

Zeitschrift:	Romanica Raetica
Herausgeber:	Societad Retorumantscha
Band:	16 (2004)
Artikel:	A pei, a cavagl e cun auto : in pèr orsals e cefras ord la historia dalla posta lumneziana
Autor:	Vincenz, Claudio
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-859050

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

A pei, a cavagl e cun auto

In pèr orsals e cefras ord la historia dalla posta lumneziana



Midada dils cavals da posta a Vattiz (ca. 1910): la schletra che va dalla val en ha mo in cavagl ed in grond caum per la rauba; ils passaschiers en direcziun da Glion san seser en ina cabina e schar trer da dus tgulis.

1872/73 construcziun dalla via Glion-Uors, 1878/79 Uors-Val s. Pieder e 1886/87 Vella-Vrin; silsuenter differentas vias da colligiaziun. Anno 1850 survegnan ils vitgs da Cumbel e Murissen agens biros da posta; ils numerus deposits postals els

auters vitgs ein suttamess a quels dus. Gl'onn 1853 entra gl'emprem pot lumnezian en funcziun. Forsa fuss *currier* in num pli cunvegnent, pertgei far fa el solemnas curridas e trottadas: il mardis e la sonda porta el las spediziuns postalas da

Glion a Cumbel; la gievgia fa in pot cun carr e cavagl quei tur. Da Cumbel anora vegn la posta transportada a pei tochen Vella (il mardis, la gievgia e la sonda). La mesjamna e la sonda va il pot entochen entadem la val, a Vrin.

Empau alla ga vegnan ils biars dils deposits postals midai en biros da posta sur sesez (p. ex. Vella 1868, Lumbrein 1870, Peiden-vitg 1880, Vrin 1888, Uors 1890, Vignogn 1898, Peiden-bogn 1912 e Surcasti 1918).

Naven dils anno 1863 surpren la posta era il transport da persunas. Duront la stagiu da stad va ina crotscha da cavals cun dus plazs (!) mintga di da Glion al bogn da Peiden, da lezzas uras in liug da cura reputau. Anno 1874 dat ei ina colligaziun quotidiana Glion-Uors e Glion-

Vella (la stad cun quater plazs, gl'unviern mo cun dus). La migliuraziun dallas vias lubescha d'augmentar incuntin la pur-schida postala (1880 cuors quotidian Glion-Val s. Pieder; 1887 Glion-Vrin).

Secapescha che gl'auto da posta ha lu remplazzau enzacu ils cuors cun carr e cavagl: 1922 offerescha la posta transports regulars sill'a lingia Glion-Val s. Pieder (2 viadis per di) e 1924 era Glion-Vrin. Quei survetsch postal funcziunava denton mo dils 15 da matg entochen ils 15 da settember. Ils Lumnezians spetgien cun desideri sill'introducziun d'in survetsch autopo-stal d'unviern, scriva Michaela M. Späth en sia dissertaziun cul tetel *Kulturgeogra-phische Studie über das Lugnezertal*, cumparida 1933. Da leu derivan era las informa-zions da quest artechel (p. 93ss.).



Dil temps che la posta veva aunc emploiai cun quater combas: la crotscha da posta a Vrin (ca. 1910).