

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **142 (1997)**

Heft 3

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

çait juste sa transformation sur *Cobra*, soit environ 40 heures de vol. Si cette transformation peut sembler longue, il faut savoir que, non seulement le pilote doit apprendre à piloter un *Cobra*, mais aussi à se servir du système d'arme. Sur un *Cobra*, les tireurs sont pilotes et les pilotes sont tireurs.

La 31^e escadrille, qui est capable d'opérer de jour comme de nuit et par n'importe quelles conditions météorologiques, a pour

mission de détruire les chars et les hélicoptères ennemis (les pilotes pakistanais s'entraînent régulièrement au combat air-air). De plus, elle peut soutenir l'infanterie, effectuer des reconnaissances armées. C'est aussi elle qui assure la reconversion des pilotes de l'aviation de l'armée de terre sélectionnés pour voler sur *Cobra*. Fortement armé, celui-ci n'est pas une machine évolutive ; pour prévenir une éventuelle attaque de chasseurs ennemis, certains sont équipés

de deux missiles anti-aérien *sidwinds*.

Les pilotes, officiellement, non limités dans leurs heures de vol annuelles, ont la possibilité de mettre au point toutes les tactiques, tant pour se défendre que pour attaquer. Fiers à juste titre de leur engin, ils se considèrent un peu comme le fer de lance de l'armée de terre pakistanaise et leur « morsure » est souvent, voire toujours mortelle !

G. R.

TO KNOW-HOW.

SULZER

Technologie schafft Werte