

Zeitschrift: Rote Revue - Profil : Monatszeitschrift
Herausgeber: Sozialdemokratische Partei der Schweiz
Band: 68 (1989)
Heft: 9-10

Rubrik: Nachspeise

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

1988 wurden gemäss den Zahlen der LITRA (Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr) 12,8 Millionen Tonnen Transitgüter auf der Schiene und 1,7 Millionen Tonnen auf der Strasse durch die Schweizer Alpen geschleust. Nach Abschluss des Doppelspurausbau am Lötschberg wächst die Jahrestransitkapazität auf der Schiene auf 25 bis 30 Millionen Tonnen an. Es gibt also genügend Kapazitätsreserven selbst den heutigen Umfahrungsverkehr über Frankreich (3 Mio. Tonnen) und Oesterreich (6 Mio. Tonnen) über die bestehenden Schweizer Bahntransitstrecken abzuwickeln.

Weitere Informationen: Alpen-Initiative, Postfach 29, 3900 Brig

Initiativtext:

Art. 36 quater (neu)

1 Der Bund schützt das Alpengebiet vor den negativen Auswirkungen des Transitverkehrs. Er begrenzt die Belastungen durch den Transitverkehr auf ein Mass, das für Menschen, Tiere und Pflanzen sowie deren Lebensräume nicht schädlich ist.

2 Der alpenquerende Gütertransitverkehr von Grenze zu Grenze erfolgt auf der Schiene. Der Bundesrat regelt die notwendigen Massnahmen auf dem Verordnungsweg. Ausnahmen sind nur zulässig, wenn sie unumgänglich sind. Diese müssen durch ein Gesetz näher bestimmt werden.

3 Die Transitstrassen-Kapazität im Alpengebiet darf nicht erhöht werden. Ausgenommen sind Umfahrungsstrassen zur Entlastung von Ortschaften vom Durchgangsverkehr.

*Uebergangsbestimmung:
Die Verlagerung des Gütertransitverkehrs auf die Schiene muss zehn Jahre nach Annahme von Art 36quater, Absatz 2 abgeschlossen sein.*

Serviert von Rosa Berner

Politik versteckt sich oft im Detail, spielt sich in kleinen Dimensionen ab. Ein Beispiel: Auf dem Sekretariat des Basler Gewerkschaftsbundes steht eine Hasler-Frankier-Maschine. Sie ist unverwüstlich und läuft seit Jahrzehnten klaglos. Im August dieses Jahres ordnete die PTT-Direktion für diese Frankiermaschine schriftlich eine Generalrevision an. Das ist an sich noch keine besondere Begebenheit, sondern ist helvetische Korrektheit.

Die Basler Kollegen wollten nun wissen, wer eigentlich dafür zuständig ist, bzw. dafür eine gesetzliche Grundlage habe, die Generalrevision vorzuschreiben und den Markt einer Monopolfirma zu überlassen. Niemand wusste darauf eine Antwort. Fazit: Die PTT ist nun einverstanden, auf die Generalrevision zu verzichten, dh. es beim ordentlichen Service zu belassen. Merkt Euch: Politik ist, wenn man sich wehrt.

Frei nach den Spielregeln der angeblich freien Marktwirtschaft gibt es in der Region Basel nur eine Firma, die diese Generalrevision vornehmen darf. Sie hat demnach eine Monopolstellung. Das ist konkurrenzlos bequem. Entsprechend ist auch die Preispolitik. Die angeordnete Generalrevision für die eingangs erwähnte Frankiermaschine beim Basler Gewerkschaftsbund ist mit etwa 1200 Franken veranschlagt worden. Und das, obschon für die ominöse Frankiermaschine ein Service-Abonnement besteht.

Noch ein Musterchen für kleine Politik: EG-Küchenstandardmasse sind 60 cm, bei uns 55 cm. Warum? Damit Frau Meier nur eine schweizerische Geschirrspülmaschine kaufen kann und nicht etwa eine deutsche. Das ist der kleine Unterschied. die 5 cm, das ist hohe Politik.