

Nouvelles brèves

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **142 (1997)**

Heft 6-7

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Handicaps de l'industrie d'armement européenne par rapport aux Etats-Unis

Maîtres d'œuvre par type de matériel majeur

Matériel	France	Allemagne	Grande-Bretagne	Italie	Suède
Chars de combat	1	1	1	1	—
Hélicoptères	1*	1*	1	1	—
Véhicules blindés	3	4	3	2	1
Artillerie (canon de 155)	1	1	2	—	—
Munitions	3	6	3	3	2
Missiles tactiques	3	1	2	2**	1

* Société commune ** Filiales du même groupe

Nombre de modèles différents du même matériel

Matériel	Europe	Etats-Unis	Pays européens producteurs
Char de combat	4	1	GB, F, D, I
Véhicule blindé	12	3	F, D, GB, I, SU, Grèce
Automoteur de 155 mm	3	1	F, D, GB
Hélicoptère antichar	7	5	F, GB, I, D
Missile sol-air portable	4	1	B, F, GB, E, D, I
Missile antichar	8	5	F, GB, I, D

Source : *Défense nationale*, juin 1996.

« (...) L'existence d'une industrie européenne de défense constitue une condition indispensable pour que l'Europe se dote de moyens autonomes lui permettant d'assurer sa sécurité et sa défense. L'industrie européenne de défense est en situation de surcapacité, essentiellement du fait que chaque pays tend à maintenir ses propres capacités, ou même à les créer dans les secteurs où elles sont plus ou moins inexistantes. Il faut ajouter à ces facteurs l'absence de marché intérieur de taille suffisante en Europe, condition nécessaire à la présence d'une industrie compétitive à l'échelle mondiale, notamment face aux Etats-Unis. » (UEO, « Le programme « Euclid » et la coopération entre les indus-

tries européennes d'électronique de défense », *Document 1524*, 14 mai 1996)

Premier bombardier « B-2 SPIRIT Block 20 »

Le premier bombardier *B-2 SPIRIT*, dans sa version *Block 20*, vient d'être livré à l'US Air Force. C'est le 11^e bombardier furtif stationné sur la base aérienne de Whiteman (Missouri). Cet appareil peut engager des munitions avec navigation Global Positioning System. Il est équipé du nouveau radar de suivi du terrain *AN/APQ-181* qui lui donne la possibilité de voler à très basse altitude pour des infiltrations dans l'espace aérien ennemi. Le cumul du vol tactique et la furtivité de l'avion permet d'augmenter l'effet de surprise. Le *B-2* sera également équipé d'un radar laser (*LIDAR*, Light Detection and Ranging) à l'arrière de la cellule pour détecter d'éventuelles traînées de condensation lors de vols à très haute altitude. L'équipage sera averti de la présence de traînées blanches par l'intermédiaire du *PAS* (Pilot Alert System).



Atterrissage d'un B-2 (Photo: Northrop Grumman Corporation).