

"Dispo" : l'armée suisse passe de la réquisition à la location

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **144 (1999)**

Heft 5

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-348692>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

pas seulement de la petite Europe.

Esprit d'ouverture inexistant, peur du changement? Allons donc! Regardons, sans chauvinisme mais avec honnêteté, notre pays dont les institutions sont reconnues et respectées dans le monde, qui compte sur son territoire 1341000 étrangers (le 19% de la population), qui occupe 900000 personnes à l'étranger (dont 30000 Suisses).

Il compte 21 prix Nobel (4 en physique, 5 en chimie, 5 en médecine, 2 en littérature et 5 Nobel de la paix). Pourquoi ne pas citer avec fierté Paracelse, Euler, Piccard, Einstein, Hodler, Dürrenmatt, Frisch, Ramuz, Honegger, Ansermet, Giacometti, Trezzini, Le Corbusier, Botta, Tinguely?

L'économie de la Suisse est florissante et sa balance des paiements très souvent positive, ce qui, pour un pays dépourvu de richesses naturelles, l'eau mise à part, signifie quelque chose. Nos meilleurs clients, dont nous sommes aussi les meilleurs clients, ce sont l'Allemagne et les pays de l'UE.

On connaît la haute qualité de nos produits, de nos services, de la recherche, des innovations. Swissair dessert 153 destinations dans le monde. Le nouveau *Swiss Bank Center* à Stamford (Connecticut), centre de négoce et point d'ancrage des activités mondiales, groupe 2200 collaborateurs, dont 600 opérateurs disposant chacun de 6 écrans directement connectés à l'ensemble des places finan-

cières de la Terre. Innovation identique à Francfort pour SECB, filiale commune de Telekurs Holding et des groupes CS et UBS, qui a démarré ses activités le 4 janvier 1999, lorsque l'euro est devenu «monnaie de compte».

En fait, une situation exceptionnelle! Espérons que tous les membres de l'UE en sont au même point.

Les Suisses, si bornés qu'on les dit, réunissent en quelques jours 11,5 millions de francs, lors d'une collecte au profit du malheureux Sud Soudan et, deux semaines plus tard, 13 millions en 24 heures pour venir en aide aux victimes de l'ouragan Mitch.

J.-P. E.
(A suivre)

«Dispo»: l'armée suisse passe de la réquisition à la location

Plus mobile, plus économique, plus respectueuse de l'environnement! L'Armée 95 doit sa mobilité en grande partie aux véhicules civils, une nouvelle philosophie des transports militaires orchestrée par un «Dispo-Team». Il coordonne l'engagement des véhicules civils loués à des entreprises privées dans le cadre des missions de l'armée, de la protection civile et de l'approvisionnement économique du pays.

Village de Alle dans le canton du Jura, place de la Gare, un début d'après-midi. Quelques militaires font les cent pas, d'autres sont mollement assis sur un muret. Les accents sont alémaniques: il s'agit d'un détachement de chauffeurs du groupe d'artillerie blindée 44, entré en service ce matin pour son cours de répétition. Des chauffeurs sans véhicules? Les camions qui leur permettront d'approvisionner les obusiers en carburant et en munitions «vont arriver».

(...) Les chauffeurs de l'entreprise de transport biennoise, partenaire de «Dispo-team», qui ont acheminé les véhicules, donnent quelques explications aux chauffeurs militaires, puis les prennent pour une heure de pratique. La remise demande deux heures, puis la mission militaire peut commencer... (D'après *Touring*, 19 novembre 1998).