

Revue des revues

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft [1]: **Aviation**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Revue des Revues

RAIDS Aériens

Rédaction RMS+

L'éditeur français Histoire & Collections s'intéresse à la Suisse. Deux articles richement illustrés ont traité des formations de grenadiers et d'explorateurs-parachutistes (FRAG). Des articles fréquents concernent les nouveautés du constructeur Mowag. Il y a quelques années, deux articles ont présenté le bataillon de chars 17 et plus récemment le programme d'introduction du char Léopard en Suisse.

Aujourd'hui, Raids se met au bleu et évoque les hélicoptères de combat dans trois numéros hors série (6, 12 et 22) réalisés par Frédéric Lert. Le premier est le plus conventionnel. Il présente tout d'abord l'historique du développement des premiers « gunships » au cours des années 1950-1960, nés de la nécessité de fournir aux formations hélicoptères un appui de feu sur les zones d'atterrissages puis un appui aérien rapproché durant toute leur action. Un second article traite du marché des hélicoptères de combat. Puis viennent les présentations des principaux modèles : AH-64 Apache, feu le RAH-66 Comanche, Tigre européen, AH-1W Supercobra, Mi-24 Hind, Mi-28N Havoc, Ka-50, Rooivalk sud-africain et enfin l'A-129 Mangusta italien. Un article est également consacré aux menaces et aux armes anti-hélicoptères. Une brève présentation des systèmes et réseaux de communication au sein des escadrilles d'hélicoptères Tigre au sein de l'Aviation légère de l'Armée de Terre (ALAT) revêt un intérêt particulier.

Le second tome présente l'OH-58D Kiowa, les Gazelle, Lynx, Bo-105 allemand, NH-90, V-22 Osprey et EH-101 Merlin. Le même volume présente l'engagement des voilures tournantes en Afghanistan et en Irak. Enfin le troisième volume est consacré aux modifications

apportées sur les MH-47, MH-53, MH-60 et EC-725 pour les spécialiser dans les tâches d'infiltration et d'appui des forces spéciales. Une rétrospective historique démontre que si à l'origine les hélicoptères légers étaient préférés, afin d'introduire discrètement de petites équipes, la tendance actuelle est au développement d'engins lourdement blindés, capables de naviguer en toute obscurité et par mauvais temps, de se ravitailler en vol et d'opérer en étroite collaboration avec des chasseurs-bombardiers de couverture et d'appui.

Mais prenons de la hauteur avec le hors série numéro 15, dans lequel Frédéric Lert présente la génération actuelle d'avions de combat. On y trouve une présentation détaillée du Rafale Marine, du Mirage 2000-5 et un compte-rendu opérationnel de la version d'attaque, le Mirage 2000 D. Le F-35 Lightning II et le F/A-18 E/F Super Hornet sont décrits, ainsi que le « vétéran » A-10 Thunderbolt II. On présente également les développements en matière de drones de combat (UCAV).

Le choix éditorial est intéressant car il omet aussi bien le F-22 Raptor que l'Eurofighter Typhoon. Mais il a l'avantage de traiter, dans un bref encadré, de l'échec du programme A-12 de l'US Navy. Plusieurs articles sont spécifiquement consacrés aux cockpits et à l'avionique des différents appareils. A noter également un excellent sommaire sur le développement et les versions du missile air-sol AGM-65 Maverick ainsi que du missile de croisière Scalp-EG.

Réd.

