

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2024)
Heft: [1]: Numéro Thématique 1. Maintien de la Paix

Artikel: Des routiers professionnels, la compagnie de transport de la SWISSCOY
Autor: Lutz, Elisa
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1075612>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Maintien de la Paix

Des routiers professionnels, la compagnie de transport de la SWISSCOY

Sgt Elisa Lutz

Officier de presse et d'information SWISSCOY 51

La compagnie de transport de la SWISSCOY est un partenaire très demandé au sein de la KFOR. Chaque mois, les soldats de la compagnie transportent non seulement du matériel entre le Kosovo et la Suisse, mais aussi des soldats et du matériel vers les camps pour d'autres nations.

Des troupes britanniques de la Strategic Reserve Force (SRF) quittent le Kosovo dans le cadre de leur redéploiement et sont amenées à l'aéroport par les conducteurs suisses. Pour le capitaine Eric Fürst, commandant de la compagnie, cela représente une intense activité, en particulier dans le transport de conteneurs, de véhicules et de personnes : « *Début novembre, nous avons pris en charge plus de 300 soldats avec leur équipement depuis un camp jusqu'au secteur militaire de l'aéroport de Slatina, d'où s'est envolé le gros des troupes.* »

Un convoi à destination de Durrës

Ces derniers jours, plus d'une trentaine de conteneurs britanniques ont été acheminés au port de Durrës en Albanie. Le convoi comprenait des camions avec remorques pour transporter les conteneurs et un autre avec l'élévateur à fourche pour le déchargement. Le rendez-vous est fixé dimanche aux aurores. Le convoi se dirige vers la frontière albanaise escorté par des policiers militaires italiens et polonais. La police albanaise est déjà prête à prendre le relais pour suivre le convoi jusqu'à Durrës. Sa mission consiste à veiller à ce que le convoi militaire reste fermé et ne soit pas perturbé par des véhicules civils. Elle doit notamment ériger en peu de temps un barrage à l'entrée de l'autoroute pour que le convoi puisse y circuler fermé. Après cinq heures de route, le convoi arrive au port de Durrës où les conteneurs sont déchargés avec l'élévateur à fourche.

Le lendemain matin, le convoi reprend la route pour le Kosovo, de nouveau escorté par la police albanaise. La météo agréable embellit le trajet à travers les montagnes

albanaises. Le plaisir se ressent chez les conducteurs : « *J'adore mon travail* », déclare le soldat Rudaz en regardant avec émerveillement le paysage montagneux près de Kalimash. Dans le civil, il travaille depuis deux ans également comme chauffeur de poids lourd après avoir été mécanicien sur machines de chantier. Le trafic et les autres usagers constituent un défi pour les chauffeurs de camions, dit-il : « *Il faut être toujours très vigilant, car ici on circule très différemment de ce que l'on connaît en Suisse.* » C'est la diversité qui lui plaît dans son activité de chauffeur. Les missions de transport varient beaucoup et, grâce à la qualité de l'équipement des véhicules suisses, presque tout est possible, explique le soldat Rudaz.

Efficacité de la logistique de la KFOR

Le Joint Logistic Support Group (JLSG) est prêt, en cas de défi logistique, à fournir un appui aux troupes des Etats qui participent à la KFOR. En font notamment partie des transports tels que le convoi à destination de Durrës et l'acheminement de personnes aux aéroports et retour.

L'officier spécialiste Sandro Meier, officier de liaison du JLSG, est responsable de planifier et d'organiser les transports. Dans ce domaine, il est l'interlocuteur des partenaires internationaux. Toutes les demandes lui sont adressées avant d'être évaluées par le Joint Logistics Operations Center (JLOC) en tenant compte des lignes directrices du commandant du JLSG et d'être analysées sous l'angle de la faisabilité en collaboration avec la compagnie de transport. La Suisse est très appréciée, dit l'of spé Meier : « *Nous sommes considérés comme très fiables, pragmatiques, souples, réactifs et compétents. Nos partenaires apprécient surtout de collaborer avec nous pour la qualité des relations que nous entretenons avec eux, ainsi que pour la diversité de nos moyens, de nos compétences et de nos capacités.* »

E. L.

