

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **140 (1995)**

Heft 4

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# AUTANT



# VOIR GRAND.



L'Astra et l'Omega en versions break vous rendent la vie quotidienne plus agréable. Aussi sûres et confortables que des berlines, elles se distinguent en effet par un concept intérieur idéal pour tous vos transports. L'espace de chargement plat de l'Astra atteint 1630 litres et celui de l'Omega même plus que 1800 litres, dossier arrière et dossier du passager avant rabattus. Ce qui offre l'avantage de pouvoir même transporter des objets longs de 2.90 mètres. Sobrement et proprement, grâce à des moteurs ultramodernes, essence ou diesel, développant 68 à 150 ch pour l'Astra et 115 à 210 ch pour l'Omega.

**OPEL**   
LE N° 1 EN SUISSE.