

# Journées des Forces terrestres

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-346693>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.





### Journées des Forces terrestres

Il fait de moins en moins sombre à l'intérieur des chars de commandement! Après l'introduction des consoles FARGO et INTAFF pour la conduite des feux, un court passage par les moyens civils ad hoc, les essais avec des ordinateurs portables durcis, les états-majors et les engins de combat et d'exploration recevront progressivement des terminaux FIS HE: le système de conduite et d'information des Forces terrestres. Il sera désormais possible de connaître sa position de naviguer, de transmettre des informations, des

données, des messages ou des images/vidéo. Une foule de données telles que la position, l'état technique et logistique du véhicule, sont transmis sans intervention de l'opérateur. Le système fonctionne en réseau, à travers les stations radios numériques habituelles.

A l'échelon des corps de troupe et des grandes unités, le travail d'état-major quitte l'âge du feutre et du calque pour entrer dans l'ère du numérique...

Réd.

