

Zeitschrift: Rorschacher Neujahrsblatt
Band: 36 (1946)

Artikel: Die Bodenseegegend und der Luftverkehr
Autor: Amstutz, Ed.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-947698>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

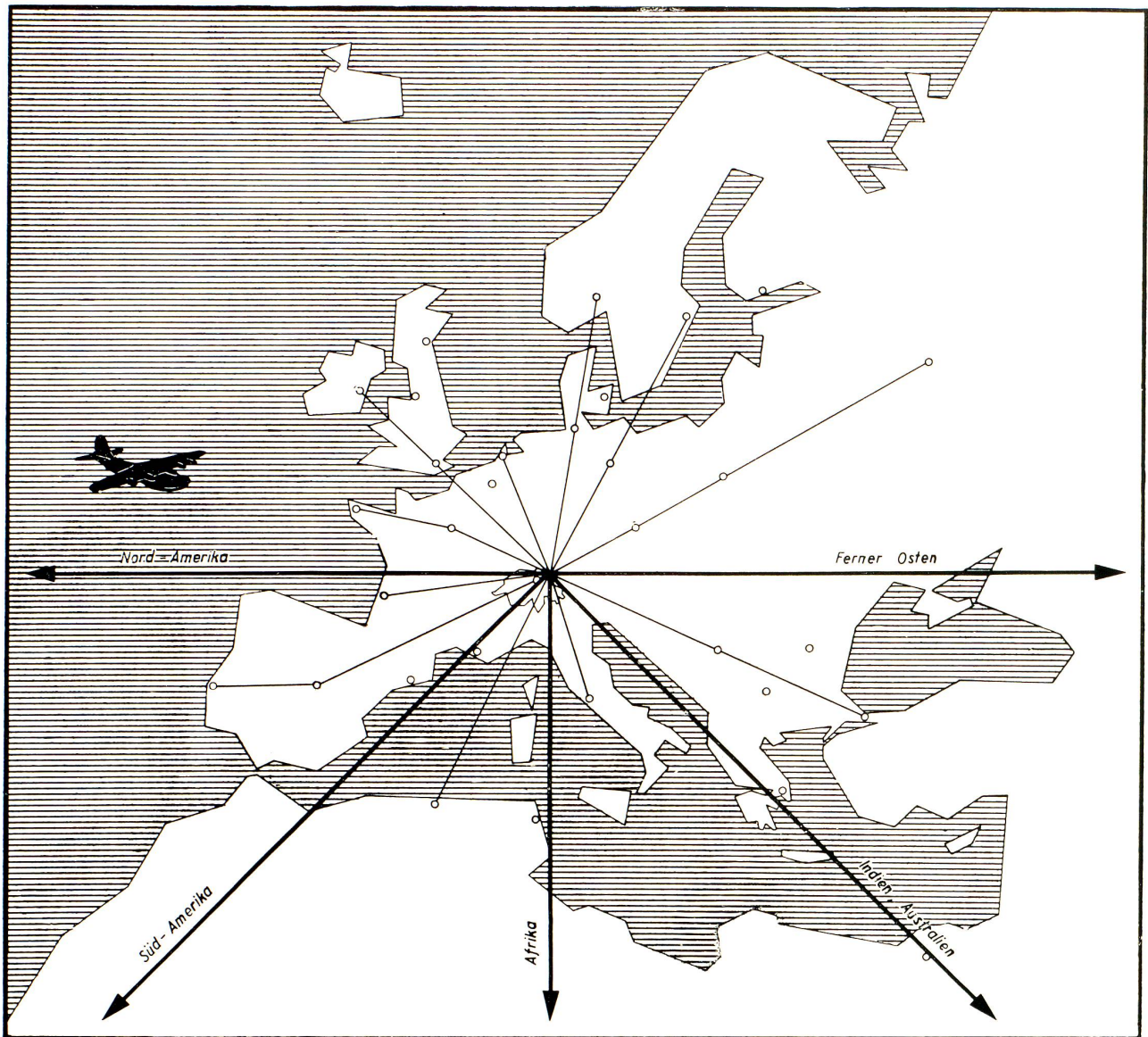
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Schematische Darstellung des von Europa ausgehenden Weltluftverkehrs nach Martin Hug: Konzentration auf einen Zentralflughafen am Bodensee. Betrieb durch Riesenflugboote, Verteilung und Sammlung des Luftverkehrsgutes durch Landflugzeuge.

Die Bodenseegegend und der Luftverkehr

*Von Ed. Amstutz,
Professor an der ETH, Zürich*

Im Neujahrsblatt 1944 setzte sich der verstorbene verdiente Flugpionier Martin Hug für einen europäischen Zentralflughafen für Land- und Wasserflugzeuge bei Altenrhein am Bodensee ein. Dort sollte sich seiner Meinung nach der gesamte, ausschließlich riesige Flugboote verwendende europäische Weltluftverkehr konzentrieren und

von Altenrhein aus sollten kleinere Landflugzeuge die Verbindung mit den wichtigsten Städten Europas vermitteln, d. h. die Sammlung und Verteilung des Fernverkehrsgutes besorgen.

Die Entwicklung des Luftverkehrs scheint indessen aus verschiedenen Gründen andere Wege einschlagen zu wollen:



« SELDWYLA »

Holzschnitt von ALBERT SANER, St. Gallen, zum Gottfried Keller-Buch von H. Kriesi
«Schutzgeist der Heimat», erschienen im Verlag E. LÖPFE-BENZ, RORSCHACH

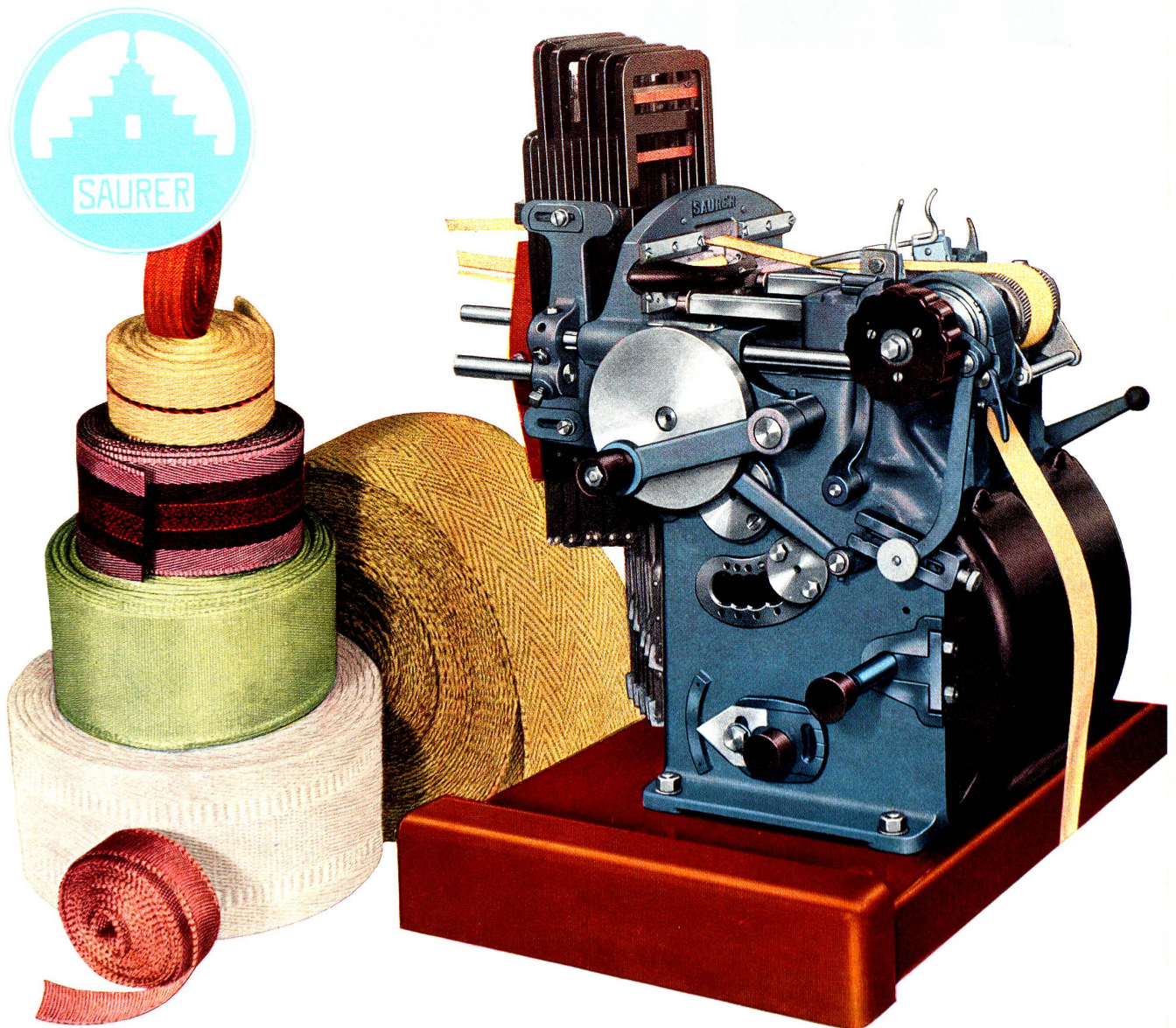


Illustrationsprobe aus H. Thoma: Tierbilderbuch, erschienen im Verlag Rascher, Zürich.
Sechsfarben-Offsetdruck, E. Löpfe-Benz, Rorschach.

Schnellaufende, eingängige **Bandwebstühle**

15 B, 24 B, 36 B, 60 B

System «SAURER»



Beispiel aus der Praxis. Vierfarbenbuchdruck.
Buchdruckerei E. Löpfel-Benz, Rorschach.