

Evaluation d'un nouveau char de grenadiers

Autor(en): **Curtenaz, Sylvain**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **137 (1992)**

Heft 11

PDF erstellt am: **25.02.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-345244>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Evaluation d'un nouveau char de grenadiers

En service depuis plus de trente ans, le *M 113* n'offre plus les qualités de sécurité et de mobilité nécessaires au combat moderne. Le concept «Armée 95» reposant notamment sur des brigades blindées hautement mobiles¹, l'acquisition d'un véhicule à même de s'adapter au rythme du *Léopard-2* s'avère plus que jamais nécessaire.

L'évaluation préalable d'un nouveau char de grenadiers est actuellement en cours, en coopération avec la Norvège où les tests en conditions hivernales ont eu lieu ce dernier hiver. Une telle coopération permet de diminuer les frais, chaque pays conduisant une partie des essais puis

échangeant les résultats avec son partenaire.

Les modèles retenus au terme d'une première série d'essais sont le *Bradley*, de la firme FMC, actuellement en service dans l'armée américaine avec un armement plus élaboré, le *Trojan*, de la firme suisse Mowag, et le *Puma*, de la firme allemande Krauss-Maffei. Chacun de ces véhicules est doté d'un canon automatique performant, permettant un appui direct contre des buts terrestres ainsi que contre les hélicoptères.

S. Cz.



Bradley, Trojan ou Puma? (Photo DMF).

¹ Des brigades qui seront réduites à s'enterrer si nous ne sommes pas en mesure de conserver la maîtrise de l'espace aérien, ce que nombre de parlementaires ayant accepté la nouvelle conception de l'armée n'ont manifestement pas encore compris... Peut-être le savent-ils trop bien, mais ils manquent de courage politique pour endosser auprès du public la responsabilité de la nécessaire mise à jour de notre potentiel aérien par l'acquisition d'un nouvel avion de combat.