

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2024)
Heft: 5

Artikel: Le VBCI polonais Borsuk
Autor: Tymowski, Christophe
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1075546>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le *Borsuk* est un véhicule de combat d'infanterie pesant 28 tonnes. Il emporte six fantassins, en plus de son équipage de trois.

Pologne

Le VBCI polonais *Borsuk*

Plt Christophe Tymowski

Rédacteur adjoint, RMS+

Le véhicule blindé de combat d'infanterie (VBCI) polonais *Borsuk* (blaireau) marque une étape importante dans le domaine des plateformes modernes et du réarmement en Pologne. Conçu pour répondre aux exigences actuelles des forces armées polonaises, le *Borsuk* intègre des innovations en matière de protection, de mobilité et d'armement. Un des éléments clés de ce véhicule est la tourelle ZSSW-30 – un système d'armes résolument moderne et performant.

L'engin a été présenté en première mondiale lors du salon européen de l'armement, Eurosatory, en 2024. Conçu par un consortium dirigé par Huta Stalowa Wola (HSW), le *Borsuk* est un VBCI moderne développé par la Pologne pour remplacer ses anciens véhicules BWP - une version produite sous licence du BMP-1 soviétique. Sa conception met l'accent sur une protection robuste et une grande mobilité. Le véhicule est blindé avec des matériaux composites de dernière génération. Cette protection est complétée par un détecteur d'alerte laser, offrant une protection accrue contre les différentes menaces balistiques. Sa structure est également renforcée pour résister aux mines et aux engins explosifs improvisés (IED), une caractéristique essentielle dans les conflits asymétriques contemporains.



Le *Borsuk* affiche une masse de 25 tonnes lui permettant d'être à la fois amphibie et aérotransportable. Son poids passe à 30 t avec un kit de surblindage. Il transporte trois membres d'équipage et six soldats. Le *Borsuk* utilise un châssis chenillé, qui assure une grande mobilité sur divers types de terrains. Son moteur est un MTU 8V 199 TE20 de 720 chevaux la transmission est assurée par une boîte Perkins X300, lui permettant d'atteindre 65 km/h sur route, lui permettant de suivre les unités en mouvement rapide, tout en offrant une bonne stabilité en terrain accidenté. Le véhicule peut être équipé de deux types de chenilles : des chenilles en composite, qui sont plus silencieuses et légères ou des chenilles en acier traditionnelles.

Pour assurer sa mobilité dans l'eau, le *Borsuk* est doté d'un système de propulsion amphibie composé de deux hélices arrières, qui lui permettent de se déplacer dans l'eau à une vitesse de 8 km/h. Une des principales applications des capacités amphibies du *Borsuk* est la traversée de rivières, de lacs ou d'autres plans d'eau. Cette capacité permet aux unités blindées de franchir des obstacles naturels sans avoir à chercher des passages ou à utiliser des ponts, ce qui améliore leur mobilité stratégique et tactique sur le terrain.



La tourelle ZSSW-30 est un composant crucial du *Borsuk*, apportant des capacités de feu améliorées et une flexibilité opérationnelle. L'une des caractéristiques les plus innovantes de la ZSSW-30 est d'être un système d'armes téléopéré. Le tireur peut opérer la tourelle depuis l'intérieur du véhicule, réduisant ainsi l'exposition aux menaces extérieures et améliorant la sécurité de l'équipage. La tourelle est équipée d'un canon automatique de 30 mm Mk 44S *Bushmaster* stabilisé et d'une mitrailleuse UKM-2000C coaxiale de 7,62 mm, d'un lanceur doté de deux missiles antichars guidés *Spike*. La tourelle intègre un système de gestion du tir avancé et des capteurs optroniques pour le tireur et le commandant permettant des engagements efficaces dans toutes les conditions de visibilité, jour et nuit. La tourelle ZSSW-30 a un potentiel de développement important, car il est possible d'intégrer des éléments d'intelligence artificielle dans le système de gestion du tir et de la configurer pour utiliser d'autres types de missiles antichars guidés. La tourelle ZSSW-30 est également utilisée dans une version légèrement différente sur les VCI à roues *Rosomak* de l'armée polonaise.

Le nouveau VBCI polonais et sa tourelle ZSSW-30, représentent une avancée majeure dans le domaine des véhicules blindés modernes. Grâce à ses caractéristiques de protection avancées, sa mobilité et son armement sophistiqué, le *Borsuk* est bien équipé pour répondre aux défis des opérations contemporaines. Le *Borsuk* offre aux forces armées polonaises un outil efficace et polyvalent pour leurs missions. Ensemble, ces innovations illustrent l'engagement de la Pologne à développer des solutions de défense de pointe pour ses forces armées. Selon le contrat-cadre signé, l'armée polonaise se verra fournir plus de 1'000 véhicules blindés de combat d'infanterie *Borsuk* et plus de 400 véhicules spécialisés, comprenant des véhicules de commandement, des véhicules de reconnaissance, de génie, de soutien sanitaire, de dépannage ainsi que pour la détection NRBC (nucléaire, radiologique, biologique et chimique). Les premières livraisons sont programmées en 2024-2025.

C. T.

Ci-dessous et ci-contre : La tourelle ZSSW-30 a été à l'origine conçue pour armer le VBCI 8x8 *Rosomak*.

