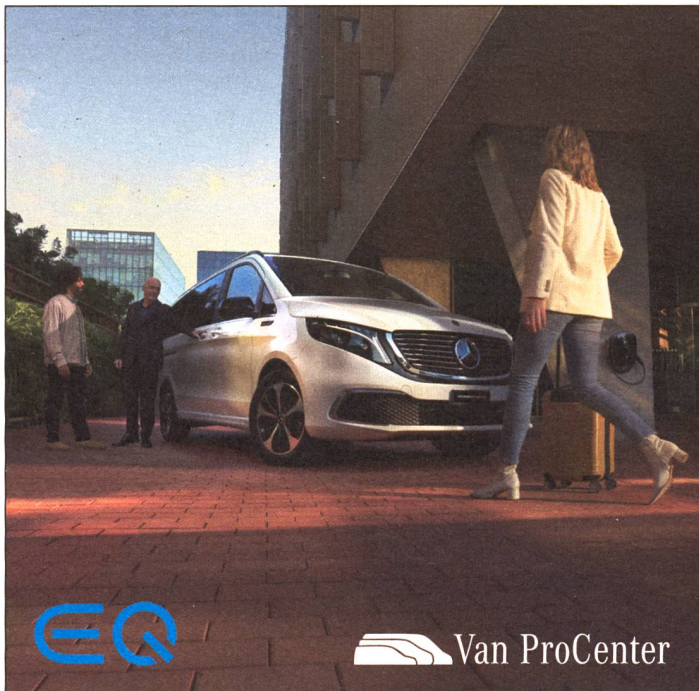


Endlich wieder persönlich!  
Sektionsversammlung und  
Referat am 1. September S. 5

Eine bekletterbare Idee nimmt Form  
an: Antrag zum Brückenprojekt  
Felsenauviadukt 8a+b S. 10

Mit 285 kg im Rucksack  
zur Gspaltenhornhütte –  
ein neuer Rekord! S. 13





# Der EQV. 100% elektrisch.

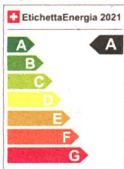
Leasing bereits ab CHF 399.-/ Monat\*.

**MERBAGRETAIL.CH**  
MERCEDES-BENZ AUTOMOBIL AG  
Mein Partner für Nutzfahrzeuge seit 1912.



 **Van ProCenter**

BERN · Stauffacherstrasse 145 · [www.merbagretail.ch/nfbern](http://www.merbagretail.ch/nfbern)  
AEGERTEN · Alte Bernstrasse 34 · [www.merbagretail.ch/aegerten](http://www.merbagretail.ch/aegerten)  
BÜMPLIZ · Freiburgstrasse 335 · [www.merbagretail.ch/buempliz](http://www.merbagretail.ch/buempliz)  
UETENDORF · Industriestrasse 15 · [www.merbagretail.ch/uetendorf](http://www.merbagretail.ch/uetendorf)  
GRANGES-PACCOT · Route du Lac 6 · [www.merbagretail.ch/grangespaccot-vu](http://www.merbagretail.ch/grangespaccot-vu)

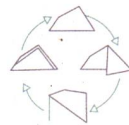


\* EQV 300, 32,0 kWh/100 km (Benzinäquivalent: 3,5l/100 km, 0 g CO<sub>2</sub>/km, CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 23 g/km, Energieeffizienz-Kategorie: A<sup>1</sup>)  
\* EQV 300, lang, 204 PS (150 kW), Barkaufpreis: CHF 71 917.- (Fahrzeugwert CHF 80 237.-, abzüglich CHF 8320.- Preisvorteil), 32 kWh/100 km (3,5l/100 km), 23 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienz-Kategorie: A. Leasingbeispiel: Laufzeit: 48 Monate, Laufleistung: 10 000 km/Jahr, eff. Jahreszinssatz: 1,92 % 1. grosse Rate: CHF 18 200.-, Leasingrate ab dem 2. Monat: CHF 399.-. Ein Angebot der Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG. Vollkaskoversicherung obligatorisch. Eine Kreditvergabe ist verboten, falls diese zu einer Überschuldung des Leasingnehmers führen kann. Abgebildetes Modell: EQV 300, lang, 204 PS (150 kW), inklusive Sonderausstattungen (Dachreling, LED Intelligent Light System, Leichtmetallräder 7,5 J x 18, schwarz, glanzgedreht, AIRMATIC, EQV Design-Paket Exterieur, Separat zu öffnende Heckscheibe) Barkaufpreis: CHF 80 051.-, 32 kWh/100 km (3,5l/100 km), 23 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienz-Kategorie: A. Leasingbeispiel: Laufzeit: 48 Monate, Laufleistung: 10 000 km/Jahr, eff. Jahreszinssatz: 1,92 % 1. grosse Rate: CHF 20 250.-, Leasingrate ab dem 2. Monat: CHF 449.-. Angebot gültig bis 30.09.2021. Unverbindliche Preisempfehlung. Änderungen vorbehalten.

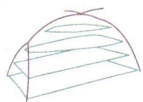
<sup>1</sup> Der Treibstoff-/Stromnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Die angegebenen Werte zu Energieverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sind Schweizer Werte auf Basis Typengenehmigung. Es handelt sich dabei um Werte, die im WLTP-Messzyklus ermittelt wurden. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.



**UNVERGLEICHBARE  
VENTILATION**



**EINZIGARTIGE  
VIELSEITIGKEIT**



**MEHR PLATZ**



**TENSION RIDGE**  
ARCHITECTURE BY JAKE LAH

 **SEA TO SUMMIT**