

Zeitschrift: Revue syndicale suisse : organe de l'Union syndicale suisse
Herausgeber: Union syndicale suisse
Band: 38 (1946)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Revue syndicale suisse

ORGANE MENSUEL DE L'UNION SYNDICALE SUISSE

38^{me} année

Janvier 1946

N° 1

Collaboration ou lutte dans les transports?

Par *Robert Bratschi*, conseiller national

(Un mot sur la votation populaire des 9 et 10 février 1946)

I.

Datée du 5 mai 1843, une lettre de Paris du poète Henri Heine contient la phrase suivante:

« Les chemins de fer sont de nouveau un de ces événements transcendants — comme l'invention de la poudre, la découverte de l'Amérique, l'invention de l'imprimerie — dont on peut dire: C'est un nouveau chapitre de l'histoire du monde qui commence. »

Henri Heine avait raison. Les chemins de fer ont permis l'essor puissant du XIX^e siècle. Presque cent ans plus tard, voici ce que W. Sombart pouvait écrire sur l'importance des chemins de fer dans son ouvrage intitulé « Le Grand Capitalisme »:

« Pour mesurer pleinement l'influence gigantesque que l'apparition du chemin de fer a exercée sur l'histoire de l'humanité, il ne faut pas seulement considérer les prestations de ce moyen de transport, mais se représenter aussi la grandeur de l'œuvre créée par les installations ferroviaires elles-mêmes. On pourra ainsi se convaincre que la construction des chemins de fer fut la réalisation la plus productive que l'humanité ait accomplie jusqu'ici. »

Pendant près d'un siècle, trois à cinq millions d'hommes en moyenne ont travaillé à la construction des chemins de fer du monde. Et cette œuvre est à peine commencée dans des régions immensément vastes! A la veille de la seconde guerre mondiale, l'Europe, les Etats-Unis d'Amérique et le Japon seuls disposaient d'un réseau ferroviaire très développé. Mais ces chemins de fer ont subi de grands dommages au cours de cette guerre. Néanmoins, ce conflit a précisément fourni la preuve des possibilités de résistance des chemins de fer. Pendant longtemps, les attaques les plus massives de l'aviation alliée sur les installations ferroviaires ne réus-