

L'évolution des "Wiesel"

Autor(en): **Mayet, Jean**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **140 (1995)**

Heft 12

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-345595>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'évolution des « Wiesel »

Par Jean Mayet

Le *Wiesel-1* a été mis au point par Porsche au début des années 1980. La construction a été confiée à la société Mack qui, en 1989, a livré les premiers exemplaires aux troupes aéroportées allemandes.

Le « Wiesel-1 »

La commande en Allemagne portait sur 343 unités de deux types : « Reconnaissance » avec canon de 20 mm (133 exemplaires) et « Antichar » avec missiles *Tow* (210 exemplaires). Les Américains en ont commandés 7 qui ont été utilisés comme véhicules d'essai et pour des recherches dans le domaine des engins robotisés. D'autres formules d'aménagement ou d'armement ont été prévues :

- « Antichar », avec missile sol-sol *Milan* ;
- « Antiaérien », avec missile sol-air *Stinger* (USA), *Mistral* (France) ou *RBS-70* (Suède),
- « Transport de troupe », « Dépannage », « Ambulance », « PC » etc.
- avec tourelle de type SAMP BTM 208, support de mitrailleuse 12,7 mm, canon de 20 ou 25 mm, mortier etc.

Le moteur est un produit de la firme Volkswagen de 85 CV, la transmission, modèle 3 HP 22 à 3 rapports, vient de SF. Le train de roulement comprend 3 galets



porteurs, 1 galet-support, 1 barbotin à l'avant, une poulie de renvoi à l'arrière à la hauteur des galets porteurs. Les chenilles sont des rubans de caoutchouc d'un seul tenant. La suspension est à barres de torsion, amortisseurs hydrauliques et butées de fin de course.

Le « Wiesel-2 »

C'est une version agrandie du *Wiesel-1*, présentée pour la première fois à l'exposition Eurosatory en 1994. Plus longue de près d'un mètre et plus haute de 25 cm, la caisse a un volume pratiquement doublé, ce qui permet l'emport d'un groupe de 4 voltigeurs, en plus de l'équipage.

L'armement est le même que celui du *Wiesel-1*, ainsi que les possibilités d'aménagement.

Le moteur Volkswagen de 85 CV et la boîte SF à 3 rapports n'étant plus fabriqués depuis 1992, le *Wiesel-2* a reçu un moteur

turbo-diesel Audi de 100 CV à 5 cylindres et une transmission automatique SF LSG 300 à 4 rapports. Très rustique, ce moteur est facile à entretenir et peut être changé en une demi-heure, comme l'a prouvé une intervention imprévue au cours d'une des premières démonstrations dynamiques.

Le train de roulement comporte 1 galet porteur et 1 galet-support supplémentaires. La suspension est identique avec amortisseurs hydrauliques renforcés. Les chenilles sont, au choix, à ruban de caoutchouc continu, soit à mailles métalliques indépendants. Fabriquée par Diehl, cette chenille a une durée de vie d'environ 6000 km contre 3000 pour celle en caoutchouc.

Le *Wiesel-2* est aérotransportable dans les mêmes conditions que le modèle 1, mais il n'est pas « hélicoptéristable ».

J. M.