

**Zeitschrift:** Revue syndicale suisse : organe de l'Union syndicale suisse  
**Herausgeber:** Union syndicale suisse  
**Band:** 2 (1910)  
**Heft:** 10  
  
**Rubrik:** Notes statistiques

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

d'hui bien plus considérable qu'elles n'auraient jamais pu le prévoir en 1880.

Si l'outillage des réseaux ferrés, il y a trente ans, ne permettait pas de faire face à un accroissement de trafic qui représente près du double du trafic antérieur, il n'en est plus de même aujourd'hui. Sans être optimiste, on peut soutenir qu'avec leurs dépenses actuelles d'exploitation (805 millions 500 mille fr. en 1909) les compagnies sont en mesure d'assurer un trafic bien plus considérable que celui représenté par les recettes de 1909 (1 milliard 458 millions 300 mille francs). Par suite, le profit capitaliste réalisé cette même année, et qui s'est élevé à la modeste somme de *six cent cinquante-deux millions huit cent mille francs*, sera augmenté dans des proportions considérables au fur et à mesure de l'accroissement du trafic par rapport à celui des dépenses d'exploitation.

De leur côté, les charges d'emprunt — qui représentent 510,100,000 fr. dans le profit capitaliste de 1909 — sont appelées à diminuer avec l'approche de l'expiration des concessions.

Les actionnaires — ces véritables « partageux » ont donc l'assurance de se partager chaque année un gâteau plus gros — celui de 1909 n'a été que de *cent quarante-deux millions sept cent mille francs*.

Il y a quelques centaines d'actionnaires ou de porteurs de titres qui touchent facilement 100,000 francs et plus par an, sans se soucier de quoi que ce soit du fonctionnement des chemins de fer, tant qu'il ne s'agit pas de leurs profits.

Puis certains hauts fonctionnaires ne paraissent pas mal placés non plus. On nous apprend que les directeurs et sous-directeurs des chemins de fer de l'Etat touchaient des rétributions annuelles variant de 25,000 à 35,000 fr. Le directeur général des chemins de fer de l'Est touche 50,000 fr., les sous-directeurs et l'ingénieur en chef de 18,000 à 30,000 par an. La Compagnie des chemins de fer d'Orléans paye son directeur principal 60,000 fr. par an et les sous-directeurs, secrétaires généraux de 18,000 à 42,000 fr. par année. Tout cela sans compter les gratifications spéciales. Par contre les portefaix des gares doivent se contenter des pourboires ne touchant que 75 cent. de salaire fixe par jour. Le personnel féminin aux guichets est rétribué à raison de 600 à 1200 fr. au maximum, les travailleurs de la voie touchent 840 fr. par an. En somme on estime que la moyenne du salaire annuel de tout le personnel (non supérieur) ne dépasse pas 1200 fr. Ceux qui arrivent à dépasser 2000 francs sont de rares exceptions, puisque certains chefs de gare aux chemins de fer du Midi doivent encore se contenter d'un traitement annuel de 1200 à 1600 francs.

Voilà pourquoi nous trouvons que les revendications des cheminots français ne furent non seulement trop modestes, mais qu'elles auraient dû être formulées beaucoup plus tôt.

\* \* \*

On connaît suffisamment la marche et l'issue de la grève par les quotidiens. Après une durée de neuf jours, cette grève des cheminots qui pro-

mettait de devenir magnifique dut être abandonnée presque sans aucun résultat positif.

Quelque justifiées que soient les revendications ouvrières, à l'heure qu'il est, ce n'est pas la justice, mais la force brutale, la ruse, la puissance de l'argent qui triomphe avant tout. De ce fait les cheminots français n'ont pas assez tenu compte dans leur mouvement. C'est ce que nous essayerons de démontrer dans un article qui paraîtra dans le prochain numéro de la *Revue syndicale*.

*En attendant, honneur aux victimes de leur courage, aux camarades cheminots français qui firent leur devoir dans ce mouvement, ils ont mérité les sympathies de tout le prolétariat organisé.*



### Notes statistiques.

#### Petits profits des compagnies de chemins de fer.

Voici les résultats généraux de l'exploitation pour les grands réseaux de chemins de fer français :

| Années | Recettes totales | Dépenses totales | Bénéf. d'expl. |
|--------|------------------|------------------|----------------|
| 1880   | 1.061.270.155    | 538.444.500      | 522.825.655    |
| 1881   | 1.110.486.963    | 560.345.376      | 550.141.587    |
| 1882   | 1.127.847.777    | 592.233.866      | 535.613.911    |
| 1883   | 1.125.538.273    | 613.989.871      | 511.548.399    |
| 1884   | 1.096.227.203    | 608.930.153      | 487.297.050    |
| 1885   | 1.058.096.626    | 587.703.834      | 470.392.792    |
| 1886   | 1.036.106.217    | 562.441.178      | 473.665.039    |
| 1887   | 1.060.543.143    | 560.684.764      | 499.858.379    |
| 1888   | 1.080.655.307    | 566.824.596      | 513.830.711    |
| 1889   | 1.159.367.744    | 598.761.623      | 560.606.121    |
| 1890   | 1.153.618.272    | 605.966.413      | 547.651.855    |
| 1891   | 1.184.941.767    | 639.009.481      | 545.932.286    |
| 1892   | 1.183.421.712    | 662.786.781      | 520.634.931    |
| 1893   | 1.204.643.852    | 687.884.899      | 516.758.953    |
| 1894   | 1.233.978.968    | 683.029.170      | 545.949.798    |
| 1895   | 1.263.562.381    | 684.072.852      | 579.489.529    |
| 1896   | 1.297.641.969    | 686.609.234      | 611.032.735    |
| 1897   | 1.337.863.720    | 696.779.864      | 641.083.856    |
| 1898   | 1.383.602.033    | 707.406.901      | 676.195.132    |
| 1899   | 1.422.297.600    | 729.388.781      | 692.908.819    |
| 1900   | 1.516.295.548    | 824.155.665      | 692.130.883    |
| 1901   | 1.455.979.364    | 819.914.271      | 636.065.093    |
| 1902   | 1.474.451.954    | 807.199.219      | 667.252.735    |
| 1903   | 1.504.239.557    | 799.416.012      | 704.823.545    |
| 1904   | 1.514.655.776    | 786.931.196      | 727.724.580    |
| 1905   | 1.577.248.004    | 823.108.329      | 754.139.675    |
| 1906   | 1.649.315.932    | 871.312.582      | 778.003.350    |
| 1907   | 1.702.375.276    | 955.671.694      | 746.703.582    |

En 1907, les recettes totales d'exploitation ont donc été de 1.702.375.276 fr. et les bénéfices de 746.703.582 fr. Un rien, comme vous voyez.

En 1908, les recettes totales sont montées à 1.731.000.000 de francs et en 1909 au joli chiffre de 1.760.000.000 de francs.

Les recettes des trois premiers mois de 1910 ont été supérieures de 18.897.887 fr. sur les trois premiers mois de l'année 1909.

Comme on le voit, les recettes des compagnies de chemins de fer ont sans cesse augmenté.

En 1907, les compagnies ont payé à leurs actionnaires—intérêts et dividendes—la somme de 166,287,363 francs. (Les pauvres !)

Et l'on viendra dire qu'il n'y a pas d'argent pour augmenter le personnel, pour payer convenablement ceux qui produisent, par leur travail, les bénéfices considérables cités plus haut ?

Administration: *Imprimerie de l'Union, Kapellenstrasse 6, Berne.*

### Union suisse des Fédérations syndicales

#### Rapport de caisse pour le III<sup>me</sup> trimestre 1910

| Recettes  | Fr.   | Ct.       | Dépenses  | Fr.    | Ct. |
|---|-------|-----------|---|--------|-----|
| 1. Solde au 1 <sup>er</sup> juillet 1910 . . . . .  | 3,372 | 96        | 1. Salaire du secrétaire et du personnel adjoint . . . . .  | 1,521  | 49  |
| 2. Cotisations des fédérations:<br>a) pour le I <sup>er</sup> trimestre, de 3 fédérations cotisations arriérées pour 3790 membres masculins et pour 482 membres féminins . fr. 362.80 |       |           | 2. Indemnités aux membres du comité directeur pour séances . . . . .  | 12     | —   |
| b) pour le II <sup>me</sup> trimestre, de 11 fédérations pour 27,125 membres mascul. et pour 6476 membres féminins et ouvriers à domicile fr. 2732.76                                 |       |           | 3. Cotisations et subventions . . . . .   | 1,316  | 27  |
| c) pour le III <sup>me</sup> trimestre, de 4 fédérations pour 18,096 membres masculins . fr. 1628.70  |       |           | 4. Achat de livres et brochures, abonnements de journaux . . . . .  | 108    | 09  |
| d) pour le IV <sup>me</sup> trim., d'une fédération p. 1640 membres masculins . . fr. 147.60  | 4,871 | 86        | 5. Administration:<br>a) Matériel de bureau et mobilier fr. 308.15  |        |     |
| 3. Collectes:<br>pour la grève des maçons à Winterthour . . . . .   | 116   | —         | b) Frais de port et téléphone » 133.75  |        |     |
| pour la chambre de travail du canton du Tessin . . . . .  | 50    | —         | c) Loyer et nettoyage du bureau . . . . . » 174.—   | 615    | 90  |
| pour les brasseurs sans travail . . . . .   | 3,526 | 35        | 6. Imprimés ( <i>Revue syndicale</i> exceptée) . . . . .  | 81     | 70  |
| de M <sup>r</sup> X. comme fonds en cas de lock-outs . . . . .  | 7,000 | —         | 7. Délégations . . . . .  | 765    | 25  |
| 4. Vente de la brochure <i>La vie chère</i> , édition allemande . . . . .   | 1,147 | 80        | 8. <i>Revue syndicale</i> , édition allemande, n <sup>os</sup> 4, 5 et 6 . . . . .  | 1,016  | 55  |
| 5. Divers . . . . .   | 11    | 10        | <i>Revue syndicale</i> , édition française, n <sup>os</sup> 4, 5 et 6 . . . . .   | 572    | 40  |
|   | Total | 20,096 07 | 9. Traductions . . . . .  | 44     | 80  |
|   |       |           | 10. A la Fédération des maçons et manœuvre: solde de la collecte et allocation pour frais de procès émanant de la grève à Winterthour . . . . . | 790    | 95  |
|   |       |           | Aux brasseurs sans travail . . . . .  | 2,850  | —   |
|   |       |           | Prêt à la Fédération de l'alimentation . . . . .  | 4,500  | —   |
|   |       |           | 11. Divers . . . . .  | 40     | 45  |
|   |       |           | Total des dépenses . . . . .  | 14,235 | 85  |
|   |       |           | Solde à compte nouveau . . . . .  | 5,860  | 22  |
|   |       |           | Total   | 20,096 | 07  |

Pour extrait conforme:  
Berne, le 7 octobre 1910.

Le secrétaire:  
**Auguste Hugger.**

Les vérificateurs:  
**B. Staude. A. Brunner. J. Schlumpf.**